宁波至象山城际铁路有新进展

全长62.4公里，可换乘地铁4号线、7号线

记者　周科娜

大致走向示意图
（具体信息以相关文件为准）

核心提示

市发改委日前印发的《宁波市重大建设项目“十四五”规划项目表》中披露了2021-2025年实施类及预备类的重大建设项目相关信息——包括项目的建设内容及规模、建设地点、总投资额、今后五年计划投资额等。

本报特别梳理了该项目表中实施类的市域（郊）铁路项目、城市快速路项目、过江通道项目等。

市域（郊）铁路项目

市域（郊）铁路项目包括宁波至象山（梅山）市域（郊）铁路、宁波至慈溪市域（郊）铁路、宁波至余慈市域（郊）铁路二期。

其中，宁波至象山市域（郊）铁路，可行性研究勘察招标即将启动。

8月26日，宁波市公共资源交易中心网站发布了《宁波至象山市域（郊）铁路工程可能性研究勘察招标文件预公示》。招标文件显示，该铁路项目业主为宁波市轨道交通集团有限公司。

线路全长62.4公里，其中地下6.3公里，起点小洋江站与地铁4号线、7号线换乘。也就是说，未来，地铁小洋江站将有3条轨道线路换乘。

该线路从北向南，经鄞州区云龙、横溪、塘溪、咸祥，于目前的象山港大桥东侧约34米跨越象山港，经象山县贤庠、大徐、人民广场至终点大目湾站。远期规划延伸至石浦。

全线共设10座车站，设横溪车辆段1座、大目湾停车场1座。

此次招标范围为宁波至象山市域（郊）铁路工程（除大目湾站外）的岩石工程勘察（可行性研究勘察阶段）服务工作（含工程场地地震安全性评价地质钻孔钻探）。

另外，余慈城际一期即宁波至余姚城铁，拟新增丈亭、牟山等中间站点。

还值得一提的是，项目表上有一个“北仑区有轨电车项目”，拟建设从北仑中心城区至春晓、梅山有轨电车，总投资50亿元，2021-2025年计划投资5亿元。

城市快速路项目

世纪大道

“十四五”期间规划实施的世纪大道快速路项目，包括已通车的东苑立交-百丈路段的继续北延，跨甬江后一直到东明路，以及前不久刚通车的东明路-永乐路段，继续北延至绕城高速沙河互通。

另，规划实施世纪大道往南的环城南路-鄞州大道段道路、桥梁等工程。

通途路

“十四五”期间规划实施的通途路快速路非常长，从城西的广元大道一直往东，到机场路-世纪大道-东外环。

特别值得关注的是，这条快速路中的环城西路-福明路段，与轨交6号线共线。

据住建、资规、轨交等部门近期在中国宁波网民生e点通问政平台上的公开回复，该段通途路快速路，需与轨道同步研究、同步设计、同步施工。由于沿线涉及铁路、轨道站点与跨越姚江、甬江等多个重要节点，工程实施难度较大，该共线段的具体建设形式，相关部门表示正在深入开展研究论证。

环城南路

环城南路西延（机场路-高桥环镇北路）段，目前正在建设中。其中，机场路-薛家南路-联丰路段，已先行完工通车。

“十四五”期间，环城南路快速路规划实施东延工程，从现在的东外环往东，一路延伸至北仑中心城区、另一路延伸至梅山。

另，城西的秋实路，规划实施南延工程，从环城南路一直往南到绕城高速。

鄞州大道

鄞州大道快速路，从中海国际社区前的寒松路往东、沿福庆路至诚信路段，已经在建。今后这段快速路要继续延伸至东外环。

“十四五”期间，还规划实施西向的鄞横线-机场路-秋实路段的鄞州大道快速路。

广德湖南路

广德湖路与环城南路高架目前已经接通。从环城南路往南，广德湖南路快速路还要一直延至鄞州公园旁的泰康西路，再往南到绕城高速北侧的庆元大道，然后过绕城高速后一直到姜山的景江路。

东外环

“十四五”期间，规划实施东外环继续北延，从现在的东外环-北外环立交一路往北，接上绕城高速。

过江通道

这次列入“十四五”实施类的，有一个青云路过江通道（中兴路-下江路）。下江路在湾头，这个过江通道跨姚江，因此是联通湾头和压赛堰、孔浦。

责任编辑　诸辰　美编\制图　许明　校对　张波