

“国际角” 如何炼成？ 未来五年蓝图来了

记者 乐骁立 见习记者 徐露清

未来5年的一系列目标——
宁波舟山港集装箱吞吐量突破**3500**万标箱；
宁波栎社国际机场年旅客吞吐量超过**2000**万人次，航空货邮吞吐量突破**30**万吨；
进出口总额**2**万亿元；
PCT（专利合作条约）专利申请量突破**1000**件；
累计新增境外中方投资总额达**100**亿美元；
年均举办国际会展**40**次、国际体育赛事**10**次；
外籍常住人口数超**1**万人……



核心提示

近日，市委外办、市发改委联合发布《宁波市城市国际化发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）。这也是我市首次发布城市国际化专项规划，给未来5年勾勒出了一幅壮美的蓝图。

宁波地处全球最重要城市群之一的长三角城市群，且人均GDP突破2万美元，达到中等发达国家水平，进一步提高国际化程度势在必行。因此，《规划》提出要大幅提升“五大能力”：交通国际通达力、贸易国际辐射力、产业国际竞争力、文化国际影响力和品质国际吸引力。

那么，要实现这些目标，我们该从哪些方面发力呢？《规划》也给出了详细的发展路径。

01

巩固开放优势， 强化枢纽作用

“开放是宁波国际化的最大优势，同时也是立身之本。主要体现在两方面，一是港口，二是贸易。”国研经济研究院东海分院研究员管如镜表示。

《规划》提出，到2025年，宁波港口硬核实力显著提升，世界一流强港加速建成，海港、空港、陆港和信息港“四港”联动格局基本形成，通达全国、连接世界的交通优势进一步彰显。也就是要提升城市的交通国际通达力。

“海港的优势是最明显的，要继续强化优势，而空港、陆港、信息港是新阶段宁波要加速构建的。”管如镜说。

提升空港枢纽性，是《规划》中十分重要的部分。宁波栎社国际机场年旅客吞吐量超过2000万人次，航空货邮吞吐量突破30万吨。

有了强大的交通物流枢纽能力，宁波的对外贸易才得以继续提升，贸易国际辐射力将进一步增强。

依托枢纽能力，加之自贸区的政策红利，宁波的全球资源配置力得以大大增强。《规划》提出，宁波要打造油品储运加工交易加注中心、铁矿石亚太分销中心、粮油集散贸易加工中心等三大中心。这将为这个长三角乃至华东六省一市的经济提供强大的能源、资源调配基础，大大提高宁波在资源配置方面的国际影响力。

通过发展信息技术，宁波将推进海上丝路大数据中心建设，丰富完善“海上丝路系列指数”体系；探索建立口岸大数据智能物流服务平台，打造国际物流信息交换枢纽；以投资、收购、承包工程等方式深化全球港口战略合作；主动融入国际港航组织，开展国际规则标准制定，提升国际制度性话语权。

这一系列枢纽性的建设将进一步深化宁波在对外贸易领域的优势。“以前，宁波市‘买全球、卖全球’，造就了宁波发达的商品进出口贸易。未来，新兴贸易的发展，将为宁波对外贸易提供新的增长空间。”

《规划》提出，到2025年，宁波要实现全市外贸进出口总额2万亿元，货物出口额占全国比重进一步提升，新型贸易，如跨境电商、服务贸易、数字贸易进出口额均达到2000亿元。

未来，我市要培育发展的新兴贸易业态，包括——提升加工贸易技术含量和附加值，支持保税维修等新业态发展；完善海外仓、海外营销网络布局，探索跨境电商新模式新规则新标准；积极拓展国际航运服务、离岸服务外包、国际数字服务、国际商贸和专业服务等服务贸易领域；构建与离岸（转口）贸易相适应的全流程支撑体系，提升离岸和转口贸易规模。