

列入今年省重点建设预安排计划

宁波市鄞州项目等

记者 曾梅



日前，浙江省发改委公布了2021年省重点建设项目形象进度计划、2021年省重点建设预安排项目计划。在今年省重点建设预安排项目计划中，“宁波市鄞州区开市客超市项目”在列。预安排项目计划中，还包括宁波市鄞州大道快速路（机场路—鄞横线）工程、宁波市福泉大道（福庆路—会议中心）、宁波南部交通枢纽及配套工程等。

2020年以来，关于开市客（Costco）选址，一度成为宁波市民讨论的热点话题。上月中旬，就开市客项目是否落户鄞州，记者曾采访了鄞州区方面相关知情人士。当时，记者了解到，按照规划，开市客地块的大概位置在首南东路与启明南路交叉口东南方向。项目占地面积60亩左右，体量与上海的开市客差不多。

这次开市客鄞州项目入选《2021年省重点建设预安排项目计划》，是否意味着开市客落户鄞州已是板上钉钉了？对此，鄞州区下应街道方面回应称，目前他们还未收到确切消息。

在今年省重点建设项目中，还有不少为宁波人熟悉、期盼的续建、新建大工程，包括今年计划开工的通苏嘉甬铁路、甬舟铁路，宁波轨道交通3号线二期工程、5号线一期工程、2号线二期工程，西洪大桥、环城南路西延、东钱湖快速路，杭甬高速复线、宁波舟山港六横公路大桥一期工程、象山湾疏港高速昆亭至塘溪段，第一医院异地建设项目、宁海西店新城围填海项目，等等。

