

五一消费大数据

从宁波出发的旅客中10个就有1个去杭州

记者 严瑾

核心提示

为期5天的“五一”小长假结束了。当疫情的阴影逐渐云开雾散，有人选择来一场“说走就走的旅行”，有人选择呆在原地陪伴亲朋好友，更有一些小伙伴继春节响应“就地过年”号召后，今年首次踏上回乡的归途……

宁波人的城际流动轨迹，再次于百度地图迁徙大数据留下痕迹。数据显示，今年5月1日，宁波的迁入规模指数达到5.472，同比去年上升了59%，基本恢复至疫情前的水平。那么，这一数据在“人从众”的全国范围看处于什么位置，大家又普遍喜欢去哪些地方呢？

宁波 2021-05-01 城市级别 省份级别		
宁波迁出目的地		
名称	比例	
1 杭州市 浙江省	12.47%	
2 绍兴市 浙江省	10.00%	
3 台州市 浙江省	9.46%	
4 金华市 浙江省	6.33%	
5 舟山市 浙江省	5.92%	
6 上海市 上海市	5.34%	
7 嘉兴市 浙江省	4.42%	
8 温州市 浙江省	3.60%	
9 苏州市 江苏省	3.37%	
10 湖州市 浙江省	2.87%	

杭州“霸屏”宁波迁出目的地

首先，我们来看看2021年“五一”小长假期间，最受宁波人青睐的出行城市是哪一家？答案在意料之外，又在情理之中——

今年5月1日-4日，宁波的迁出目的地里排名第一的城市，连续4天被“隔壁城市”杭州包揽，占比在10%-17%之间上下浮动。换言之，这几天内每10位从宁波出发的旅客中，至少会有1位准备去往杭州。

要知道，无论是今年的“大年三十”（2月11日）还是清明小长假首日（4月3日），宁波迁出目的地的“C位”曾经一度属于“兄弟城市”台州，其次才轮到杭州、绍兴、舟山等地。说起杭州在“五一”逆袭上位的原因，或许和它魅力十足的旅游吸引力分不开。

众所周知，清明和春节期间，多数游子迁徙的目的，是返回故乡与亲友团聚。彼时台州的“霸榜”一定程度上说明，在宁波漂泊打拼的朋友中，籍贯台州的人数很可能多于杭州。到了主打周边游的“五一”，迁徙的规模更能体现生活在宁波的小伙伴，愿意趁机去那里踏青玩耍。

据杭州市文化广电旅游局发布的数据，今年“五一”前三天，杭州的接待游客数量就高达623.9万人次——规模占到了宁波常住人口数量的70%左右！按照5月1日-3日，宁波在杭州的迁入来源地中占比达8%左右估算，恐怕平均每天就有上万名宁波游客为杭州“贡献票房”。

“五一”当日迎来高速堵车高峰

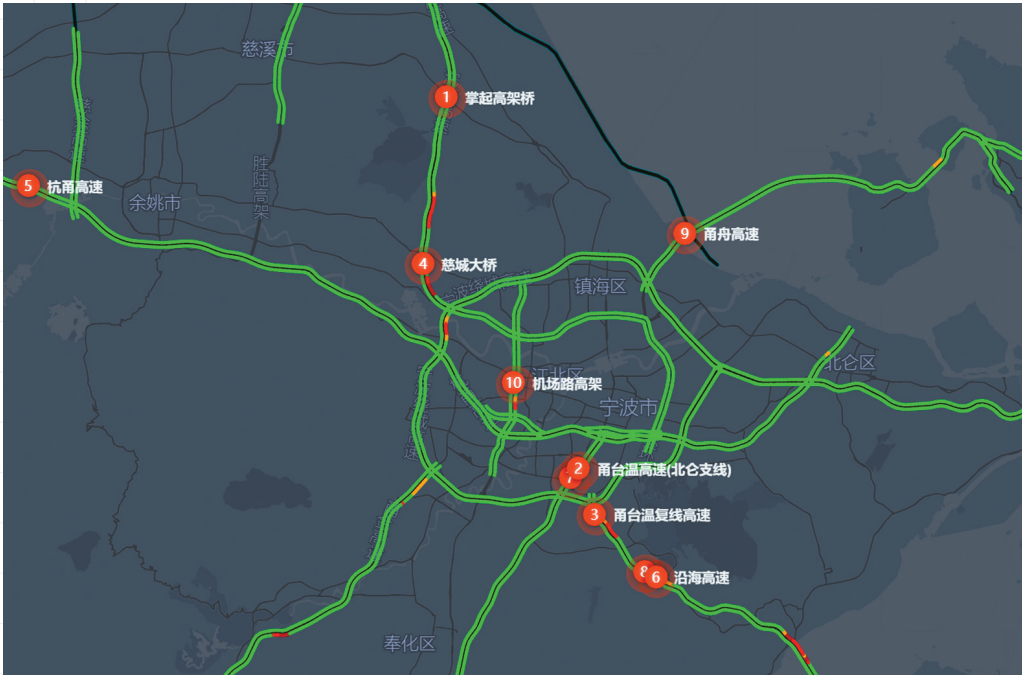
就在一部分宁波市民出游之际，另有不少朋友选择就地自驾出行。回顾“五一”期间的宁波高速拥堵情况，一股“人从众”的热情不禁扑面而来——

数据显示，3月31日至5月4日，宁波高速平均拥堵里程为12.92km，较2020年“五一”长假上升135.4%，甚至比2019年同期还涨了161.1%。车流量的顶峰出现在5月1日上午10点，累计拥堵里程将近100km，长度堪比从宁波市区到绍兴市区的直线距离……

当天最堵的高速路段，当属掌起高架桥由北向南的路段，以及甬台温高速（北仑支线）接近城区的一段。它们分别是经过杭州湾跨海大桥，通往宁波城区的必由之路，以及从宁波市中心南下至奉化、宁海、台州等地的通道，可见南来北往集中的出行密度。

至于拥堵的普通道路，东钱湖沿线毫无悬念地再次上榜了，尤其是环湖南路和凤凰桥一带。其中，安石路从凤凰桥到莫枝桥的南向北路段，已连续4天入选宁波拥堵道路排行的TOP5，既体现了面向市民的吸引力，又给交通线路疏通带来了挑战。

今年“五一”期间，东钱湖文旅集团旗下的小普陀景区、下水湿地共同推出了“春暖花开趣集市”主题活动，还正式启幕了首届东钱湖股湾渔灯节，旅游资源的开发日趋成熟。再加上地铁4号线的开通，东钱湖正在成为宁波人心目中最值得打卡的“后花园”。



小长假拥堵路段