

世界第一大港 何时能成为国际一流强港？

记者 严谨

核心提示

港口，是国民经
济发展的“晴雨
表”。对于建设现代
化滨海大都市的宁波
来说，港航物流产业
发展更是备受关注。

近日，《2020中
国港航船企创富榜》
新鲜出炉，为在中
国的上海、深圳、香
港、台湾证券市场
上市的主营业务为航
运、港口、船舶及相
关行业的69家上市
港航船企去年营收、
利润排了座次。令人
意外的是，在营收前
10强中，竟无一家
港口上市公司入围。

宁波舟山港股份
有限公司（上市公
司为“宁波港”）
的营收、净利润分
别排在第13位、第
9位，较前一年排名
均下滑。

如果把中国的港
口上市公司单独拎出
来，宁波港去年的营
收位居第2位，仅次
于上海国际港务（集
团）股份有限公司
（以下简称“上港集
团”），净利润却位
列第4位，排在上港
集团、招商局港口、
青岛港之后。

众所周知，宁波
舟山港是世界集装箱
吞吐量第三大港、货
物吞吐量第一大港，
去年完成货物吞吐量
9.2亿吨、集装箱吞
吐量3172.1万标箱。

为何宁波港盈
利跟不上其营收？
这或许与宁波“大
港小航”的痛点不
无关系。



A

2020年，营收、净利润均居首位的中国港航船企，当属国内唯一从事全球性集装箱海运的企业——中远海控。

在海运价格居高不下、外贸企业“一箱难求”背景下，中远海控今年一季度更是赚得盆满钵满——实现归母净利润154.5亿元，同比增长52倍。

由于行业性质不同，广大港口上市企业的营收表现，较这些船公司龙头而言稍显逊色。坐拥世界集装箱吞吐量第一大港的上港集团，无疑是该领域的领头雁，去年营收261亿元，位居榜单第11位；宁波

港紧随其后，以213亿元营收位居第13；青岛港、天津港则分别以134亿元、132亿元营收排在第22位、第23位。

然而，当我们对比各大港口净利润，能看出宁波港的表现仍有很大提升空间。

尽管都是一年营收高达200多亿元的大港，上港集团去年净利润竟是宁波港的2倍有余——前者以83亿元净利润，位居榜单第2位，仅次于中远海控；后者净利润仅34亿元，位居榜单第9位。就连去年营收不及宁波港三分之二的青岛港，净利润也排在宁波港前面。

2020中国港航船企收入前20强

排名	2019年排名	上市公司简称（代码）	上市公司全称	总收入（RMB万元）
1	1	中远海控(601919.SH;01919.HK)	中远海运控股股份有限公司	17125833
2	2	中集集团(000039.SZ;02039.HK)	中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司	9415908
3	3	中国外运(601598.SH;00598.HK)	中国外运股份有限公司	8453684
4	13	中国船舶(600150.SH)	中国船舶工业股份有限公司	5524354
5	4	东方海外国际(00316.HK)	东方海外(国际)有限公司	5349167
6	5	长荣海运(2603.TW)	长荣海运股份有限公司	4793854
7	8	阳明海运(2609.TW)	阳明海运股份有限公司	3502055
8	6	中国重工(601989.SH)	中国船舶重工股份有限公司	3490619
9	9	中海油服(601808.SH;02883.HK)	中海油田服务股份有限公司	2895920
10	10	中国动力(600482.SH)	中国船舶重工集团动力股份有限公司	2701419
11	7	上港集团(600018.SH)	上海国际港务(集团)股份有限公司	2611946
12	11	振华重工(600320.SH)	上海振华重工(集团)股份有限公司	2265514
13	12	宁波港(601018.SH)	宁波舟山港股份有限公司	2126777
14	15	万海航运(2615.TW)	万海航运股份有限公司	1895526
15	18	中远海发(601866.SH;02865.HK)	中远海运发展股份有限公司	1894131
16	17	招商轮船(601872.SH)	招商局能源运输股份有限公司	1807290
17	16	海油工程(600583.SH)	海洋石油工程股份有限公司	1786268
18	20	厦门国际港务(033378.HK)	厦门国际港务股份有限公司	1769174
19	21	中远海能(600026.SH;01133.HK)	中远海运能源运输股份有限公司	1638476
20	19	厦门港务(000905.SZ)	厦门港务发展股份有限公司	1570558