



涉事的蔚来车辆

“自动驾驶”安全风波又起 还是ES8 宁波蔚来车主高架追尾！

记者 周晖 文/摄

核心提示

最近，蔚来汽车深陷舆论漩涡，“自动驾驶”的安全性话题再度引发广大车主关注。

8月12日，福建籍蔚来ES8车主林某驾车时启用自动驾驶功能(NOP领航状态)，不幸因追尾而罹难，车祸现场惨烈。8月18日，莆田交警通报蔚来自动驾驶事件称，公安交警部门将在事故调查基础上依法做出责任认定。

而在7月初，一位宁波车主也曾遭遇了类似的追尾交通事故，同样是蔚来ES8，也是在“自动驾驶”模式下，所幸当时未造成人员伤亡，但车损比较严重。本报记者独家采访了车主黄先生，他目前已通过法律渠道向蔚来公司维权。

事故

“嘭”的一下，孩子当场吓哭”

最近，一段宁波车主驾驶蔚来ES8的追尾视频出现在朋友圈上。视频显示，2021年7月5日上午10点多，一辆蔚来ES8在途经南环高架由东向西行驶时，与前车发生追尾碰撞。

记者多方联系到涉事车主黄先生。8月17日下午两点多，黄先生向记者回忆了当时场景。

黄先生的蔚来ES8汽车是今年5月购买的，车价54万多元。

7月5日，天气晴好，路况顺畅，黄先生开启了车辆的NIO Pilot自动辅助驾驶模式，车速大约60码左右，当时车上有三人，他和后排的丈母娘、孩子。在经过芝兰桥时，前方一辆大众汽车急刹，黄先生的车也随后刹了一下，但未刹住，与前车发生了追尾。

“嘭的一下，后排的孩子撞到前排椅背上，当场吓哭了。”黄先生说，前方被撞的车主也是“扶着头下来的”。前车尾部凹进去一大块，他当时报了警，并通知了保险公司，交警认定黄先生全责，保险公司赔了对方车主1万多元。经过撞击，黄先生的车门略有变形，水箱、防撞条都出现了不同程度的损伤。



受损的蔚来车辆