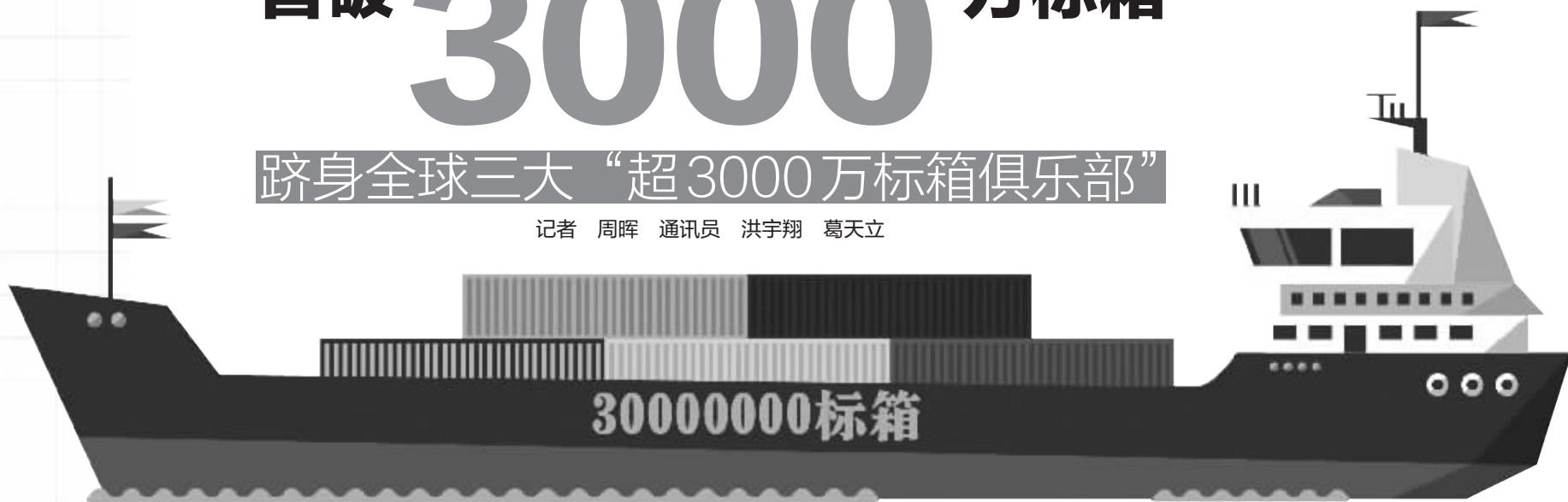


# 宁波舟山港集装箱吞吐量 首破 3000 万标箱

跻身全球三大“超3000万标箱俱乐部”

记者 周晖 通讯员 洪宇翔 葛天立



## 核心提示

千年古港，昂首进军世界一流强港。

12月16日上午8时30分，在桥吊如林的宁波舟山港梅山港区7号泊位，一只身披红绸的集装箱，在远控桥吊和智能集卡配合下，被稳稳吊装至19万吨巨轮中远海运“双鱼座”号上。

这标志着，今年以来宁波舟山港集装箱吞吐量首破3000万标箱，继上海港、新加坡港后，成为全球第三个跻身“超3000万标箱俱乐部”的重要港口。

3000万标准箱，是一个什么概念？如果按世界最大的集装箱货运船可装2万标准箱计，这相当于1500艘超级大船的满载量。这些巨无霸船如果联成一条线，可绵延约600公里长。



宁波舟山港雄姿。



12月16日上午8时30分，在宁波舟山港梅山港区7号泊位，今年第3000万标箱正在被吊装至19万吨巨轮中远海运“双鱼座”号上。

## A 从323标箱，到3000万标箱

早在7000年前，河姆渡先民划桨行舟，宁波就有了港口雏形。古代“海上丝路”由宁波港出发，远抵亚非欧，几度兴衰。

集装箱吞吐量，是衡量港口能级、影响力、吸引力的重要指标之一。

宁波舟山港集装箱运输业务，起步于一体化前的宁波港；1984年7月22日，镇海港区起吊了宁波港的第一个集装箱。当年，共完成323标准箱；10年后的1994年，宁波港箱量首破10万标箱，成为区域大港；20年后的2004年，宁波港

箱量首破400万标箱，跻身国内大港；2005年12月，浙江省成立宁波—舟山港管理委员会，推动宁波港、舟山港实现一体化；2006年，宁波舟山港实现一体化，集装箱运输业务进入黄金发展期；2008年，宁波舟山港箱量首破1000万标箱，实现从“百万级”到“千万级”的大跨越。

16年间，宁波舟山港年集装箱吞吐量连跨“千万箱级”三大步，全球排名从一体化前的第15位跃升至前3强，创造了令全球港航界瞩目的“宁波舟山港加速度”。