



“高手”林立 宁波新能源车产业羽翼渐丰

记者 乐骁立

核心提示

近日，浙江省发展改革委印发的《浙江省新能源汽车产业发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）提出，到2025年，全省新能源汽车产业规模持续做大，综合发展水平位居全国前列。

《规划》明确，到2025年，浙江新能源汽车产量力争达60万辆，规上工业产值力争达1500亿元；培育生态主导型企业10家，“单项冠军”“隐形冠军”和专精特新“小巨人”企业100家。

作为中国汽车制造重镇的宁波，能否继续乘新能源车产业的东风而上，稳固自己“东方底特律”的地位？



余姚领克工厂

小米悄悄调研吉利

上月中旬，吉利旗下全新高端智能纯电品牌极氪及极氪首款量产车型极氪ZEEKR001正式亮相。而这款新车就在宁波生产，极氪也成为宁波首台量产的纯电四门乘用车。

当北汽、比亚迪等主流新能源车品牌频频在各地建设基地，以及理想、小鹏、蔚来、威马等纷纷崛起，宁波人一直盼望本地能建成一个真正的纯电乘用车生产基地。

事实上，早在几年前，宁波已布局纯电汽车生产基地。2018年底，位于杭州湾的极氪工厂已开始建设。而极氪工厂的投产也可谓是“C位出道”，一建成就获评浙江省首批“未来工厂”。据悉，该工厂全面融合5G、AI、自动驾驶、车联网技术，代表了未来智能工厂的发展水平。

《规划》提出，浙江省新能源车产业布局将围绕“一湾、一带、多基地”培育布局，其中一湾即环杭州湾汽车产业集群产业，是产业的核心地区。

除极氪工厂外，前湾新区范围内还包括多个吉利工厂，生产的新能源车型除纯电极氪外，还有多款混动车型——全新领克01、领克05，加之北仑的博瑞PHEV（EV即纯电，HEV即混合动力，PHEV即插电混动），宁波未来的新能源车产能将有望接近100万台。

据消息人士透露，宣布造车的小米管理层4月曾以私人身份造访宁波，并与宁波某整车企业和某龙头零部件供应商进行了初步接洽。

第一天团高手林立

宁波汽车产业强，首先是整车带动作用明显，其次是零部件生产、研发、供应能力在全国首屈一指。

《规划》提出，浙江要重点突破动力电池、补强驱动电机电控、布局车规级芯片和智能传感器、做强特色关键零部件。而宁波企业正在快速布局这些关键零部件产业。

相比传统汽车，新能源汽车产业有三大新兴产业赛道：一是三电产业，即电池、电控、电机；二是有效解决里程焦虑，同时让产业更为环保的轻量化领域；三是智能网联板块。这三大赛道，宁波目前已是“高手”林立。

电池领域，宁波目前最大的两家原材料企业分别是杉杉股份、容百新能源。

目前，杉杉主要产品三元材料主要用于纯电动汽车、插电式混合动力汽车。同时，杉杉正在研发各种提高电池性能的新材料。此外，杉杉已经布局石墨烯电池材料。可以说，杉杉技术储备已走在世界前列。

而容百的三元正极材料主要用于锂电池的制造，目前已经与宁德时代、SK、孚能科技、亿纬锂能、蜂巢能源等国内外主流锂电池厂商建立良好合作关系。

随着极氪的发布，宁波威睿电池工厂也浮出水面。2017年，吉利设立了威睿电动汽车技术（宁波）有限公司，专门为吉利旗下品牌供应电池包产品。

此外，电池领域还有一些配套企业。比如，敏实的电池盒产品发展迅猛，已经获得大众、宝马、戴姆勒、本田等全球主流整车厂订单；凭借BMS电池管理系统，均胜电子已累计从大众获得订单超100亿元，为日产、福特等部分新能源车型提供的相关产品也已进入量产阶段，同时还与亿纬锂能开展深度合作。

新能源电机领域，与五菱集团合作的宁波双林股份已经跻身行业前列。此外，菲仕电机、海天驱动等企业也正在布局新能源车电机。而圣龙集团正在加快推进新能源项目，迎接产业电气化升级的强劲需求。

宁波是全国最大的磁性材料产业基地，新能源电机的主要原材料就是磁性材料。韵升等企业是电机的主要配套企业。

电控领域，除磁性材料的配套企业，比亚迪IGBT公司等企业都在宁波有所布局；均胜也布局了直流到直流转换器，提供给保时捷全新电动跑车Taycan；拓普目前深耕于新能源汽车热管理系统，主要业务包括驾乘舱空调系统、电池热管理系统及电控热管理系统三大模块。

轻量化领域，宁波拥有拓普、旭升、爱柯迪三驾马车，以及合力科技、震裕科技、方正模具、臻至模具等头部模具供应商和力劲集团、海天金属等装备供应商。

拓普主攻底盘轻量化，凭借20年的行业经验，形成了全球领先的竞争力；旭升主攻新能源汽车变速系统、传动系统、电池系统、悬挂系统等核心系统的精密机械加工零部件；爱柯迪与旭升的路线类似，面对新能源汽车迅速发展，加快布局新能源汽车领域，加大新能源汽车三电系统上的产品开发力度。

智能化领域，均胜的智能座舱已经与各大主流品牌达成合作；拓普集团主攻智能驾驶系统，主要包括国内“卡脖子”项目智能刹车系统IBS、智能转向系统EPS，以及电子真空泵EVP、智能座舱产品等。

除三电、轻量化、智能网联三大新赛道，宁波华翔、宁波高发、圣龙集团、宁波继峰、松原、天龙、卡倍亿等众多宁波传统零部件供应商也正在大举与新能源整车厂开展合作。

可以说，宁波汽车产业已经快速迈入新能源时代，在产业布局、客户合作方面都实现了质的升级，宣示着“第一天团”绝不会轻易易手。