



汽车业百年大变局 催生超万亿大市场 宁波争当主角 配齐产业链

记者 殷浩 乐骁立

核心提示

汽车工业因其制造流程复杂和环节众多，被称为“现代工业皇冠上的明珠”。如今，走过130多年历史的汽车工业，正面临史上最大一次变革，与“百年未遇之大变革”形成交织。

每一次产业变革，都将诞生新的领跑者。每一次变革，将形成新的产业格局。

宁波，在汽车产业百年历史中算是个新手。如今，在这场世纪大变革中，宁波争当主角，要将汽车产业培育成万亿级现代产业集群，参与全球竞争。

A 大变革孕育大机会

6月25日，极氪宣布落户宁波北仑。宁波首次拥有真正意义上的纯电动汽车，也将吸引更多新能源零部件汽车落户宁波。在当天签约仪式上，吉利承诺，将与宁波共同投资建设电动汽车和智能汽车高端零部件产业园。

早在4月15日，极氪智能科技就在宁波发布全新品牌极氪 ZEEKR，其首款量产车 ZEEKR 001 预计今年10月正式交付。而这款新车就在宁波生产，成为宁波首台量产的纯电四门乘用车。

当然，极氪落户仅仅是宁波制造新能源整车的一个起点，引进或培育更多新能源整车企业是宁波的计划之一。

据消息人士透露，宣布造车的小米管理层今年4月曾以私人身份造访宁波，并与宁波某整车企业和某龙头零部件供应商进行了初步接洽。

除纯电极氪外，宁波还能生产全新领克01、领克05等多款混动车型及博瑞PHEV（EV即纯电，HEV即混合动力，PHEV即插电混动）。未来，宁波新能源车产能有望接近100万台。

浙江省发改委近日印发的《浙江省新能源汽车产业发展“十四五”规划》提出，浙江新能源车产业布局将围绕“一湾、一带、多基地”培育布局。其中，

一湾即环杭州湾汽车产业集群，是产业的核心地区。

如今，汽车工业面临自现代汽车诞生以来最大一次变革。而这次大变革，也被认为是我国汽车产业实现弯道超车的好机会。

去年11月2日，国务院办公厅印发的《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》（以下简称《规划》）明确指出，当前，全球新一轮科技革命和产业变革蓬勃发展，汽车与能源、交通、信息通信等领域有关技术加速融合，“电动化、网联化、智能化”成为汽车产业的发展潮流和趋势。

《规划》提出，到2025年，纯电动乘用车新车平均电耗降至12.0千瓦时/百公里，新能源汽车销量达汽车销售总量20%左右。到2035年，纯电动汽车成为销售车辆主流，公共领域用车全面电动化。

根据中国汽车工业协会公布的最新数据，2021年一季度，我国新车销量648.4万辆，其中新能源汽车销量51.5万辆，新能源汽车市场份额已达7.9%。

从国外市场来看，今年一季度，美国销售新能源汽车30.37万辆，同比增长80.8%，市场份额达7.8%；德国销售新能源汽车14.27万辆，同比增长177.7%，市场份额达22%；英国销售新能源汽车5.83万辆，同比增长83%，市场份额达13.7%。