

办好
——
搞活一座城

“一会两区” 推升宁波高水平开放大平台

记者 严瑾

核
心
提
示

眼下，距离备受瞩目的第二届中国—中东欧国家博览会开幕，不到一周。中信港通国际物流有限公司的副总经理张鹏，正忙着张罗梅山国际汽车保税展示中心的启幕仪式。由他们平台客户进口的一批原产于斯洛伐克的乘用车，即将搭乘政策的东风，从宁波销往全国各地。

中信港通所在的行业，恰好赶上宁波开放型经济重大新标志落地的风口，即“一会两区”的全面联动——浙江自贸区、全国唯一的中国—中东欧国家经贸合作示范区和进入倒计时阶段的博览会，开启宣传联动、招商联动、成果联动。这些叠加效应，将给宁波企业带来更大成长空间。



A 中东欧汽车进口 搭建国际供应链集散中心

在不少汽车发烧友眼中，平行进口车能让他们体验到4S店尚未引入的车型，带来别致的驾驶感受。作为浙江省最早的平行进口汽车试点平台企业，宁波的中信港通开始把目光放到中东欧国家，让更多高性价比的高端车型打开中国市场的大门。

“汽车，是捷克和斯洛伐克两国的支柱产业，拥有许多名牌汽车的工厂。今年，我们平台客户进口了斯洛伐克生产的20台‘路虎卫士’，以及50台‘奥迪Q7’，配置丰富，价格相对便宜。”张鹏告诉记者，“现在它们已经停在梅山综保区，一旦获批成为国六环保信息公开车型，便能正式和消费者见面。”

令张鹏欣慰的是，无论是宁波“牵手”中东欧的贸易便利举措，还是浙江自贸区宁波片区的红利，都有着实实在在的利好。比如，宁波海关推行的“两步申报”改革，为企业节约成本、提升通关时效，而保税仓储模式也给了进口和销售“无缝对接”的机会。

更值得一提的是，宁波片区建设方案明确提出，要“探索在海关特殊监管区内开展整车组装加工业务”，而这些组装加工后的整车在内销时，还可以享受汽车平行进口政策。这意味着今后从中东欧进口的整车或汽车零部件，有望把宁波梅山视为重要的供应链节点。

张鹏表示，目前梅山国际汽车保税展示中心的二楼已经设有改装功能区。今后，该中心不仅能为中东欧进口的汽车搭建展销平台，还能吸引更多优质进口商品入驻，为宁波片区打造对外开放新高地起到引领带动作用，并为“一会两区”的联动添砖加瓦。

根据建设方案，浙江自贸区宁波片区要打造供应链策源中心和进口商品集散中心。当更多中东欧商品通过“绿色通道”进入宁波，宁波在全球供应链中的“江湖地位”将进一步提升。

B 宁波到中东欧的货运航班 架起国际物流枢纽通道

同时，宁波片区打造国际航运和物流枢纽的战略目标，也给企业“牵手”中东欧指明了路径。一直以来，“港通天下”都是宁波的城市名片，而海港、空港、陆港、信息港的“四港联动”，才是未来发展的方向。

今年5月，当“力争将宁波栎社国际机场纳入国家第五航权开放试点，优先支持航空公司开辟共建‘一带一路’航权开放国家国际航线的经营许可审批”等写入宁波片区建设方案，便立刻有了回响——

宁波-匈牙利布达佩斯货运航线首次启航，标志着宁波机场首次开通直达中东欧国家城市的货运航线。该航线由东航物流每周执飞2班，单程航班最大载货量可达35吨，先期运营6个月。

“此次航班的开通，可以更好地促进宁波与中东欧地区的双边贸易长期合作，提升宁波国际物流集散网络，帮助浙江地区制造的服装、电商类货物销往中东欧，也为中东欧的农副产品、食品进入中国提供助力。”东航物流相关负责人表示。

C 双向投资互动往来 为智能制造“强链补链”

与此同时，建设中国—中东欧国家经贸合作示范区，也被写入了宁波片区的建设方案。方案明确指出，“要高质量谋划中国—中东欧国家博览会提升工程，进一步拓展博览会参展国家范围和参展商品种类，逐步实现与中国国际进口博览会资源互动、需求对接和政策相通。”

接下来，宁波还要加快中东欧国际产业合作园建设，加大对中东欧国家外资机构的招引力度，通过中东欧打开一扇向欧洲“走出去”的大门。此外，来自中东欧国家的汽车制造、生物医药、等先进技术，更能通过“一会两区”的契机，助力宁波打造全球智能制造高质量发展示范区。

“好风凭借力，送我上青云”。有了自贸区和示范区的双重红利，越来越多类似的产学研结合项目有望从宁波进入中国，助力国际产业合作的不断完善，进而绘就先进制造业集聚区的蓝图。