



4

区域性国际航空货运枢纽

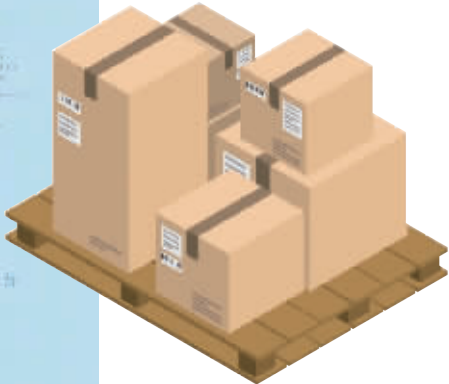
《规划》提出，聚焦服务“双循环”，构建以精品快线为核心、全面覆盖的国内国际航线网络。着力提高宁波和温州机场国内航线网络覆盖度，优先拓展中南、西南、华北地区航线，不断完善连通西北、东北地区枢纽机场航线，构建覆盖更为广泛的国内网络。

在航空物流体系建设方面，《规划》提出——

打造杭州、宁波两个高地，杭州机场形成以邮快跨为特色的国际航空货运枢纽机场，宁波机场形成以普货和邮快跨均衡发展的区域性国际航空货运枢纽机场。

宁波机场依托港口优势，加密至德国法兰克福，开通至东盟、中东欧等方向3条以上国际普货运输全货机航线；

优化口岸机场通关服务，扩充宁波、温州和义乌等机场口岸通关资质，提升口岸服务保障能力。推进宁波、温



州和义乌机场“7×24小时”无障碍通关。

在培育航空产业方面，加快引进国内外高质量航空制造项目，形成干线飞机、通用飞机装配生产能力，开展机体大部件、客舱系统、机载系统的集成配套。以杭州、宁波、舟山为重点，全力争取大型干线飞机和支线飞机产业链重大项目布局。

此外，《规划》还提出，构建交旅结合低空航线网，依托省内及周边优质旅游资源，打造具有山、海、湖、景特色的航空旅游精品航线。根据市场需求支持东阳横店等机场有序发展公务航空。有序发展无人机物流等等。

机场扩张的背后，是城市能级的提升和经济的发展！这些大手笔，无疑都将给宁波的未来带来无限的想象。



“十四五”浙江民航发展主要预期指标

类别	发展指标	2019年	2020年	2025年
业务规模	旅客吞吐量（万人次）	7015	4996.4	11000
	货邮吞吐量（万吨）	90	101.9	150
	国际地区旅客吞吐量（万人次）	767	77	1100
	国际地区货邮吞吐量（万吨）	12.5	13.8	30
	通用航空作业小时	1.78	2.02	5
基础设施	运输机场数量（个）	7	7	9
	A类通用机场数量（个）	11	11	20
	运输机场客运保障能力（万人次）	6400	6400	12000
	运输机场货运保障能力（万吨）	160	160	300
	五年累计投资额（亿元）	—	332	750
航线网络	全省机场通航点总数（个）	467	384	590
	全省机场国际地区通航点总数（个）	102	42	150
	低空短途运输航线数量（条）	8	10	15
	驻浙机队总规模（架）	180	180	260
发展质量	机场航班放行正常率（%）	77.6	86.87	85
	枢纽机场近机位靠桥率（%）	56	57.8	≥80
	建有综合交通中心的机场数量（个）	1	1	3
	空铁联运旅客（万人次）	—	—	500
	全省应急响应时间（分钟）	—	—	30
智慧绿色	单位旅客综合能耗（千克标准煤/人次）	—	7.01	≤6.66
	新技术应用项目数量（项）	—	10	15
	枢纽机场无纸化便捷出行比率（%）	—	—	80
	货运电子运单比率（%）	—	—	80