

# 一季度增速远超“北上广深” 宁波稳居“中国外贸第六城”!

记者 严瑾 通讯员 秦超群 洪莹

## 核心提示

“‘道生一，一生二，二生三，三生万物’，我们结合传统文化起承转合的笔法，设计的‘道一’系列钢笔，让国际客商产生了浓厚的兴趣!”

在4月24日结束的网上广交会上，作为国内文具龙头的宁波贝发集团，通过10天24小时的200多场直播，累计获得全球客户点赞超60万人次。据宁波贝发集团品牌文化总监安江介绍，今年一季度，贝发出口额创下同比增长133%的纪录。

贝发集团的“国潮”出海，正是宁波外贸一季度“开门红”的缩影。据宁波海关统计，今年1-3月，宁波实现进出口额2591.5亿元，同比增长41.2%。这一增速不仅跑赢全国12个百分点，还超过了“北上广深”、苏州、东莞等外贸大市，更让宁波稳居“中国外贸第六城”的位置。

## A 夺回“消失的2月”

许多外贸企业今年之所以“逆袭”成功，正是由于提早谋划，夺回了往年因春节而“消失”的2月。

“今年2月，客户对我们产品的需求特别大。春节期间，我们想方设法多发出了100多个集装箱的产品。当时，不少集卡车司机都已回家过年，我们宁愿花费比平常多一两倍运费，也要把那段时间利用起来。”提及年初赶着出货的经历，宁波家联科技股份有限公司副总经理董晓磊不禁长舒了一口气。

宁波家联科技股份有限公司生产的一次性塑料餐具，在10年间打败了所有美国竞争对手，更是凭借环境友好型的生物降解原材料，成为沃尔玛、宜家的重要供应商。今年1-3月，该公司平均每月出口约550个集装箱产品，销量同比增长40%。

今年春节期间倡导“就地过年”的特殊形势，也让一部分“早起的鸟儿”尝到甜头。往年，宁波鄞州纽维制衣有限公司的“年”大多要过上半个月，今年，该公司正月初四就复工，全厂150位员工中有60人留在宁波，产能恢复至平时的一半。



宁波舟山港穿山港区码头作业场景 朱嘉祺 摄

2021年第一季度中国部分主要城市进出口额

城市	进出口额(亿元)	同比增幅	进口额(亿元)	出口额(亿元)
上海	8767.04	15.80%	5423.66	3343.38
深圳	7620.1	32.40%	3434.5	4185.6
苏州	5578.2	25.70%	2298.0	3280.2
北京	5236.9	33.10%	4384.3	852.6
东莞	3216	28.60%	1304	1912
宁波	2591.5	41.20%	965.8	1625.7
广州	2444.4	21.30%	1023.8	1420.6
厦门	1853.9	29%	943	910.9
天津	1849.2	18%	1049.9	799.3
青岛	1779.3	31.60%	790.8	988.5
成都	1742.4	25.70%	779.3	963.1
佛山	1727.7	69.60%	383.1	1477.1
杭州	1578.2	35%	627.6	960.6
无锡	1514.6	10.60%	609.3	905.3
南京	1378.5	37.30%	536	842.6
全国总额	84700	29.20%	38600	46100

## E 增速领先全国外贸大市

宁波外贸人敢抓先机，让宁波进出口额在全国的表现可圈可点。今年1-3月，宁波以41.2%的进出口额同比增幅，在全国外贸排名前十的城市中遥遥领先，超过了“北上广深”，以及苏州、东莞、厦门、青岛等开放型经济大市。

值得注意的是，宁波的出口额仍保持全国第5，进口额也取得全国排名第6的佳绩。而进口额和出口额的比值，也从以往常见的“三七开”，转变成“四六开”的格局。“进出口不平衡”现象，在今年一季度出现了改观。

但在全球流动性宽松、市场需求复苏、短期供给短缺等背景下，国际大宗商品价格“涨声一片”，也抬升了宁波大宗进口贸易的货值。今年一季度，宁波金属矿及矿砂进口大幅增长，进口额达115.8亿元，同比增长93.2%。

## L 运力不足掣肘外贸增长

尽管一季度表现颇为乐观，但目前宁波外贸仍面临“订舱难，运价涨”的“老大难”问题。宁波航交所数据显示，4月17日-23日，宁波出口集装箱运价指数(NCFI)达2409.8点，较上周上涨2.8%。其中，21条航线中有20条航线运价指数上涨；美线的港口拥堵、欧线的爆仓甩柜等局面均将对“五一”期间运力构成较大压力。

“今年4月开始，我们又遭遇‘一箱难求’。不仅5月预定不到集装箱，而且，美西航线一个集装箱索价9000美元，比去年年底涨了近一倍。工厂年初接的订单，均等着出货。”作为一位跨境电商卖家，宁波万物生长供应链管理公司总经理李娜不禁直呼“太难了”。

据李娜所知，今年高涨的运费已经让一部分资金紧张的“小卖”们开始观望，宁愿减少出货。她坦言，虽然一季度公司销量高达1600万美元，但利润反而同比下降了15%左右。如今，应对海运成本的办法，恐怕只有面向消费终端适当涨价了。

与跨境卖家不同的是，大多数宁波传统外贸企业都是由海外买家承担高昂运费，但运力不足的烦恼仍是“牵一发而动全身”。

李娜估计，从目前情况来看，6月中下旬后，运力才会慢慢恢复。