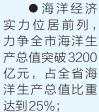
# 宁波明确海洋经济发展新格局

记者 谢斌

## 核心提示

如何实现海洋经济 高质量发展,进一步提 高城市能级,无疑是宁 波当前面临的一项重大 课题。近日,宁波市政 府印发的《宁波市海洋 经济发展"十四五"规 划》(以下简称《规 划》)明确提出,到 2025年,初步确立全球 海洋中心城市格局地位。



- ●世界一流 强港基本建成, 宁波舟山港货物吞 吐量达到13亿吨, 稳居全球第一。集 装箱吞吐量达到 3500万标箱,稳 居全球前三;
- ●海洋科创 能力大幅提升, 争取新建1家海洋 国家重点实验 室,省级以上涉 海企业工程(技 术)中心达到25 个以上;
- ●海洋旅游 中心率先形成, 力争建成3个省 级以上海岛公园 和湿地公园、10 个海洋旅游主题 风景区和运动中 心、10条以上海 洋生态旅游线路;
- ●海洋综合 治理成为标杆, 海洋综合管理改 革和数字化走在 全国前列,初步 实现海洋治理体 系和治理能力现 代化。



《规划》表明,"十四五"期间,宁 波将继续发挥海洋经济优势,构建"一 城、三湾、六片、四向"的陆海统筹海 洋经济发展新格局。

### "一城"引领。即全力打造全 球海洋中心城市。

充分挥宁波海洋资源禀赋和开放优 势,以世界一流强港建设为引领,以国 家级海洋经济发展示范区为重点,推动 陆海统筹和港产城融合发展, 集聚涉海 科技创新高端要素,着力打造世界级临 港产业集群,推动高端港航物流服务业 纵深突破和内外贸一体化发展,扩大海 洋国际国内合作, 积极参与海洋领域国 际标准制定, 打造影响卓越的海洋经济 中心、特色鲜明的海洋科创中心、包容 共享的海洋文化交流中心、风情独具的 滨海旅游城市。

### "三湾"协同。统筹推进杭州 湾、象山港、三门湾协同发展,促 进港产城融合发展。

杭州湾,全面接轨上海、融入长三 角一体化, 引导汽车、高端装备、电子 信息等产业大项目向沿海产业带集中布 局,形成万亿级涉海先进制造产业集群。

象山港,严格控制象山港入海主要 污染物排放总量,以生态型、清洁型产 业为主导,严格限制高污染、高能耗、 高排放产业, 打造环象山港生态经济区。

三门湾,发挥三门湾海洋资源优 势,统筹推进海洋资源有序开发、高效 利用和严格保护,构建资源节约型和环 境友好型海洋产业体系, 打造宁波南翼 新兴产业重要承载地。

"六片"支撑。高起点打造六 大海洋经济重点片区,形成具有国 际竞争力的现代海洋产业集群。

前湾片区,加快布局海洋高端装备

制造、海洋新材料、海洋生物医药等海 洋战略性新兴产业, 打造沪杭甬海洋产 业合作高地。

镇海片区,做大做强绿色石化产业 链,发展新型精细化工、化工新材料 等下游产业,培育世界级绿色石化产 业基地。

北仑片区,推进港航物流发展,做 大做强国际分拨、中转集拼等业务,提 升油气资源全球配置能力,构建链接全 球的国际供应链体系。

象山港片区,统筹推进北仑、鄞 州、奉化、宁海、象山滨海区块适度开 发建设,加强与中心城区互联互通,打 造长三角滨海休闲旅游度假胜地。

象东片区,积极推进滨海旅游业和 海洋运动业发展,建设一批海洋休闲旅 游项目, 打造具有国际影响力的海洋运 动品牌,提升大目湾新城的滨海旅游品 牌,建设现代化滨海新城。

南湾片区,发展海洋新能源、航空 航天、影视文化等产业, 打造现代宜居 休闲滨海新城,成为长三角海洋经济新 增长极。

#### "四向"辐射。强化"沪甬北 向""沿江西向""义甬舟西南向" "沿海南向"四个方向联动发展。

沪甬北向,深度对接上海"五个 中心"建设,高水平建设前湾沪浙合 作发展示范区,积极承接上海非核心 功能。

沿江西向,协同唱好杭甬"双城 记",加快拓展长江经济带腹地,提升江 海联运、海铁联运服务能级, 打造内陆 省份重要出海口。

**义甬舟西南向**,全面强化与金华、 衢州合作发展,加快义甬舟开放大通道 建设,构建义甬舟智慧物流体系,创新 海洋经济辐射联动模式。

沿海南向,深化与温州、台州合作 发展,强化沿海港口合作,共建甬舟温 台临港产业带。