

宁波地区已启动召回

12月3日,国家市场监督管理总局网站发布消息称,日前,特斯拉(上海)有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划。自即日起,召回生产日期在2021年2月4日至2021年10月30日期间的部分国产Model Y电动汽车,共计约21599辆。

特斯拉浙江区域相关负责人解女士告诉记者,目前,宁波售后服务部门已经开始分批次与相关召回车主取得联系。车主在得到召回通知后,可以就近前往鄞州特斯拉中心或宁波江北服务中心进行有关测试。

我们会对所有悬架转向节进行检查,整个过程大概需要15分钟。如果检测正常,则无需更换配件或维修;如果检查后需更换零件,则需用时三四个小时。我们会在检查后告知车主具体的维修时间。

解女士表示,并不是所有生产于2021年2月4日至2021年10月30日的Model Y都要被召回。

Model Y上使用的悬架转向节由多个供应商提供,目前需要召回的是其中可能存在安全隐患的厂家的产品。如果车辆属于召回范围内,车主会收到他们发送的电子邮件和挂号信。同时,特斯拉服务中心也将主动联系车主,安排召回维修相关事宜。

解女士提醒,近期,在使用过程中,如果车主听到车辆底盘出现异响或者发现操控和平时有所不同,也请尽快联系服务中心进行处理。检测都是免费的。

对于本次涉及召回的宁波Model Y的数量,解女士表示不方便透露。

今年1月开始交付的Model Y,可以说是特斯拉最热卖的车型。据太平洋汽车网统计数据显示,今年前10个月,特斯拉Model Y在中国销售出了107276辆,占特斯拉中国份额的36.36%。其中,9月出货量达33544辆的巅峰,占特斯拉中国份额59.89%。而10月则有25538辆交付。

在宁波,Model Y也拥有为数不少的用户和准车主。一位10月订了Model Y的准车主告诉记者,因为现车少,车主们被告知要等到年底才能提车。

“我的提车批次是204,现在宁波才提到199左右。可见这款车有多火爆。”上述准车主称。

事实上,近几年异军突起的特斯拉一直是汽车界的舆论热点。关于其先进技术的赞美和车况质量的质疑也频现于各大媒体,颇有“爱之者众、恨之者切”的架势。

虽然汽车召回事件在全球并不罕见,但特斯拉近期召回较为频繁。

11月5日,因前副车架总成上的横向连杆固定螺栓未按标准扭矩紧固,可能导致前悬架横向连杆从副车架上脱出问题,特斯拉汽车(北京)有限公司召回2019年2月2日至10月20日期间的91辆进口Model 3。

11月30日,同样因转向节连杆存在断裂隐患,特斯拉向美国国家公路交通安全管理局申请召回826辆Model Y。

针对此次Model Y转向节质量问题,汽车行业分析师章晓光称,拓普集团和特斯拉双方对这样的结构件均会进行多批次破坏性检测,报告理应有存档记录,不可能长期未发现。鉴于美国产特斯拉也存在类似事故,不排除设计存在缺陷的可能性。



拓普集团12月3日股价走势图



拓普业绩不会受影响

在给客户的召回通知中,特斯拉将问题指向了零部件供应商拓普集团。

特斯拉称,由于供应商拓普集团没有用足够的淬火液对零件进行完全淬火,从而导致零件强度变弱,这可能是导致特斯拉汽车出现多起悬挂故障的原因。

受此影响,12月3日,拓普集团股价突然“闪崩”,甚至一度跌停。截至12月7日收盘,拓普集团连跌3日,累计跌幅达18.51%。

12月5日,拓普集团发布了关于客户召回事件涉及公司产品的说明公告。拓普集团称,本次涉及召回的Model Y电动汽车配套的转向节由公司直接供给客户。根据公司测试结果判定,该批次可疑产品中存在缺陷的概率约为0.2%至1.0%。本次公司涉及召回的产品只配套Model Y车型,不涉及特斯拉其他车型,亦不涉及其他客户的车型。

“由于客户本次召回行动迅速,且召回工作尚未完成,因此公司对于本次召回所涉费用暂时无法确定。”拓普集团表示,公司根据召回数量、缺陷比率估算,认为本次召回为非重大事件,不会对年度经营业绩产生影响,本次事件也不会对公司业务产生影响。

拓普集团称,已完成热处理生产线的整改完善,保证产品充分淬火,同时对产品硬度进行200%检测。已向特斯拉各地的服务中心提供了132台识别风险零件的检测仪器,可快速完成检测,并对识别出的问题产品进行更换。公司已成立问题处理响应委员会,24小时快速响应客户需求。

公开资料显示,拓普集团主要产品包括汽车NVH减震系统、整车声学套组、轻量化底盘系统、智能驾驶系统、热管理系统等。2016年8月,拓普集团正式进入特斯拉供应名单。此外,该公司也已进入吉利、比亚迪、北汽、长城、蔚来、威马等供应链。

得益于新能源汽车产业近年来高景气,拓普集团股价走势凌厉,从2019年8月9元左右(前复权,下同)一路上涨至今年11月的68.06元,2年多涨幅高达660%,市值从百亿左右暴增至700多亿元。

拓普集团业绩也表现不俗。2021年前三季度,营业收入达78.23亿元,同比增长81.14%;归母净利润达7.53亿元,同比增长94.44%。

目前,拓普集团仍在扩大产能。11月19日,拓普集团公告称,拟公开发行总额不超过25亿元可转换公司债券,将全部资金投资于年产150万套轻量化底盘系统建设项目和年产330万套轻量化底盘系统建设项目。