记者摄于3月13日的启明南路与首南东路交叉口东南侧地块状态。地块旁边的新小区是邻悦雅苑。

曾梅 摄

宁波列入2021年省重点建设的部分项目

项目名称	建设内容和规模	项目	计划工期	主要形象进度计划
		总投资		
南通至苏州至嘉兴至宁波铁路	本项目正线运营长度约340公里，全线设车站10座，隧道长度约9公里，房屋建筑面积约23.2万平方米，占地1.23万亩。	9256200	2021—2026	完成项目工可、初步设计审批，年内开工建设。
新建金华至宁波铁路	国铁Ⅰ级电气化双线铁路，速度目标值160公里/小时，线路全长185.40公里。	2867800	2019—2023	全线路基、桥梁、隧道工程及宁波动车所。
宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程	该项目用地总规模10.43公顷，其中各功能分区用地面积分别为场站用地0.63公顷，区间用地9.80公顷。	216200	2019—2023	主体工程施工。
新建宁波至舟山铁路	线路全长约77.00公里。全线设车站7座，既有站3个（宁波东、云龙、邱隘），新建站4个（北仑西、金塘、马岙、舟山（白泉））。	2698931	2021—2027	金塘海底隧道和西堠门大桥等控制性工程进入施工阶段。
宁波市轨道交通3号线二期工程▲	线路全长约9.05公里，均为地下线，设站5座，其中换乘站2座。	748545	2020—2024	全部车站开工，部分车站围护结构施工。
宁波市轨道交通5号线一期工程	全长约27.95公里，车站22座。	2231195	2016—2022	主体工程施工。
宁波市轨道交通2号线二期工程	全长8.48公里，设车站5座，其中地下车站4座，高架车站1座。	659831	2015—2023	红联站主体结构施工，招宝山站土建基本完成。
杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段二期甬绍界至小曹娥互通段▲	新建双向六车道高速公路14.40公里。	720000	2021—2024	大临设施施工；土地征迁工作；桥梁下部结构施工等。
杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）慈溪（新浦）服务区及互通工程▲	互通区主线长2.01公里，设置桥梁676米/5座，匝道收费站1处，4进4出。	71861	2021—2023	基本完成征地拆迁，工程开工建设。
杭甬高速复线漊浦互通连接线工程▲	路线全长6.93公里，路基宽度为44米，桥梁10座，平面交叉12处，本工程按照一级公路80公里/小时进行设计。	153640	2019—2023	一期完成至50%工程量；二期完成至30%工程量。
宁波舟山港六横公路大桥一期工程	高速公路，设计速度100公里/小时，双向六车道，路线长约10.80公里。	435974	2021—2024	大临设施建设；土地征迁工作；桥梁下部结构、路基施工。
杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程	本项目自西向东分两段构成，全长55.48公里，全线采用六车道高速公路标准建设，设计时速120公里/小时，路基宽度34.5米。	1799118	2019—2023	累计完成路基形象进度65%，完成桥梁形象进度65%。
宁波—舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程	工程新建2个20万吨级和3个15万吨级集装箱码头，工程设计年通过能力为430万标箱，建设工期为72个月，分阶段建设实施。	786725	2015—2023	10号泊位完成，11号引桥完成，9号堆场完成。
宁波舟山港梅山港区沈海高速连接线（象山湾疏港高速）昆亭至塘溪段	路线长约24.40公里。工程按设计速度100公里/小时双向的六车道高速公路标准进行设计建设	771100	2019—2023	路基桥涵隧道施工。
宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线新桥至石浦段工程	工程全长16.17公里，为主要干线公路，设计速度100公里/小时，双向4车道，隧道3座，互通立交3座。	379700	2017—2021	路面施工。
228国道宁海西店至桃源段公路工程	主线长约19.70公里，支线长约1.80公里，全长约21.50公里，设特大桥1956米/1座，大桥3272米/5座，中小桥169米/3座，隧道3960米/2座，平面交叉10处，互通式立交3处。	350000	2016—2024	路基、桥涵工程完成71%，白墙山隧道完成，西店湾隧道完成45%。
规划203省道奉化段公路工程	工程全长约18.80公里，采用一级公路设计标准，设计速度80公里/时，双向六车道，路基宽度33米，桥梁与路基同宽，隧道单洞净宽16米。	295660	2018—2023	白杜至金峨段基本完成路基工程、桥梁工程及路面工程。
228国道陆埠互通及319省道丈亭互通建设工程（宁波）	一级公路，长9.226公里，宽32.5—43米。	268466	2018—2022	主体完工。
宁波杭州湾新区十一塘高速公路工程（一期）	起自杭州湾跨海大桥处，距离南岸服务区向北约为4.13公里，设置枢纽互通与杭州湾跨海大桥连接，向西预留主线西延条件；主线建设里程为2.09公里。	252962	2020—2023	承台立柱施工。
S310省道奉化段（G228—S203）公路工程	本项目路线全长约10.55公里，采用一级公路标准建设，路基宽度为33米，为双向六车道，设计速度为80公里/小时。	214232	2020—2023	完成路基工程30%，桥梁桩基50%。
329国道北仑富春江路至陈华段改建工程	路线全长13.30公里。增至双向六车道，设计速度提升为80公里/小时。	377606	2018—2024	鄞隘段主体建成。
宁海县西店新城围填海项目	总面积4293亩，海堤总长2.25公里，水闸1座、围填区规划明珠湖一处，3条河道等配套工程。	145918	2016—2022	完成市政道路、公共绿化吹填砂工程施工。
宁海县通用航空机场	占地1500亩，其中一期500亩。包括飞行跑道、航站楼、综合办公楼、飞机机库及维修区、后勤保障中心、生产辅助区和油料供应区。	54350	2020—2024	飞行区完成50%，航站区完成施工图审查并组织招标投标工作。
宁波市疾病预防控制中心迁建项目▲	拟建综合办公楼、实验楼、道路绿化及其他附属工程等，总建筑面积2.67万平方米，其中地上1.97万平方米，地下7000平方米。	52768	2021—2023	地下室施工完工（侧板防水及回填）。
象山县中医院迁建工程	本项目按照三级乙等中医院标准设计，拟设置床位520张。	40406	2019—2021	完工。
宁波市第一医院异地建设项目	共分二期，一次性征用土地约420亩，二期总床位2200张，其中一期床位1200张，新建建筑面积19.80万平方。	135000	2018—2022	室内外装修基本完成，室外附属完成50%。
北京航空航天大学宁波创新研究院（研究生院和国际交流中心）	总建筑面积约10.00万平方米，其中一期工程建筑面积约为4.80万平方米，二期工程建筑面积约为5.20万平方米。	90161	2020—2022	主体工程施工。
宁波市鄞州职业教育中心学校迁建项目	学校规划占地约200亩。总建筑面积约8.79万平方米，含地上建筑面积约7.24万平方米，地下建筑面积1.50平方米。能容纳3000个左右学生，约75个班级。	80013	2020—2021	完工。
宁波市奉化区中医医院迁建工程	拟在新址建设医疗综合楼、后勤行政综合楼和辅助用房，项目占地面积7.11万平方米，总建筑面积9.62万平方米，其中，地上7.54平方米、地下2.08万平方米。	51894	2019—2022	精装修完成80%，设备开始安装，附属工程施工。
宁波市鄞州大道—福庆路综合管廊工程▲	全长7.50公里，属于干支混合型综合管廊，入廊管线包括高压电力（110KV、220KV）、10KV电力、通信、给水、预留热力管线。	141735	2021—2024	完成盾构工作井45%工程量，盾构管片预制生产完成20%。
鄞州大道—福庆路（东钱湖段）快速路工程	全长约10.50公里。工程拟采用“主线高架+地面辅道”的建设形式，高架主线快速路的建设规模为双向6车道，采用城市快速路建设标准，设计车速80公里/小时；地面辅道建设规模为双向4—6车道，采用城市主干道标准，设计车速50公里/小时。	483773	2020—2025	基本完成主线高架主体结构。
宁波市环城南路西延工程	工程路线全长8.9公里，道路标准宽度50米。主线快速路设计车速80公里/小时，标准段规模为双向6车道。地面辅道设计车速50公里/小时，采用城市主干道标准，设双向6车道和人行道。	405140	2017—2022	完成高架及地道主体工程，完成地道管理用房主体结构。
宁波市西洪大桥及接线工程（环镇北路—北环快速路）	全长约4.50公里，规划标准宽度44米；建设内容包括道路工程、桥梁工程、地道工程、管线和配套设施工程等。	350000	2018—2022	下部结构完成至96%，上部结构完成至92%，道路工程完成至75%。
宁波市黄山路西延（富春江路—小浃江路）工程	黄山路西延工程西起现状黄山路与小浃江路交叉口、东至现状黄山路与富春江路交叉口，长约5.50公里、宽44米、55米，为城市主干道，包含隧道一座。	190000	2019—2022	隧道段完成至总工程量的40%；道路段完成至总工程量的30%。

