

B

这里有「亲清」舒适的环境

有了奋斗的土壤和优秀的企业，源源不断的青年才俊自然纷至沓来。值得一提的是，宁波既拥有把人“引进来”的实力，更有把人“留下来”的底气。根据《2019中国城市营商环境报告》，宁波的综合排名位列全国第10，在计划单列市中仅次于深圳，无论是公共服务还是政务环境，都有不错的表现。

宁波中正控股有限公司董事长王明在鄞州区从事产业大厦、创业园区、孵化基地的运营服务工作。在他看来，宁波是一座开放包容的城市，不仅有着宜居宜业的经济条件，还有优秀的营商环境，尤其是在对就业创业支持方面，让人非常有获得感：

“政府部门办事效率很高，各项手续‘最多跑一次’就能办完。如果有退税或补贴，相关部门还会主动联系，催着我们尽快领取福利。现在全市的各大创业园区，还会专门开辟低租金或免租的场地给大学毕业生，组织培训交流活动。这些贴心的服务，在其他城市恐怕很难全部遇上。”

同时，公共交通的便捷程度也是宁波的一大加分项。目前，宁波的轨道交通运营总里程数达到155公里，4条线路将东部新城、南部商务区、三江六岸、江北前洋等商圈串连在一张交通网，大幅缩短了上班族的通勤半径。

“许多在宁波就业的年轻人，还是会把公交地铁作为出行首选。现在，宁波的南北高教园区都在地铁沿线，学生可以方便抵达宁波各大产业大厦，开启工作实习。我们的永强大厦就在地铁3号线门口，还因此吸引了更多招商咨询。”王明分析道。

另据高德地图发布的数据，去年宁波的地面公交出行幸福指数达77.81%，在全国大中型城市中排名第2，超过所有其他GDP万亿俱乐部成员。生活在宁波，少了一分排队等待堵车的焦躁，多了一分办事效率的提升。

作为一位土生土长的杭州人，姜天为初来宁波，就对这座城市的出行印象深刻：“我的第一反映是，宁波这样一座副省级的大城市，居然会不堵车？后来，我慢慢习惯了这一点，‘不堵车’也成了我喜欢宁波的重要理由。”

对于姜天为来说，要想拓展市场，每天都要为拜访客户奔走。以前在杭州，哪怕是中午都要考虑不可控的堵车因素，平均每天只能拜访1~2人；而宁波除了早晚高峰，基本无需担忧堵车，再加上企业分布相对集中，一天最多可以约见5~6个人。

