



来源：“宁波轨道交通”官微

国家发改委印发重磅规划！ 宁波扮演重要角色

涉及宁波西站、宁波至慈溪城铁、宁波至象山城铁……

记者 范洪

日前，国家发改委正式印发《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》（以下简称《规划》）。在这份规划中，宁波扮演了重要角色。

这份重磅规划的规划期至2025年，展望到2035年。《规划》明确，到2025年，基本建成“轨道上的长三角”。高速铁路通达地级以上城市，铁路联通全部城区常住人口20万以上的城市，轨道交通运输服务覆盖80%的城区常住人口50万以上的城镇。

其中，作为枢纽节点的宁波——通过城际铁路，宁波与周边城市，将形成1至1.5小时城际交通圈；通过市域（郊）铁路，宁波都市圈，将形成半小时至1小时通勤交通圈；宁波城市轨道交通成网运行……

“十四五”期间，在干线铁路方面，规划新建南通经苏州、嘉兴至宁波项目（即通苏嘉甬铁路），新建沿海铁路宁波至温州至福州段项目，新建杭州湾货运铁路，加快建设目前正在建的宁波至金华铁路（即金甬铁路）；在市域（郊）铁路方面，规划新建宁波至象山线（含支线）、宁波至余慈线、宁

波至慈溪线。

长三角地区多层次轨道交通“十四五”规划建设项目表，列出了上述与宁波相关的各项目的里程、估算投资、线路走向等——

通苏嘉甬铁路里程369公里，估算投资582亿元，线路走向为自江苏南通经张家港、常熟、苏州、浙江嘉兴至宁波；

宁波经台州至温州铁路里程270公里，估算投资459亿元，线路走向为自宁波经台州至温州；

杭州湾货运铁路里程180公里，估算投资126亿元，线路走向为自杭州至宁波；

市域（郊）铁路宁波至象山线里程81公里，估算投资179亿元，线路走向为自钱湖大道经塘溪镇、咸祥镇、大徐镇、人民广场至大目湾，支线走向为自咸祥镇经瞻岐镇、滨海工业园区至坤廷集散中心；

市域（郊）铁路宁波至余慈线里程56公里，估算投资110亿元，线路走向为自萧甬铁路引出经慈溪至杭州湾新区；

市域（郊）铁路宁波至慈溪线里程64

公里，估算投资158亿元，线路走向为自孔浦站，经镇海区至慈溪高铁站。

此外，按照规划，目前的铁路宁波站，被定为Ⅱ型枢纽车站，将运行杭甬高铁、甬台温铁路、萧甬铁路，有宁波轨道交通2、4号线通过；铁路宁波西站，被定为Ⅲ型枢纽车站，未来将引入通苏嘉甬铁路及沿海高铁宁波至温州至福州段，有轨道交通6号线通过。

国家发改委在通知中强调，要加强《规划》指导和约束。准确把握不同层次轨道交通的功能定位，严格按照相关技术标准合理确定规划建设方案，未列为规划近期实施项目不得建设，规划内项目功能定位、建设时序、建设标准、建设方案等发生重大变化的，需履行规划调整程序；要稳步有序推进项目建设。以客流为基础，以需求为导向，以效益为根本，合理把握建设节奏，扎实做好项目前期工作，加强建设方案和技术经济论证比选，科学确定线路走向、标准制式、枢纽衔接、综合开发等建设方案，有效控制工程造价。