



“固粉”还是“劝退” 宁波充电桩能满足需求吗？

见习记者 徐露清

核心提示

日前，国家统计局宁波调查队对556户家庭开展了新能源汽车消费意向调研，结果显示，新能源汽车单次充满电费用达60元至80元。按单次充电可行驶300公里计算，每公里电费为0.2元左右。而普通燃油车每公里油费支出为0.6元左右。可见，相较于普通燃油车，新能源汽车单公里费用颇具“吸粉力”。

随着新能源车逐步普及，市民对宁波充电桩布局也越来越关注——“固粉”或“助力”，还是“劝退”？



小区里的充电桩

服务半径0.6公里 63%车主认为充电便利

去年4月，市民杨辉新买了一辆新能源汽车，每天穿梭于家、自己公司、老婆公司、孩子学校之间，每天行驶距离一般在50公里以上，充满一次电大约能坚持四五天。

他居住的小区在潘火一带，下楼就有依威的慢充电桩，最近的快充桩离小区也不过2公里。不过，他更喜欢去附近的快充桩充电，康城喜满庭酒店、红星美凯龙、宜家、万里学院、方圆中心等地方都是他平时常去的快充点。

“我现在最喜欢去的还是酒店，因为可以在大堂里等，环境比较好。去其他地方，一般我会在车里等个50分钟，把电充到90%左右，这是因为最后10%会充得比较慢。而且，这些地方针对新能源车充电一般1小时内免停车费。”

因为工作需要，他也常开车去慈溪、余姚等地，周末也会开车150多公里回台州老家。

“一般只要有60%的电，从宁波开到台州基本没问题。而且，现在高速服务区都有快充桩。我在台州的老家离市政府很近，那里也有快充桩。我还把买车送的充电桩装在了台州老家，给车充电基本没有问题。”

记者从市能源局了解到，截至2020年末，宁波已累计建成公用和专用充电站点超900个，有公用和专用充电桩8100多个（快充桩4280个，慢充电桩3820个）、私人桩32600个；全市有42个加油站配建了充电桩；宁波境内高速公路服务区在2016年已实现全覆盖。全市车桩比为6:7，城市核心区公共充电服务半径达0.6公里。

当前，在宁波，有大约15家企业正在建设运营充电桩，包括国网宁波供电公司、宁波永耀电力、宁波绿捷新能源、宁波特来电新能源、宁波星充新能源、宁波云充新能源、浙江卓一、小桔等。

据市能源局透露，“十四五”期间，宁波计划新建公用和专用充电桩4500个。

调查显示，在宁波，63%新能源汽车车主认为充电很方便，不存在充电问题；29.6%车主表示充电比较方便，偶尔出现充电问题；7.4%车主表示充电不方便。

从换车或购车意向看，21.2%受访者表示下一辆汽车更倾向于购买新能源汽车，比选择燃油车高1.1个百分点；58.7%受访者表示两者均可。家庭购车意向方面，新能源汽车已超过传统燃油车。

扩容阻力不小 诸多难点亟待破解

“虽然我家附近充电比较方便，但如果能在自家车位上装个私人充电桩，则是最理想的状态。不过，现在小区里装充电桩仍有不少限制。”杨辉说。

调查显示，在反馈“偶尔出现充电问题”和“充电不方便”的受访车主中，谈到的主要原因从高到低分别为公共充电桩数量少、缺乏固定停车位导致无法安装充电桩、普通燃油车占据带充电桩的停车位、居住小区不允许加装个人充电桩导致充电不方便，占比分别为70.0%、50.0%、40.0%、40.0%。

除老旧小区电力条件难以满足充电桩建设、充电车位被燃油车占用未能得到法律法规监管等外，充电桩建设运营企业同样感受到充电桩推广的阻力。

自2016年起，宁波特来电新能源有限公司就建设和运营充电桩，是当前宁波市占率数一数二的充电桩运营商。

总经理刘世奇称，建设充电桩是推广新能源汽车的必要保障，政府大力倡导，但建设场地获取依然困难重重，不少小区、商场、办公楼等仍抱着“多一事不如少一事”心态，不愿放出场地资源。

他还表示，尽管不少公共停车场已装上充电桩，却没有切实执行充电停车免2小时停车费等必要措施。这也让一些现有充电桩无法发挥最大价值。此外，当前，城市充电运营门槛缺失，一些运营商趁风口杀进充电市场，赚一波快钱后就悄悄撤出，留下不少“僵尸站”，不仅不能提供充电服务，还占用场地资源。

他还指出，一些汇聚充电桩信息的移动平台，为了收集客户信息获利，肆意压低充电价格扰乱市场。而转供电加价等问题也需要进一步从制度法规上进行规范。

“当前，按功率计算，我们公司的公共充电桩利用率仅8%至10%，并不十分理想，比较理想的利用率应该在15%左右。”刘世奇说。