

浙江航空航天产业要有大动作

宁波准备好了么?

据浙江发布

核心提示

省发展改革委近日印发《浙江省航空航天产业发展“十四五”规划》，提出力争到2025年，浙江成为全国航空航天产业新高地、民营经济融航发展先行省。到2035年，跻身全国航空航天制造强省之列。

《规划》提出，“十四五”期间，浙江力争重点领域制造能力、关键环节创新能力和场景应用服务能力显著增强。

●新争取3~5个航空航天标志性制造业项目落地

●新培育10家以上初步融入大飞机制造供应商体系的民营企业

●“民参军”企业20家

●新增2家航空航天上市公司

●火箭总装制造、大飞机关联制造、无人机核心制造、数字化装配等制造能力迈向新的高度

●合作共建、集聚培育20家以上科研院所、新型研发机构等，航天发动机、飞机大部件、北斗芯片、航空航天新材料等研发能力迈向新的高度

●集中力量打造10家左右具有市场竞争力的航空航天应用服务企业

总体布局

“一湾两区两网”空间格局

《规划》明确，浙江将推进航空航天运营服务全域化网络布局，优化形成“高端制造—科技创新—运营服务”联动发展的“一湾两区两网”空间格局：建设以大湾区为重点的航空航天制造基地，建设杭州、宁波航空航天科技创新区，布局航空运营服务网和天空数字服务网。

《规划》明确，浙江将以“航空航天新兴领域、特色领域”为重点，推动航空航天研发设计、高端制造、运营服务融合发展，加快融入长三角航空航天产业圈。

以杭州、舟山为重点，全力争取ARJ21、C919、CR929等大型干线飞机和支线飞机产业链重大战略项目布局，努力推动波音舟山完工和交付中心产能释放；

以台州为核心，联动杭州、宁波等地，重点发展军用和行业级无人机总装；

依托湖州、嘉兴、宁波等地，以大企业、大项目为牵引，加快发展火箭发动机、主要结构部件制造等领域，突破制造、测试、总装等关键环节，努力形成火箭制造供应链体系；

加快杭州、宁波、台州等地卫星企业和科研机构发展；

依托杭州、宁波、温州、嘉兴、湖州、金华、舟山等地，加快发展高精度定位终端和服务运营商，支持低轨卫星组网计划，推进北斗省域化应用。

《规划》还提出，浙江将实施一批引领性重大工程，加快推动航空航天产业做大做强。

产业平台“育强”工程

推进国家级示范试点区域建设

以杭州、宁波两大国家级临空经济示范区为引领，加快集聚物流、会展、高端制造等临空产业，打造杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区。

支持温州、金华等地推进建设临空经济示范区，形成示范有引领、产业有带动的发展格局。

增强“万亩千亿”新产业平台能级

杭州钱塘新区航空航天“万亩千亿”新产业平台，依托华瑞航空、西子势必锐、艾美依等骨干企业发展大部件、零部件、数字化装备和高端宇航装备等产业。

台州通用航空“万亩千亿”新产业平台，依托彩虹无人机、星空智联科技有限公司等企业发展中大型无人机、低轨卫星等产业，建设集研发、制造、总装、测试、检测一体的产业创新高地。

舟山航空产业园建设

努力推进波音舟山完工和交付中心产能释放，积极吸引国内外内饰系统集成供应商，集聚零部件、内饰件制造和运营服务等产业链上下游环节企业，建设成为面向波音飞机的内饰生产基地、737MAX飞机展厅、客舱与乘客偏好研究中心，力争将舟山打造成为全国领先的航空制造基地。

支持特色产业基地壮大

持续提升建德航空小镇、德清通航智造小镇、万丰航空小镇等产业基地。加快培育湖州航天产业基地、嘉兴港区航空航天产业园、宁波航空航天智慧城、安吉通航产业园等新平台。支持宁波宁海、嘉兴海宁、绍兴上虞，金华横店和武义，温州龙湾、泰顺等地结合通用机场和重大项目建设发展航空航天产业。

新基建“夯基”工程

加快建设天空信息基础设施，重点建设国家北斗导航位置服务（宁波）数据中心，完善建设北斗导航定位基准服务体系，形成全天候、高精度、高开发、大容量的北斗导航定位基准服务体系。前瞻布局航空航天战略设施，建设航空航天起降、发射、测试基础设施。

