

一周新闻

宁波谋划甬绍金高铁

日前，宁波政府采购网发布了一则中标结果公告——涉及的是一条高铁的预可行性研究。这条高铁，叫甬绍金高铁。

招标公告在项目背景中提到，甬绍金高铁项目，与在建的金甬铁路共同构成宁波至金华铁路运输走廊，填补宁波都市区直连金义都市区铁路干线通道的空白，满足绍兴南部地区东西向快速铁路客运需求，是宁波辐射西南的重要通道项目，也是宁波舟山港集疏运网络的重要组成部分，更是宁波国内国际双循环枢纽城市建设的重要载体。

铁路部门相关人士表示，这条高铁应该是一条时速350公里级别的高铁；如果能够开工建设，它将成为宁波继杭甬高铁、通苏嘉甬铁路、甬舟铁路及规划中的甬台温高铁之后，宁波又一条高铁大通道。 记者 范洪

石浦高速12月24日将开通 宁波市区到石浦缩短至1小时



12月22日上午9点38分，宁波舟山港石浦港区沈海高速连接线新桥至石浦段公路（石浦高速连接线）试通车仪式举行，50辆试行车，在引导车的带领下，从石浦收费口出发开往新桥。

记者了解到，石浦高速连接线12月24日零时起将正式开通。这意味着，象山重镇——石浦将彻底结束不通高速的历史。从此，石浦北通宁波市区，南连台州、温州沿海，从宁波市区出发到石浦可实现全程高速，车程从过去的2小时缩短到1个多小时。

在通行费方面，以小客车为例，从石浦连接线的收费站出发至石浦，价格大约为13元。其他进出口间通行费依次为：新桥至定塘8.33元；定塘至石浦9.9元。 据甬派

浙江首批7个高能级战略平台培育名单出炉 宁波坐拥两席

日前，省推进“四大建设”工作联席会议办公室正式公布了首批省级7个高能级战略平台培育名单。其中，宁波经济技术开发区、宁波前湾新区榜上有名。

“四大建设”即大湾区、大花园、大通道、大都市区的建设。打造高能级战略平台正是我省推进“四大建设”的重要举措之一，列入培育名单的高能级战略平台要切实发挥主体责任，进一步完善建设方案、明确建设目标、培育主导产业、强化科技支撑、推动产城融合，对标国内一流、国际知名，加快推进高能级战略平台建设。 据甬派

宁波再增5家国家级示范平台

日前，在工信部公布的2021年度国家中小企业公共服务示范平台名单中，宁波5家单位榜上有名，入选数量再创新高。

这5家宁波企业分别是中国科学院宁波材料技术与工程研究所、宁波股权交易中心有限公司、中汽研汽车零部件检验中心（宁波）有限公司、宁波鼎创科技咨询有限公司、宁波高新区甬港现代创业服务有限公司。

据介绍，国家中小企业公共服务示范平台是以需求为导向，为中小企业提供信息、技术、创业、培训、融资等公共服务，在管理、业绩、公信力、服务面等具有示范带动作用的服务平台。目前，我市已培育认定了147家市级中小企业公共服务平台。其中，12个国家示范平台、11个浙江省示范平台。 据宁波发布

全国首部菜市场地方规范实施 宁波农贸市场迈入“标准化时代”

记者日前从宁波市市场监管局获悉，在全国首部菜市场地方立法《宁波市菜市场管理条例》（以下简称《条例》）施行4个月之后，与其配套的《菜市场建设布局规范》（以下简称《规范》）已于2021年12月10日起正式实施。这意味着我市菜市场标准化建设从此有据可依。

《规范》共8章，适用于宁波市行政区域内新、改、扩建菜市场，对菜市场的主体结构建设、场内功能布局、交易区划行规市、设施设备配置提出了统一要求，为满足市民对菜市场舒适性、便利性、安全性的需求提供了技术支撑。

对《条例》中未明确比例的自产自销摊位，补充规定农村菜市场自产自销摊位个数占比应不小于摊位总数的10%。

针对菜市场停车难的突出问题，明确新建菜市场每100平方米建筑面积应配备不低于1.5个机动车停车位、1.5个非机动车停车位。此外，还应配置电动汽车充电设施设备、设置无障碍机动车位和装卸车位。

记者 毛雷君 通讯员 陈莹 余丹

95号汽油每升下调0.11元

从12月17日24时起，国内成品油零售限价迎来了今年的第6次下调，对应汽柴油每吨分别下调130元、125元。

具体来看，本次调价后，宁波地区92号汽油调整为9302元/吨（7元/升），每升下调0.11元；95号汽油调整为9828元/吨（7.45元/升），每升下调0.11元；98号汽油调整为10530元/吨（8.16元/升），每升下调0.12元；0号车用柴油调整为7775元/吨（6.66元/升），每升下调0.1元；-10号车用柴油调整为8242元/吨（7.06元/升），每升下调0.11元。

此次国内成品油零售限价下调落实之后，消费者出行成本将有所减少，以油箱容量在50升的家用轿车为例，加满一箱95号汽油将较之前少花5.5元。 记者 黎莉