

强强联合

世界第一大港又有大动作

记者 严瑾



宁波舟山港作业景象。宁波海关供图

核心提示

“世界第一大港”，是宁波一张金名片。

9月，宁波舟山港集团有限公司刚刚荣获中国质量奖，在浙江首次拿下这一殊荣。而其旗下的宁波舟山港股份有限公司（宁波港601018.SH）也迎来喜讯——9月27日，宁波港召开2021年第二次临时股东大会，审议通过144.42亿元的定增议案。

此次定增，不仅将进一步增强宁波港的资本实力、核心竞争力、抗风险能力。而且，与招商港口的强强合作，也将进一步拓宽宁波港市场空间和业务规模。

募资百亿

9月27日，宁波港召开2021年第二次临时股东大会，审议非公开发行A股股票（定增）事项的相关议案。决议公告显示，议案获得99.75%高票通过。

公告显示，宁波港拟向招商局港口集团股份有限公司（招商港口，001872.SZ）定向发行 36.47 亿股（发行前总股本的 23.07%），发行价为 3.96 元/股（宁波港发行定价基准日前 20 个交易日的交易均价），锁定期为 36 个月。预计募集资金 144.42 亿元，在扣除发行费用后将全部用于补充流动资金及偿还债务。

定增完成后，招商港口及其一致行动人将合计持有宁波港44.89亿股，持股比例升至23.08%，将成为宁波港第二大股东。

有业内人士分析，宁波港之所以设定36个月的锁定期，一方面，出于对中小投资者利益的保护；另一方面，也彰显了招商港口看好宁波港发展前景及双方长期合作。

强强联合

宁波港的这次大手笔资本运作，将开创强强合作的局面。

作为招商局集团旗下港口业务板块的管理及资本运营平台，招商港口是中国最大的公共码头运营商，去年业务覆盖全球6大洲26个国家和地区的50个港口，其主控或参资的码头遍及长三角、珠三角等各大沿海开放城市。它既是深圳西部港区的主导投资者和经营者，也是上海国际港务集团的第二大股东。

事实上，早在这次定增前，招商港口和宁波港的股权架构，已是“你中有我，我中有你”。目前，招商港口直接持有宁波港2.75%的股份，是第三大股东。招商港口的实际控制企业——招商局国际码头（宁波）有限公司，也持有宁波港2.58%的股份。同时，宁波港的间接控股股东——浙江海港集团，以战略投资者的身份，通过现金方式一次性认购招商港口111.36亿元规模的定增，持股比例将提升至23.08%，成为招商港口第二大股东。

而宁波港和招商港口签订的《战略合作协议》显示，双方将在市场拓展、海外港口业务发展、港口园区综合开发、智慧港口建设、人员交流、战略资源协同等领域进行战略合作，共同构建“双循环”物流大

通道，强化双方港口的综合枢纽作用，全面提升港口高质量发展水平。

有分析人士称，这种“交叉持股”的合作模式，使得双方深度绑定，有利于维持良好的协同发展关系。

宁波港表示，强强联合是进一步优化公司股权结构、加快建成世界一流强港的需要，以巩固公司在港口市场的领先地位。也是公司积极响应“一带一路”倡议和“长江经济带”“长三角区域一体化”“交通强国”等国家战略，加强港口资源重组和联动协作，推动港口生态圈建设的举措。

动作频频

今年，宁波港资本运作、对外投资相当活跃。一方面，与上海国际港务集团股份有限公司（上港集团，600018.SH）战略合作不断加强；另一方面，旗下宁波远洋运输股份有限公司拆分上市也被提上议事日程。

而之前，宁波港还全面整合浙江省内港口资源——收购嘉兴港口控股集团有限公司、浙江海港嘉兴港务有限公司、温州港集团有限公司、浙江义乌港有限公司、浙江头门港港务有限公司 100% 股权。

宁波舟山港已连续12年货物吞吐量保持全球第一、连续3年集装箱吞吐量位居全球第三，并成功跻身全球航运中心城市综合实力前10强。

今年以来，宁波舟山港的一系列生产经营指标持续飘红，彰显了“世界货物吞吐量第一大港”的江湖地位。上半年，宁波舟山港实现营业收入108.64亿元，同比增长22.11%；实现归母净利润22.5亿元，同比增长35.36%。

不过，宁波港有超过50%的营业收入来自装卸及相关服务，装卸品主要有集装箱、铁矿石、原油。可见，装卸堆存等“过路费”仍是其主要收入来源。而宁波舟山港的航运服务板块也尚未进入全国第一梯队，仅位列全球第16位，与上海的差距明显。目前，虽然全球排名前20的船公司都在宁波布点，却没有一家在宁波设立总部。

在宁波市口岸办口岸二处四级调研员张灵琪看来，宁波可以先从改善营商环境做起，把港航服务业生态建立起来，再依托得天独厚的港口优势，将更多龙头企业“引进来”“留下来”。

港口是连接国内与国际市场的交通枢纽，是人流、物流、资金流、信息流汇聚的中心。但“大港小航”是宁波急需突破的痛点。今年3月，宁波出台港航服务业攻坚行动方案，力争到2025年实现航运增值服务比重提高到40%。

令人欣喜的是，宁波港“通天下”的雄心壮志已跃然纸上——跨区域、跨行业整合，将加快“一体两翼多联”格局形成，为尽早实现“建成世界一流强港，打造世界级港口集群”目标打下坚实基础。