统筹推进全省机场建设，支持衢州机场迁建，引导运输机场开拓通航功能，打造舟山机场华东地区通用航空特色基地。

创新能力“攀高”工程

集聚航空航天名校大院强所

引导浙江大学、杭州电子科技大学、中科院宁波材料所等省内高校院所，做强无人机、数字化装配技术、航电系统、复合材料等特色领域的设计研发。

鼓励国内外知名航空航天高校院所来浙共建高能级创新机构。支持省涡轮机械与推进系统研究院、北航（杭州、宁波）创新研究院、中国空间技术研究院杭州中心、西北工业大学宁波研究院等新型研发机构建设。到2025年，建设10家具有全国影响力的航空航天科研院所、新型研发机构。

增强航空航天企业创新能力

支持航空航天企业联合高校院所建设军民融合协同创新中心，牵头组建创新联合体、产业技术创新战略联盟。到2025年，建成10家省级及以上工程研究中心、航空航天企业研究院等。

加大航空航天人才引进培育

加快推进中法航空大学（筹）建设，支持浙江大学、北航（杭州、宁波）创新研究院等院校加强学科和专业建设。

建设杭州湾新区航空培训基地、台州湾新区星空飞行教育基地、全国警用无人机考证培训基地等，支持省机场集团、舟山波音、长龙航空等建设专业人才培养基地，发展维修员、飞行员、安全员、乘务员等培训业务。支持将航空航天经营管理、专业技术等纳入高层次人才政策享受范围。

开放合作“促融”工程

支持民营企业、科研院所参与并承接中国商飞ARJ21、C919、CR929等机体大部件、零部件、机载设备等制造。推动航空航天军民融合发展。

拓展航空航天国际与区域合作，加快推动低空空域管理改革，加快推进低空飞行服务保障体系试点省建设，推动简化低空目视航线飞行计划申报审批环节。

应用场景“拓展”工程

深化民用无人驾驶航空试验区建设

以杭州民用无人驾驶航空试验区为核心，针对城市低空环境下无人机超视距运行，开展常态化、多样化、规模化运行。

重点推进无人机在城市物流、应急医疗配送、智能亚运、应急保障等场景的应用，打通未来社区、智慧园区等示范应用，促进民用无人机产业体系的协同化发展，并形成跨产业、跨领域的产业形态，构建制造业与服务业一体化的无人机产业体系。

培育航空航天新兴消费集聚区

围绕研学、旅游、运动、体验、短途运输，建设航空航天消费新场景。培育航空航天雏鹰企业，打造航空航天科技体验馆，举办科普教育、模拟体验、航模比赛、夏令营等活动，举办多领域航空赛事。

逐步建立覆盖省内4A级及以上景区的低空旅游航线网络，积极开展高空跳伞等航空体育活动，支持航空飞行营地建设和航空俱乐部发展。支持杭州、温州、宁波、嘉兴、东阳横店等机场积极开展公务机业务。

建立航空应急救援服务体系

利用北斗导航卫星、天通通信卫星、高通量卫星等通信资源的精准导航、精准授时、精准搜救等功能，以及无人机、通用飞机等服务功能，在应急救援、空中巡防、维稳处突、活动保障、物资投送等领域发挥重要作用，争创航空应急救援体系建设示范省。引进国产应急救援飞机和医疗机，支持浙江民营企业打造通航应急救援中心。

建立航空航天行业智能应用场景

推动卫星应用企业、高校院所开展卫星通信、遥感技术服务，满足智慧海洋精准导航、稳定通讯和数据监测等服务要求。

鼓励浙江汽车企业开展基于北斗的智能驾驶应用。鼓励通航企业开展通用航空器农业植保、智能运输等应用。推动卫星网络在智慧城市建设中先行先试，赋能城市全域感知、数字运营和智能决策等功能。

浙江将完善政策扶持，积极争取中央预算内投资、国家民航发展基金等国家重点基金和省军民融合产业基金等省内航空航天领域相关基金支持，探索建立浙江省航空航天产业引导基金，重点向大飞机、火箭卫星、北斗导航、通用航空器等领域倾斜。