带“▲”的为2021年新增项目

单位：万元、亩

宁波企业“弄潮”

首届中国慢行交通大会

共享出行有了“宁波样板”



小遛共享共建行业典范城市榜样。

日前，由中国城市公共交通协会和清华大学中国城市研究院主办，住房和城乡建设部作为指导单位的首届中国慢行交通大会在北京举办，小遛共享、滴滴青桔、美团等共享单车领军企业悉数参会。

据悉，宁波通过城管、公安、交通三部门联合执法方式，对乱停乱放的共享单车、共享电单车实行严格的执法，还引入第三方对共享单车停放进行日常管理。

据了解，小遛共享作为宁波本土的明星企业，在宁波的投放、管理、运维、停放、车容车貌管理等都处于全国领先，并被业界称为“宁波模式”。

本次大会，小遛共享荣获“2020—2021慢行交通抗‘疫’先锋企业”，其中小遛共享“济宁案例”位居慢行行业十大事件人气第一名。会议现场，中国城市公共交通协会大数据中心与小遛共享独家签订共享单车车充换电安全服务协议。

值得关注的是，小遛共享联合慢行交通大会在本次会议上共同发布了《放心标准100条》标准。小遛共享创始人、CEO朱波介绍，标准的发布凝聚了小遛共享3年多的运营、管理的实践经验。在发布前，进行了120余场讨论会，20余位行业专家咨询，50余篇修改，该标准包括了车辆品质管理放心标准、智能出行管理放心标准、定点停放管理放心标准、车容车貌管理放心标准、政府管理响应放心标准、仓库物流管理放心标准、骑行收费管理放心标准、安全骑行管理放心标准、用户信息管理放心标准、售后服务管理放心标准等10大方面。

专家点赞“宁波样板”引行业热议

会议现场，由国内共享交通权威专家、东南大学交通法治与发展研究中心执行主任、交通运输规划博士后顾大松

全面推动城市放心战略

成就行业典范

在发布会上，小遛共享还宣布了小遛的“城市放心战略”，在未来6个月内，小遛将在已落地的100多个城市和即将落地的城市，严格执行“放心标准100条”。

顾大松在接受记者采访时指出，作为全国文明城市，宁波对共享单车的有效治理和成功实践，以及小遛共享的运营标准和经验累积，可以作为一面成功的“城市样板”，为其他城市治理共享电单车顽疾提供了宝贵经验。

随着小遛电单车不断在全国各城市落地，也将成为宁波对外展示的一张全新名片。

黎莉 王云霞



小遛共享分享成功治理经验，并发布《放心标准100条》。

责任编辑 张波 美编 徐哨 校对 曾嘉