去年，宁波第11次获评“中国最具幸福感城市”，并摘得“全国文明城市”六连冠。无论是创业创新的热度，还是公共服务的温度，都让这些荣誉实至名归。

C

这里需要建立城市标签

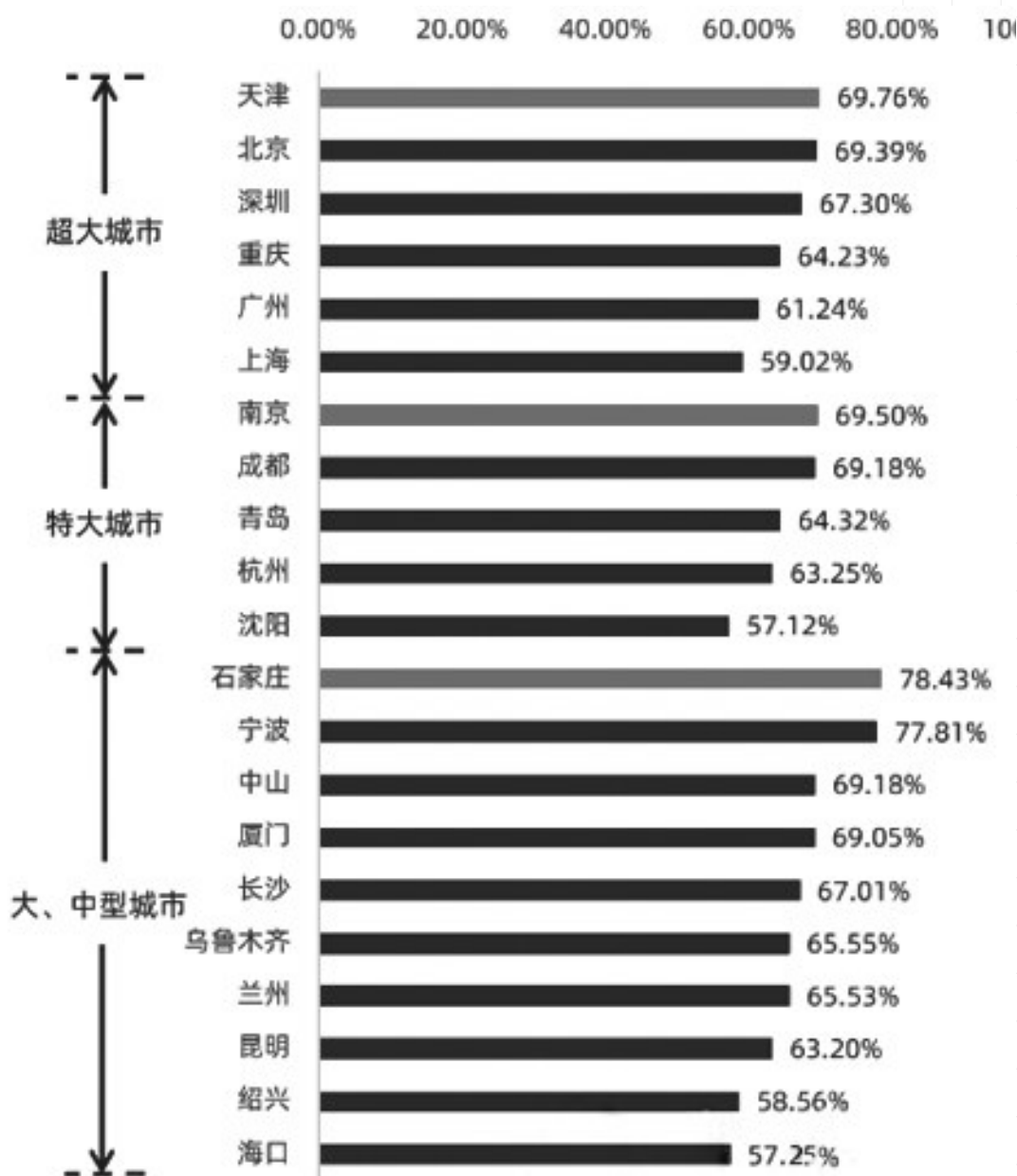
尽管宁波的人才生态在全国属于“优等生”，但必须承认的是，在这个酒香也怕巷子深的时代，宁波的优秀之处还有待被更多人看见。据百度地图慧眼数据，2020年宁波城市人口吸引力排名全国第16，超过了南京、天津等“新一线”城市，但和隔壁城市杭州相比仍有较大差距。

去年，杭州的人才净流入率继续保持全国第一，新引进35岁以下大学生的数量高达43.6万人，其中60%都来自浙江省外。值得注意的是，杭州大专及以上学历人口流入占比冠绝全省，达到26%，而宁波的这一数据仅为17%。如何面向高层次人才“破圈”，成了留给宁波的思考题。

米雪龙认为，宁波要想吸引更多人才，必须要有一个鲜明的城市标签，让别人一眼就把它和城市联系起来——杭州有阿里、深圳有华为、合肥有中科大……哪怕是重庆的火锅、长沙的茶颜悦色，都是让人们记住一座城市的理由。那么，宁波叫得响亮的标签在哪里呢？

“我读大学的时候看到一篇报道，提到宁波平均每几百个人中，就有一个千万富翁。这让我意识到原来留在宁波，实现财富自由的比例竟这么高。宁波是不

2020年地面公交出行幸福指数



石家庄、宁波、天津等城市的指数较高,说明其公交运行效率、可靠性、相对城市交通水平的综合表现较好。

图片来源高德地图

是可以从类似的角度做文章，让更多人了解它的商业氛围？再比如，很多热播剧如《大江大河2》都在宁波取材取景，宁波能不能借此打响招牌？”

当然，培育或引进一些全国知名的领军企业，不失为给宁波带来“标签”的办法。去年，华为鹏霄服务器生产基地、四大会计师事务所之一的毕马威纷纷在宁波落户，都给这座城市带来了想象空间。不过，宁波目前尚无本土企业跻身世界500强行列，正是一块需要补齐的短板。

同时，积极引进高校和科研院所，将为宁波厚植创业创新的土壤。站在过来人的角度，米雪龙相信大学本科的四年时光，足以让一位学生和一座城市产生情感连接，他建议宁波在引进大院大所时，除了着眼于“产学研结合”外，也可以考虑投入本科生的培养，让更多人了解宁波。

另有企业反映，现有政策覆盖的人才标准，和企业生产经营实际需要的人才之间有出入。王明建议，宁波可以按照企业在一定时间内达成的规模、纳税金额、带动就业人数等因素，评估企业为地方经济创造的价值，并予以相应的后续支持。

“你看那丰硕果实，来自耕耘的浪漫。”愿每一位留在这座城市奋斗的人，都能在更好的宁波，成就更好的自己！