



余隋怀：用创新设计思维重构企业和行业

西北工业大学教授、博士生导师余隋怀阐述了设计的三大趋势——第一，要为产品植入更高品质、更加绿色、更可持续的设计理念；第二，能够综合应用新材料、新技术、新工艺、新模式促进科技成果转化应用；第三，能够推动集成创新和原始创新，助力解决制造业短板领域的设计问题。从这一点可以看到突出的高质量发展方向。

余隋怀特别强调新材料在创新设计中的作用。“宁波正在推进‘246’产业集群建设，新材料是重点发展的产业，而利用新材料设计出新产品，是宁波可以重点挖潜的。”

比如，宁波的路宝科技研发的ECO改性聚氨酯铺装材料，正在颠覆桥面铺装行业。之前，世界三大主流铺装材料都是以沥青为主材，但沥青有热塑性天然缺点。据科研机构数据，当温度超过60℃时，每一万次车辆经过，桥面就会有一毫米形变。久而久之，桥面（高架路面）就会下陷和鼓起。

而ECO改性聚氨酯材料与沥青恰恰相反，是热固性材料，即使温度高于80℃，一万次车辆经过，桥面也丝毫不会产生变化。经过权威

机构验证，ECO铺装材料在钢桥面上的寿命5-10年，混凝土桥面上的寿命20-30年，是常规沥青近10倍。这种材料已在杭州湾跨海大桥、上海S6高速公路、沈阳长青桥等众多桥面上大面积使用，效果极佳。

其次，ECO改性聚氨酯材料还改变了沥青浇铺时黑烟弥漫的作业环境，在常温搅拌即可铺装成型，无需加热，省去了加热的能耗与排放。甚至在0℃以下的气温下仍可进行铺装作业。在沈阳长青桥铺装中，这种新材料在-2℃的气温下进行了桥面铺浇，创下了钢桥面低温铺装的世界纪录。

同时，这种新材料不同于沥青路面铺浇后需要养护2周才能通车，完工后2小时桥面就能正常通行，实现快速开放交通。在上海进博会期间，正是路宝科技这项独创技术，实现“晚上12点进场施工，早上6点正常开放交通”，抢通进博会主通道。

再如，雅戈尔与日本旭化成共同研发的铜氨纤维面料，具有会呼吸、清爽、抗静电、悬垂性佳四大功能，实现了吸湿、放湿的功能，在夏天能带来清凉的感觉。



淦家阅：用户体验为中心 创新设计要以

吉利汽车集团CEO淦家阅认为，设计最大的本质是人，创新要以用户体验为中心。好的设计就是要打破固有思维，不断解决用户的问题。

淦家阅说，好的设计与制造体系相得益彰，要从全价值链上看价值，企业竞争说到底还是产品竞争，产品竞争最终是技术竞争，而技术竞争的源头是设计。企业竞争力怎

样从设计角度达到更高要求？吉利现在就从设计角度开始做了。

淦家阅提出，所有创新都来源于文化和理念。文化驱动创新，创新驱动智能制造突破。创新设计已成为吉利提升核心竞争力的重要支撑，企业高质量发展不仅要创新，还需要投入和布局。而且，更多体现在文化领先上，要让团队有创新思维，创新最重要的是人。

新闻链接

宁波创新设计周开幕，10个新产品获“和丰奖”金奖

1秒折叠、重量仅6.2kg、可满足女性独立操作和收纳的儿童安全座椅；宽视角设计、3D视角可达150度的超薄宽视角3D-LED智能一体机；适合小规模应用、能够快速缝补道路的填补能手……7月13日，在宁波创新设计周开幕式上，宁波工业设计界的最高奖“和丰奖”开奖，共颁出10个概念设计奖、22个产品设计奖、9个业态设计奖、2个优秀工业设计特别奖。

10个优秀产品，凭借创新的设计斩获年度金奖。其中，燕山大学的海陆空三栖无人机、大连民族大学的填补能手，获“和丰奖”大赛概念设计金奖；宁波华仪宁创智能科技有限公司的现场检测质谱仪、长飞亚塑料机械制造有限公司的大型注塑成型机、宁波如意股份有限公司的智能仓储叉车、

宁波维真显示科技股份有限公司的超薄宽视角3D-LED智能一体机、宁波东方船舶设计院有限公司的超节能绿色散货船型研究开发、宁波优立整合设计有限公司的儿童安全座椅，获产品设计金奖；宁波吉利汽车研究开发有限公司的多平台乘用车模块化构架研究及应用、浙江大学宁波理工学院的基于臭氧技术的新型家用杀菌产品设计开发及应用，获业态设计金奖。此外，宁波吉润汽车部件有限公司的吉利星瑞车型、余姚领克汽车部件有限公司的领克05车型，获优秀工业设计特别奖。

开幕式上，浙江省新能源汽车工业设计研究院、浙江省婴童产业设计研究院授牌成立，一批创新设计领域重点项目在宁波签约落地。

记者 乐晓立