

# 一城 三湾 六片 四向 宁波明确海洋经济发展新格局

记者 谢斌

## 核心提示

如何实现海洋经济高质量发展，进一步提高城市能级，无疑是宁波当前面临的一项重大课题。近日，宁波市政府印发的《宁波市海洋经济发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）明确提出，到2025年，初步确立全球海洋中心城市格局地位。



《规划》表明，“十四五”期间，宁波将继续发挥海洋经济优势，构建“一城、三湾、六片、四向”的陆海统筹海洋经济发展新格局。

**“一城”引领。即全力打造全球海洋中心城市。**

充分挥宁波海洋资源禀赋和开放优势，以世界一流强港建设为引领，以国家级海洋经济发展示范区为重点，推动陆海统筹和港产城融合发展，集聚涉海科技创新高端要素，着力打造世界级临港产业集群，推动高端港航物流服务业纵深突破和内外贸一体化发展，扩大海洋国际国内合作，积极参与海洋领域国际标准制定，打造影响卓越的海洋经济中心、特色鲜明的海洋科创中心、包容共享的海洋文化交流中心、风情独具的滨海旅游城市。

**“三湾”协同。统筹推进杭州湾、象山港、三门湾协同发展，促进港产城融合发展。**

杭州湾，全面接轨上海、融入长三角一体化，引导汽车、高端装备、电子信息等产业大项目向沿海产业带集中布局，形成万亿级涉海先进制造产业集群。

象山港，严格控制象山港入海主要污染物排放总量，以生态型、清洁型产业为主导，严格限制高污染、高能耗、高排放产业，打造环象山港生态经济区。

三门湾，发挥三门湾海洋资源优势，统筹推进海洋资源有序开发、高效利用和严格保护，构建资源节约型和环境友好型海洋产业体系，打造宁波南翼新兴产业重要承载地。

**“六片”支撑。高起点打造六大海洋经济重点片区，形成具有国际竞争力的现代海洋产业集群。**

前湾片区，加快布局海洋高端装备

制造、海洋新材料、海洋生物医药等海洋战略性新兴产业，打造沪杭甬海洋产业合作高地。

镇海片区，做大做强绿色石化产业链，发展新型精细化工、化工新材料等下游产业，培育世界级绿色石化产业基地。

北仑片区，推进港航物流发展，做大做强国际分拨、中转集拼等业务，提升油气资源全球配置能力，构建链接全球的国际供应链体系。

象山港片区，统筹推进北仑、鄞州、奉化、宁海、象山滨海区块适度开发建设，加强与中心城区互联互通，打造长三角滨海休闲旅游度假胜地。

象东片区，积极推进滨海旅游业和海洋运动业发展，建设一批海洋休闲旅游项目，打造具有国际影响力的海洋运动品牌，提升大目湾新城的滨海旅游品牌，建设现代化滨海新城。

南湾片区，发展海洋新能源、航空航天、影视文化等产业，打造现代宜居休闲滨海新城，成为长三角海洋经济新增长极。

**“四向”辐射。强化“沪甬北向”“沿江西向”“义甬舟西南向”“沿海南向”四个方向联动发展。**

沪甬北向，深度对接上海“五个中心”建设，高水平建设前湾沪浙合作发展示范区，积极承接上海非核心功能。

沿江西向，协同唱好杭甬“双城记”，加快拓展长江经济带腹地，提升江海联运、海铁联运服务能级，打造内陆省份重要出海口。

义甬舟西南向，全面强化与金华、衢州合作发展，加快义甬舟开放大通道建设，构建义甬舟智慧物流体系，创新海洋经济辐射联动模式。

沿海南向，深化与温州、台州合作发展，强化沿海港口合作，共建甬舟温台临港产业带。

## 2025 宁波海洋经济发展目标

● 海洋经济实力位居前列，力争全市海洋生产总值突破3200亿元，占全省海洋生产总值比重达到25%；

● 世界一流强港基本建成，宁波舟山港货物吞吐量达到13亿吨，稳居全球第一。集装箱吞吐量达到3500万标箱，稳居全球前三；

● 海洋科创能力大幅提升，争取新建1家海洋国家重点实验室，省级以上涉海企业工程（技术）中心达到25个以上；

● 海洋旅游中心率先形成，力争建成3个省级以上海岛公园和湿地公园、10个海洋旅游主题风景区和运动中心、10条以上海洋生态旅游线路；

● 海洋综合治理成为标杆，海洋综合管理改革和数字化走在全国前列，初步实现海洋治理体系和治理能力现代化。