



每个地铁工地，都有张付林（中）的脚印。 记者 刘波 摄

“地铁时代改变了居民的生活方式”

记者 周科娜

核心提示

2014年5月30日，承载着甬城市民的期盼，宁波轨道交通1号线一期工程正式开通试运营，宁波迈入地铁时代。

伴随着建设者辛勤的汗水，宁波轨道交通的运营里程不断被刷新。如今，5号线一期正在加紧建设中，预计今年年内开通运营。

在建党百年之际，记者采访了一名参与宁波轨道交通1号线到5号线建设，致力于宁波开启“地铁梦”的“追梦人”——宁波市轨道交通集团公司党委委员、副总经理张付林，聆听他和宁波轨道交通的12年情缘。

A

从『纸上潜行』到『现实驰骋』

从2009年加入宁波轨道交通至今，12年来，张付林全程参与了1号线到5号线的轨道交通建设。12年，4000多个日夜，每个轨道交通工地，都有他的脚印。“我很荣幸见证了宁波地铁的‘成长’，无数次从建设工地到运营车站，总是感慨万千，又欣喜无比。”张付林动情地说。

“轨道交通具有运量大、速度快、安全准时、绿色环保等特点，优先发展以轨道交通为骨干的城市公共交通系统，是解决大城市交通病的有效手段。基于这个指导思想，宁波开始了自己的‘地铁梦’。”

张付林坦言，规划建设之前，曾有不少人质疑：宁波人口比不上北京、上海等大城市，是否有建轨道交通的必要？但是随着轨道交通线路的不断延伸，市民的观念发生了转变。

2014年5月30日，这是一个让所有轨道交通建设者激动万分的日子，也是让张付林始终铭记的日子，承载着全体市民期盼的1号线一期正式开通试运营，宁波正式开启地铁时代。由此，宁波成为浙江省第二个开通轨道交通的城市。

“如今绿色环保的轨道交通出行，已成为越来越多的市民出行的首选。轨道交通不仅大大缓解了城市的交通压力，也悄然改变着市民的生活方式。目前，老百姓对轨道交通建设的呼声越来越高，大家都希望宁波加快轨道交通的建设步伐。”

B

多项技术刷新『全国首创』

在建设过程中，宁波的轨道交通建设者勇于挑战、主动探索，多项技术刷新“全国首创”。

让张付林印象深刻的是，2014年，宁波轨道交通在研究轨道交通4号线设计方案时发现，部分区间途经老城区，道路狭窄，如果采用传统的明挖法、单圆盾构机等技术施工，将极大增加拆迁等建设成本，同时严重影响市民的日常生活。如何最大程度减少轨道交通建设带来的影响？“阳明号”类矩形盾构机完美地解决了该问题。

2018年6月29日，“阳明号”在4号线翠柏里站盾构工作井内破土而出，标志着由我市自主研发的全国首条穿越中心城区的类矩形盾构隧道区间顺利贯通。“隧道双线一次成型，被称之为中国轨道交通城市核心区地下空间集约化利用的‘创新之道’。”

为解决联络通道高风险施工问题，提高施工效率，宁波轨道交通于2016年提出了机械法修建联络通道的设想，联合相关单位开展全面技术攻坚。经过两年多的研发，于2018年1月15日完成了首条机械法联络通道的工程示范。截至目前，该技术已在宁波轨道交通完成34座联络通道的施工，工期从原先的100多天缩短至现在的1个多月，大大提高了施工效率，降低了施工期的风险。

在轨道交通攻坚克难中，处处体现着党员的先锋模范作用。“工程建设到哪里，党旗就飘扬到哪里。”这是张付林对党员先锋模范作用的形象概括。

宁波轨道交通集团党委激活每个“红色细胞”，打造了一支“平常工作看得出、关键时刻靠得住、危急关头顶得上”的项目建设铁军。在施工项目、技术攻关一线，宁波轨道交通设立党员责任区33个、党员先锋示范岗62个、组建党员突击队85支，确保关键岗位有党员、困难面前有党员、突击攻关有党员。

2018年10月，3号线一期工程进入保通阶段，以党员为首的宁波轨道交通突击队冲锋陷阵，以工地为家，坚守一线，团队成员中有人周末累计加班33天之多。

“为了保障轨道交通顺利开通，我们有位员工为了配合专家组夜间执行区人防门检查，只在医院呆了1个多小时便匆匆返岗，那天正是他妻子临产的日子；有些员工连续7天吃住在工地，时刻盯着吊装作业保安全，连续150天无休……”正是有这么一支无私奉献的铁军队伍，2019年6月30日，轨道交通3号线一期顺利开通运营，比原计划提前了半年。

C

未来轨道交通将给宁波带来新惊喜

“轨道交通建设，有利于优化中心城区的空间布局，加强中心城区功能区块间的联系，加快推进现代服务业发展；缓解中心城区交通压力；还有利于宁波组团式、集群式的城市发展，加强中心城区与其他组团区间的沟通，形成整体优势。”张付林说。

预计到2021年底，宁波将跨入5线运营时代，线路总长达183公里。2020年底，《宁波市城市轨道交通第三期建设规划（2021年-2026年）》获批，将建设轨道交通6号线一期、7号线、8号线一期、1号线西延、4号线延伸等5个项目，总里程约106.5公里。项目建成后，将形成8条线路、总里程300公里的城市轨道交通网络。目前，宁波轨道交通正全面加快推进第三期建设。

“宁波轨道交通建设一路走来离不开一支百折不挠、孜孜不倦的铁军队伍，轨道交通铁军精神必将激励着一批又一批的轨道人披荆斩棘，开拓未来。”

