

02

补齐宁波新能源汽车产业的「关键拼图」

汽车及零部件产业是宁波的第一大产业，是宁波全力打造的两个世界级万亿产业集群之一，也是宁波作为全国制造业十大城市的支柱和象征。2020年，宁波汽车及零部件产业总产值达2735.4亿元，年产整车超100万台，增加值达724.5亿元。

汽车产业正面临其诞生以来最大的变局，当今世界几乎所有的技术创新都在与汽车产业发生关联，电动化、网联化、智能化、共享化正重塑汽车产业的格局。这也使得汽车产业成为新一轮技术革命最重要的力量，集中了大量的前沿人才和先进技术。可以说，把握了汽车产业的变革前沿，就相当于抓住了新一轮技术革命的关键。

正是在这样宏大前景的召唤下，作为汽车产业“后起之秀”的宁波，把汽车产业作为重点产业集群来培育，并提出了“打造世界级万亿现代产业集群”的目标。而汽车产业发展的关键，就是要在新能源汽车产业这个新赛道上顺势而为，突破技术壁垒，抢占市场，取得早出发、早收获并建立技术高地、产业优势、技术优势、市场优势。然而，宁波却在新能源整车这个汽车产业“最关键拼图”上出现了空白。

极氪的出现及时填补了这个空白，令宁波“解渴”。

今年6月25日，吉利集团与宁波市政府签署战略合作协议，确定吉利旗下极氪智能科技有限公司全球总部落户宁波。时隔4个月，首批极氪001车型就下线交付，跑出了宁波加速度。

据消息人士透露，极氪短期的年产能目标是30万台，产值目标在500亿元以上。极氪杭州湾智能工厂的产能正是按照年产30万辆的目标进行设计。而随着新能源车市场的进一步爆发，极氪也有望成长为千亿营收企业。

作为吉利控股集团打造的全新智能纯电品牌，吉利对极氪寄予了厚望。吉利曾公告称，将对旗下智能汽车品牌极氪智能科技寻求不同的外部融资方案。外界普遍猜测，这或许是极氪准备独立融资的信号。

从资本市场角度来看，目前蔚来、小鹏、理想三大新能源整车的市值分别是3965亿元、2154亿元和1932亿元。极氪如未来能独立上市，也有望为宁波新增一家千亿市值新贵。

03

迈向世界级产业基地，宁波有底气

吉利控股集团董事长李书福在6月25日的签约仪式上表示，极氪落户后，将寻求本地配套建设配套产业园，这与宁波市将汽车产业培育成世界级万亿现代产业集群的追求不谋而合。

几年前，一个名叫埃隆·马斯克的男人带着十几辆特斯拉Model S来到中国后，一场“中国底特律”的新能源汽车争夺战，在国内诸多城市间开始打响，其中，对于新能源车企的“抢夺”成了城市间的主要博弈形式。

在2012年到2021年之间，上海通用汽车、比亚迪相继落户武汉，合肥政府牵手蔚来，威马汽车落户温州，小鹏汽车被引入广东肇庆市，理想汽车在江苏常州落地，博郡汽车和拜腾汽车先后在南京建设工厂，上海引入特斯拉超级工厂、小米汽车选择落地北京……一时间，各省市与新能源车企“抱团”造车驶入快车道。

在这波新能源汽车产业的发展浪潮中，宁波并非一无所获。超级电容储能式有轨电车和无轨电车正是宁波创新取得的成果之一。

同时，全国各地的新能源车企也纷纷前来宁波寻求零部件供应商，带动了宁波新能源汽车零部件产业的发展。在极氪落户之前，除了整车，宁波在新能源汽车领域已经有了深厚的基础，涌现了旭升、拓普、均胜、容百、杉杉新能源、韵升、圣龙、菲仕等一批新能源汽车零部件供应商，并分别成为电池原料、电机、电控、智能网联等零部件领域的龙头企业，与众多新能源车企形成了紧密合作关系。

正是基于上述产业基础，宁波加速新能源汽车产业发展有了底气。去年4月，我市印发《宁波市新能源汽车产业发展三年行动计划（2020-2022年）》中提出，吹响了宁波在新能源汽车领域加速发展的号角。

该《行动计划》提出，到2022年，全市力争实现新能源汽车产能达到40万辆，锂离子动力电池系统产能达到80万套，驱动电机及控制系统产能达到40万套，整车及核心零部件产业规模超过1500亿元。

整车方面主要依托吉利汽车，重点发展可应用于城市家庭用车、出租车和公务车领域的纯电动乘用车，鼓励浙江吉利研发、试验自动驾驶、智能网联等智能汽车核心技术，实现L3及以上等级车型量产；客车方面主要依托浙江中车电车等重点企业，以加快新能源汽车在城市公共服务领域的应用。同时，宁波也关注下一个可能的爆发市场——氢燃料电池。

此次极氪001下线交付，使得宁波加速发展新能源汽车产业迈出了扎实的步伐。未来，宁波还将引进和培育更多新能源车企，力争使宁波成为中国新能源汽车产业版图上的重要一极。

