

高铁宁波西站、第二跑道、T3航站楼…… 机场扩张与宁波雄心！

记者 曾嘉

核心提示

民航是经济社会发展基础性、战略性和先导性产业，是区域经济转型升级的重要支撑和引擎。为推动浙江省民航高质量发展、加快民航强省建设，近日，省发展改革委、省交通运输厅印发《浙江省民航发展“十四五”规划》。



1

共建长三角世界级机场群

《规划》提出，到2025年，浙江总体上要围绕“123”目标，协同共建长三角世界级机场群。即：

1个枢纽——高水平打造杭州机场国际枢纽；

2个格局——推动运输航空和通用航空“两翼齐飞”，实现航空服务省域全覆盖、A类通用机场设区市全覆盖；

3个体系——构建人民满意的航空客运体系，打造保障有力的航空物流体系，培育全国领先的航空产业体系。

主要指标包括——

全省运输机场数量达到9个，通用机场数量达到20个以上，基本实现全省航空服务全覆盖，“市市有通用机场”。

全省机场年旅客吞吐量达到1.1亿人次，年均增长15%；货邮吞吐量达到150万吨，其中国际货邮吞吐量30万吨。

全省机场国际及地区通航点总数达150个以上，机场放行正常率达到85%以上。

其中明确，到2025年，宁波机场年旅客吞吐量突破2000万人次、货邮吞吐量达20万吨。

2

宁波机场要有大动作

《规划》提到，未来要构建客货并举、适度超前的运输航空新发展格局，重点打造杭、甬、温空港综合交通枢纽，推动机场与铁路、城市轨道交通、高速公路等交通方式的高效衔接，构建智慧便捷、畅达高效的综合交通运输服务体系。

其中特别指出，要全力补齐基础设施短板，着力提升宁波、温州机场长三角世界级机场群区域航空枢纽功能。

根据《规划》，宁波机场主要承担宁波都市圈与国内其他地区主要城市之间的区间联络功能，也将承担部分国际联络功能和省内联络功能。

到2025年，年旅客吞吐量2000万人次、货邮吞吐量20万吨。

按照这一需求，宁波机场将有一些列大动作，包括且不限于——

加快推进机场四期扩建工程，新建第二跑道、T3航站楼及配套设施，扩建货运设施，建设机场交通中心。

谋划第三跑道、改扩建航站楼及配套设施，新建货运设施。

积极整合高铁、市域（郊）铁路、城市轨道交通等资源，完善机场集疏运体系。

谋划建设高铁宁波西站，推进宁波机场“空铁一体”综合交通枢纽建设。

结合宁波市域铁路、城市轨道交通路网规划，研究新增1-2条轨道引入机场。

完善机场周边路网联系，实现与高速公路网紧密衔接。

长三角通用机场布局示意图



据省发改委官网

3

宁波还要建4个通用机场

《规划》提出，实施《浙江省通用机场布局规划（2020-2035年）（修编）》，到2025年形成“9+20+X”的通用机场布局。

即：9个运输机场（兼顾通用航空功能）；建成20个A2级及以上通用机场；在偏远山区、海岛、医院、景区等布设一批起降点，在有条件的地方建设水上机场。

根据规划，至2035年，宁波将布局1个运输机场兼顾通用航空功能，4个A2级及以上通用机场——杭州湾新区机场、宁海机场、象山机场、余姚机场。

其中，宁海通用航空机场已于2020年12月初在宁海下洋涂滩涂上率先开工。该项目已被列入2020省市重点工程，将于2022年建成投入使用。

