

03

人口增量
排名前十的
县(市)有哪些?

- 义乌市 +62.54万人
- 慈溪市 +36.72万人
- 东阳市 +28.36万人
- 海宁市 +26.92万人
- 余姚市 +24.33万人
- 永康市 +24.07万人
- 桐乡市 +21.40万人
- 青田县 +17.26万人
- 苍南县+龙港市+12.41万人
- 安吉县 +11.98万人



人均 GDP
排名前十的县（市）

- 01 岱山县 185011.20元
- 02 嵊泗县 174132.70元
- 03 海盐县 119207.49元
- 04 平湖市 116039.00元
- 05 诸暨市 111845.61元
- 06 新昌县 110124.19元
- 07 慈溪市 109773.88元
- 08 长兴县 104246.81元
- 09 宁海县 103820.92元
- 10 嘉善县 101174.09元



浙江十年人口增量的五强县（市）依次是义乌市、慈溪市、东阳市、海宁市和余姚市。可以说，慈溪和余姚是在宁波县级市中人口最多的。宁波的象山县和宁海县分别以6.44万人和4.99万人的增量，居第20位和第25位。

2020年，慈溪首次迈上两千亿GDP台阶，实现2008.30亿元GDP总量，成为2021年全国百强县榜单中浙江首个、全国第六个该量级县（市）；而余姚去年GDP总量为1220.72亿元，居浙江第5位、全国第23位。

目前余姚两地人口总量超过308万人（余姚人口分别为182.95万人和125.40万人），也足以够到或者逼近一个普通地级市的规模，比如303万人口的淮南市、321万人口的镇江市。

慈溪和余姚都是宁波老牌工业强县（市），尤其是近年来，乘着湾区经济的东风，前湾新区迅速崛起，成为未来宁波发展的重要引擎。根据规划，这里将致力于打造世界级先进制造业基地、长三角一体化发展标志性战略大平台、沪浙高水平合作引领区、杭州湾产城融合发展未来之城。

如今，在杭州湾新区，吉利汽车、上海大众等一大批重大项目和生产基地，正吸引着数以万计的产业工人在此安居乐业。可以预见，未来，这里将成为更多外来人才选择的创业创新沃土。

工业优势的持续扩大、产业创新的持续加码，加上近年杭甬高速复线、通苏嘉甬高铁、杭州湾跨海大桥余慈中心连接线等重大交通工程配套的加强，都正在加速扩大慈溪和余姚对人口的吸引力。

随着县（市）常住人口数据出炉，浙江各县（市）的人均GDP也一览无余。

按“七普”人口数计算，浙江县（市）人均GDP榜单的十强门槛变更为10.12万元。在前十强中，嘉兴占3席，舟山、宁波、绍兴分占2席，湖州占1席。

宁波的慈溪市和宁海县以10.98万元和10.38万元的人均GDP分列第7位和第9位。象山和余姚人均GDP离10万元略有差距，分别屈居第12位和第15位。

但榜单上最惹眼的无疑是，在全省53个县（市）的比拼中，人口增量排名最后的两个县——舟山的岱山县和嵊泗县分别以18.5万元和17.4万元的人均GDP把“状元”和“榜眼”的位置“拿捏得死死的”，甩开“探花”嘉兴海盐县约6万元。

2011年，浙江舟山群岛新区正式获批成立，这是我国第一个以海洋经济为主题的国家级新区，到2020年，海洋经济占比约2/3。之后，舟山又新添了舟山江海联运服务中心和浙江自贸区两大抓手，启动了国家绿色渔业实验基地的建设等等。因此，过去10年确实是舟山围绕区位、海洋、港口、产业、开放等自身优势，按下发展快进键的10年。

但回望舟山十年人口增长，3.65万人的增量和3.26%的增幅在省内双双排于末位。单看岱山和嵊泗，前者以0.58万人的增量和2.87%的增幅分别在增量和增幅中排名第43位和第42位，后者则以0.92万人的负增量和12.09%的负增幅在省内所有县（市）中垫底。