

宁波杭州湾新区通用航空机场开工

未来还有多个机场要建成

核心提示

11月26日，宁波杭州湾新区通用航空机场开工，6个产业及运营项目同时签约，总投资123.53亿元。

此次开工的杭州湾新区通航机场为A1类通用机场，于2018年获得中央军委批复，2020年获得民航华东地区管理局场址核准，2021年获得宁波市发改委项目核准及初步设计批复。



通航机场效果图

构筑大交通体系的重要一环

根据《浙江省通用航空布局规划2020—2035》，杭州湾新区通航机场为省区域型通用机场，承担区域通用航空运营的综合服务保障。机场定位为国内一流通航高端智造基地、沪杭甬公务机核心保障基地、大湾区通用航空运营保障基地、通航全产业链创新示范基地。

规划建设的机场一期飞行区等级为2B，工程计划投资7.39亿元，建设内容主要包括800米×30米跑道、40000平方米站坪、7000平方米航管综合服务、5200平方米机库等配套设施；机场二期飞行区等级规划为4C，跑道扩建至1800米×45米，基本满足国内主流公务机起降，机场远期规划跑道3200米，能够满足大型货机起降。

开工当天，浙江泛美航空城、沥高航空航天新材料研发中心及生产基地、天擎航天产业基地二期、通用航空大数据华东中心、东华通用航空宁波运营基地、浙江中青杭州湾飞行俱乐部等项目签约，总投资123.53亿元。其中，签订战略合作框架协议的浙江泛美航空城项目计划总投资108亿元，建设内容包括浙江航天航空科技职业学院、泛美奇幻航空城、浙江航天航空技术大学、泛美通航产业园等。

总投资约10亿元的沥高航空航天新材料研发中心及生产基地项目一期计划建设航天、新能源汽车用新材料研发中心、年产1200万平方米航空航天新材料产品及碳纤维复合材料飞机模具、零部件生产基地，二期计划在项目一期基础上扩大生产规模。

总投资5亿元的天擎航天产业基地二期项目计划建设航天军民融合和商业航天产业基地，主要围绕航天科技集团、航天科工集团、兵器装备集团等央企军工总体单位需求，研制、生产航空航天用商业运载火箭、火箭发动机等高端装备产品。

各类交通要素的高效集成，是打造绿色高效现代物流体系的基石。可以说，通航机场的开工，是杭州湾新区构筑大交通体系的重要一环。

随着通航机场、通苏嘉甬跨海铁路、杭甬高速复线、十一塘高速等重大交通项目快速建设，位于上海、宁波、杭州几何中心区域的新区，将御风迈向公、铁、空立体交通时代，在“长三角一体化”国家战略中一跃成为长三角金南翼的重要交通节点。

『打飞的』出门的日子不远了

去年3月，浙江省发改委公布了《浙江省通用机场布局规划（2020—2035年）（修编）》。根据规划，至2035年，宁波将布局1个运输机场兼顾通用航空功能，4个A2级及以上通用机场，以及视具体情况和要求布局建设若干个A3级通用机场。

在全省新一轮的通用机场布局体系中，杭州、宁波、温州、义乌等九大运输机场为第一层级，要求兼顾通用航空功能。与杭州、温州一样，宁波机场主要为大型公务机等提供保障服务。

A2级及以上通用机场，具有保障各类通用航空运营和服务的基本功能，是通用航空器停放的主要场所，分为区域型通用机场、地方型通用机场两类。宁波4个A2级及以上通用机场，包括杭州湾新区机场1个区域型通用机场、宁海机场、象山机场、余姚机场3个地方型通用机场。

所谓“区域型通用机场”主要为都市圈内部直线距离100公里（1小时交通圈）范围内人口提供公共服务，主要开展公务飞行、短途运输、工农林作业飞行、航空飞行培训等业务。

而“地方型通用机场”则具备基本的通用航空基础设施和配套服务，除满足通用航空运输需求外，还重点满足通用航空作业飞行和一般保障需求，主要开展交通运输、低空旅游、工农林作业飞行等业务，具备开展应急救援和医疗救援等社会公共服务功能。

去年12月3日，宁海通用航空机场在宁海下洋涂滩涂上开工。经过8年的谋划，宁海通用航空产业基地开发建设迎来历史性时刻。这也是《浙江省通用机场布局规划（2020—2035）（修编）》中涉及宁波的4个A2级及以上通用机场规划的首个开建机场。据了解，该项目总投资约6.44亿元，用地规模约487.1亩，一期跑道规模800×30米，远期拓展预留2800×45米，飞行区等级指标为1B。项目建成后，主要用于工农业生产、飞行器试飞、航空应急救援、航空旅游、航空运动等活动。

未来，宁海将依托平台资源优势，紧紧围绕“通航+”，以通航飞行运营服务和航空主题旅游为双核驱动，加速推进通航产业基地开发建设，布局运营、制造、文旅、商住四大功能板块。

根据规划，未来，我省还会按需布局建设若干个A3级通用机场（含直升机起降点），用于自然灾害救援、紧急事件处置、城市消防、警务飞行、低空旅游、工农林作业等用途。该类通用机场有望达到平均每千平方公里1个以上（全省约100个以上）。按照宁波陆域面积9816平方公里来计算，我市域内A3级通用机场可达9个。

可以预见，随着规划中的通用机场陆续落地开建，未来，在宁波出门“打飞的”将很快成为现实。

综合杭州湾新区发布、宁波发布