

鄞州向全球抛出“橄榄枝” 助力宁波港航服务业迈上新台阶

记者 严瑾 通讯员 张淑恩 施荟

核
心
提
示

“我们的业务遍及全国八大港口，在宁波布局的规模非常大。我们看好宁波，希望为本地的国际物流中小企业赋能，提供资源共享、行业交流的平台。”赛蒂集团董事长朱渊澄不禁为这里的营商环境、市场前景点赞。

今年11月，坐落在宁波东部新城的金融硅谷，迎来一位从上海远道而来的“新住客”——以共享办公为载体的国际航运物流生态圈AiLa Center宣布在此落地。该项目由上海赛蒂集团和韵链科技共同打造。

纷至沓来的高端项目，正是鄞州区不断向全球抛出“橄榄枝”，助力宁波破解“大港小航”难题、补齐港航服务短板的缩影。今年前三季度，鄞州区的216家限上港航服务业企业实现营收564亿元，同比增长174.5%，迈上延伸价值链的新台阶。



坐落在金融硅谷的AiLa Center

日
益
健
全
的
「
生
态
圈
」

“港通天下”是宁波的一张金名片。然而，由于高端港航服务配套的不足，在宁波停泊的船与货往往是“酒肉穿肠过”，折射出“大而不强”的现状。今年，宁波吹响发挥港口硬核力量的号角，勇立潮头的鄞州更是不断健全航运物流生态链，让新兴业态开花结果。

朱渊澄负责的AiLa Center项目就是鄞州引进的“新物种”之一。它不只是配齐咖啡屋、会议室、工作台的“高颜值”共享办公空间，还能整合行业上下游的智慧，为志同道合的人驻企业提供共享的后台管理、中台服务、前端销售资源：

“试想一位宁波货代老板想去上海约见客户，他只要发布拜访行程，就能吸引感兴趣的同行结伴而行。如果他发布招聘需求，做人力资源的生态伙伴就会‘领任务’推荐人选。要是他有一笔业务在天津，无需注册公司，只要去当地的AiLa Center就能找到工位和会客厅……”在朱渊澄看来，这种虚拟办公的理念，可以打破空间限制、减少信息不对称，助力广大中小物流企业降本增效。当AiLa Center串联起货运的丰富场景，另一批围绕航运服务的产业集群，也在鄞州“连点成线、连线成面”——

5月，国内最大的民营第三方船舶管理公司洲际船务集团落户宁波，为宁波和周边地区的船东及航运企业提供船舶管理、船员派遣、船队运营等综合服务。时隔4个月，国内最大的国资第三方船舶管理公司华洋海事中心也在鄞州落子。宁波庞大的客户资源，让两位“船舶管家”大有可为。

位于东部新城银大厦的高端航运办公集聚区“航盘”，在同期正式投运。目前，它已集聚中国海事仲裁委员会（浙江）自贸区仲裁中心、挪威船级社（中国）有限公司大中华南区运营中心、利比里亚船旗国、海际企业管理咨询、安杰律所宁波办公室等知名航运服务龙头机构，正在弥补宁波在海事法律、船舶登记、航运咨询领域的短板。

不
断
延
伸
的
价
值
链

今年以来，疫情下外需回暖的现状，引领全球航运业的复苏，甚至一度造成“一箱难求”的困局。在扩大“朋友圈”之际，鄞州区的港航服务企业还在抢抓商机，延伸服务的深度和广度，为上下游创造更大的价值。

去年，一直致力于提供航运科技服务的宁波大掌柜物流服务有限公司，获得菜鸟物流投资入股。在“阿里系”的赋能下，大掌柜正在把打通的信息节点从“港到港”延伸至“门到门”，让国际物流的可视化程度“更上一层楼”。该公司软件事业部总经理张聪介绍道：“我们整合了全球港口到港船期、中国八大港口码头数据，以及主流船公司、集卡车、核心海外仓资源、核心国际快递公司的数据资源，打通客户从委托到海外末端配送的全链路信息，让发货人、收货人等各个环节实时追踪货物运输情况。这一切源自我们下沉到业务中，让技术和业务深度融合。”

同时，阿里背后丰富的外贸客户资源，也为大掌柜导入源源不断的商流。按照公司的设想，当班轮靠泊、码头作业等数据尽在掌握，他们能借助数字化手段，帮外贸企业精准安排出货计划。目前，大掌柜累计覆盖全国近万家货代企业，预计今年营收同比翻一番。

类似的案例，在鄞州这片沃土不胜枚举。4月，中国船级社浙江分社联合宁波海事部门、港航管理中心在全国首创了“一船多证一次通办”服务，让船舶在“不停航”的状态下完成换证，累计为航运企业节省数亿元的停航成本，树立宁波贸易便利的良好口碑；

9月，深耕中欧铁路运输的宁波铁大大供应链管理公司乔迁入紫荆汇大厦办公。公司前三季度的营收已超过4亿元，打算借助中国—中东欧国家合作的契机，在阿拉山口布局前置仓，为面向欧洲跨境出海的企业降低仓储成本……

这些佳绩的取得，得益于企业的战略眼光和宁波得天独厚的地利，也离不开鄞州区商务局打造的产业招商成效、平台集聚效应、服务创新机制。今年以来，鄞州区与市口岸办、省海港集团三方联动，赴上海、北京、深圳等地开展招商，向全国推介宁波港航的实力，并为辖区港航企业提供人才招聘、法律指导、资源对接等贴心服务。

眼下，市口岸办与鄞州区政府正如火如荼地主办首届全球港航创新创业大赛，向全球高端港航服务项目抛出“橄榄枝”，目前已从106个报名项目角逐出10强。接下来，第五届中国（宁波）国际航运物流交易会也将拉开帷幕。一大批赛事和展会的举办，有望让鄞州在全国的港航物流界获得瞩目的“江湖地位”。