



5号线即将发车,宁波“地铁商圈”再扩容

记者 史妮超

核心提示

宁波地铁5号线一期将于年内通车。

可以预见的是,随着地铁5号线开通,宁波地铁网络进一步扩大,地铁沿线商业红利也将持续释放。

1.

地铁网络“外环闭环”形成

5号线一期西起海曙布政站,止于镇海兴庄路站,全长27.9公里,设车站22座(含10个换乘站),均为地下站。

起点为布政站,张家潭站、同德路站、石碶站(与宁波轨道交通2号线换乘)、雅渡站、庙堰站(预留与宁波轨道交通8号线换乘)、钟公庙站、鄞州区政府站(与宁波轨道交通3号线换乘)、钱湖南路站、南高教园路站(与宁波轨道交通4号线换乘)、下应路站、大洋江站、泗港站、曹隘站、柳隘站、海晏北路站(与宁波轨道交通1号线“T”型换乘)、民安东路站(预留与宁波轨道交通7号线换乘)、会展中心站、院士路站(预留与宁波轨道交通6号线“L”型换乘)、益孟港站、三官堂站(与宁波轨道交通2号线换乘)、兴庄路站。

据介绍,5号线是宁波轨道交通第二轮建设规划中的重要项目之一,途经布政、石碶、鄞州新城、下应片区、东部新城、高新区,镇海新城南区。在加强城市东西向、南北向重要发展轴之间联系的同时,也形成了整个地铁网络的“外环闭环”。

2.

5号线串联起哪些商业?

记者粗略统计,地铁5号线覆盖10个商业项目,包括杉井奥特莱斯(布政站)、华侨城欢乐海岸(百梁北路站)、培罗成商业广场(下应站)、恒大城市之光(百丈站)、宁波阪急百货、宁波文化广场、宏泰广场(海晏北路站)、港隆时代广场(高新区站)、1902万科广场(兴庄路站)、新城吾悦广场(兴庄路站)、迪信通e10广场(腊梅路)、奥来金沙码头(高新区站)。

其中,不乏各具特色的区域商业——定位高奢路线的头部商业阪急百货;商业体量超过10万平方米的杉井奥特莱斯,定位“奥莱业态+社区购物中心”;商业体量28万平方米的华侨城欢乐海岸,定位“文旅+体育”的城市文旅综合体;颇具人气的社区商业1902万科广场……

市民柴女士告诉记者,她在宁兴新宇汽车销售有限公司做销售工作,家住崇文花园,工作生活圈都在这一片,5号线开通后,日常消费娱乐有了更多新选择。

“还是非常期待的。虽然家门口可以逛的地方不少,但5号线开通后,前往阪急百货、宁波文化广场、华侨城欢乐海岸、杉井奥特莱斯等地更便捷了,日常会去打个卡、吃个饭、买买买。而且,通过换乘可以去市区其他高人气的购物中心逛逛。”柴女士说。

记者注意到,此前1号线开通后,实现了东西方向新客流的输送;2019年6月,3号线开通后,地铁网络进一步立体化,城区南北方向的客流也能一起共享了;去年4号线开通,进一步促进了宁波地铁沿线商业的整体性和流通性;而5号线则与上述地铁线均有交集,在形成一个完整的外闭环的同时,也使得城市商业版图进一步扩大。

换言之,对于消费者而言,5号线开通以后,“坐着地铁逛吃”的地方不仅更多,也更易触达了。

