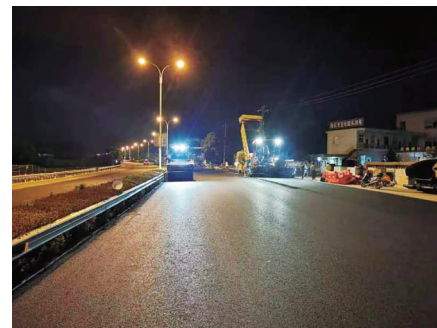


让百姓走上舒心路满意路

我区国省干线公路质量提升改造稳步有序推进



通讯员 李雪

如果说高速公路被称为“大动脉”，农村公路被称为“毛细血管”的话，那国省干线则主要承担“内接”任务，起到联系纽带和承上启下的作用，具有突出的连通干线和集散功能。为进一步做好公路保障各项工作，加快基础建设、推进群众出行环境品质提升，近年来我区加速推

进国省干线道路提升改造。

近期，辖区内S214甬临线奉化段和G228丹东线奉化段两条重要国道省道改造工程相继竣工。其中S214甬临线奉化段本次改造路段里程长3.653km，G228丹东线奉化段改造里程长4.877公里。本次改造提升先行对行车路面病害进行处理，部分路段注浆后，铺筑沥青路面层。所涉病害桥梁底板粘

贴碳纤维布加固并更换桥面沥青铺装，完善桥面排水。重新漆划沿线路面标线，完善标志标牌等交通安全设施。

近年来，区公路与运输管理中心始终坚持以人为本，主动问需于民。在保证公路提升改造基础上，根据公路所在区域特点实行“一路一策”差异化设计，尤其注重穿城镇公路排水、交通安全设施、路口顺接、节

点绿化、便民设施等方面末端细节设计，通过创新设计，不断引领和推进公路提升改造向循环利用、绿色耐久、低碳环保高质量发展。

区公路与运输管理中心不断探索“数智建管”模式，开发“公路养护工程数智管理系统”，建立公路数字化建管机制，完善参建单位人员考勤、安全上岗和质量监管细则，实现提升改造过程有人督、有人协的闭

环管理机制。

同时，区公路与运输管理中心坚持把节能、经济的理念，始终贯穿于设计、施工和验收全过程。通过研发应用新技术、新专利、新工艺，有效解决建设施工产生的资源浪费问题，并尽量缩短工期。其中在G228丹东线奉化段提升改造过程中应用“智能管控”路面信息化平台，以数据分析方法，动态、真实地

反映养护工程质量状况，实现各方对施工质量的动态控制。本次提升改造节省沥青成本约35万元，节省人力成本约22万元，合计占总成本的1.8%。

下一步，区公路与运输管理中心将继续贯彻落实“深化作风能力、优化公路建设”要求，强化责任担当，严把设计质量关，以高品质高效率管养辖区公路，助力我区经济高质量发展。

增设交通“小提示” 守护道路“大安全”

通讯员 谢素蓉

“山道不是赛道，驾驶注意安全”“文明守法，平安回家”……为进一步增强山区道路交通安全工作，强化安全宣传力度，保障群众生命财产安全，区公路与运输管理中心于10月在溪口直高线沿线新增4处安全标语、2处安全宣传广告牌以及20套观光台响铃。

直高线盘山而建，两侧风景秀丽，蜿蜒山路广受骑行爱好者偏爱。山路骑行多追求速度与激情，惊险刺激的同时存在极大安全隐患，频发的安全事故敲响连连警钟。“为坚持人民至上、生命至上的理念，我们首先在直高线入口处设置提醒，‘排量300cc及以上摩托车禁止驶入直高线’，在沿线急弯处除原有的线形诱导标志外，新增提醒标语‘严禁超速，严禁压弯’。”区公路与运输管理中心相关负责人表示，“另外，我们还利用观光平台上的广告屏与平安树上悬挂响铃进行交通法规科普。”

下一步，区公路与运输管理中心将加强对溪口山区道路的日常排查，落实对沿路交通设施、标志标牌的维护工作，也将持续紧扣“交通安保”主线，力保山区交通安全形势稳中向好发展。



我区乡村道加密工程启动

通讯员 马竹青

近期，我区交通建设迎来了新一轮重大进展，农村公路乡村道加密工程正式启动。此次项目覆盖了莼湖街道、尚田街道、西坞街道、萧王庙街道、裘村镇、大堰镇、溪口镇7个镇(街道)，连接了12个行政村和自然村，总路线长达13.812千米。据了解，我区乡村道加密工程

建设项目已被纳入宁波市农村公路加密计划，充分显示了其在地方交通发展中的重要地位，并对促进我区美丽乡村建设和推动地方经济发展具有重大作用。目前我区这一项目已进入规划设计阶段，相信这一工程的实施，将进一步提升我区农村公路网的服务水平，为地方经济的发展注入新的动力。

多措并举 全面推进 奉化港航圆满完成国内船舶管理业专项检查

通讯员 姚珂宇

结合全市水路运输市场监管工作提升三年行动方案，区港航管理中心于7月至10月组织开展国内船舶管理业专项检查，进一步加强全区水路运输市场监管力度，规范国内船舶管理经营行为。

专项检查开展以来，区港航管理中心精心谋划，周密部署。一是高度重视，始终绷紧安全生产责任弦。认真剖析近年来国内外的船舶安全事故，举一反三，始终将安全生产责任落实摆在重要位置。二是多措并举，积极探索安全生产监管新模式。借力第三方专业机构及技术人员等专业力量，“查、帮、改”三向共同发力，为企业“把脉问诊”，着力增强安全监管实效。同时，建立港

航与海事安全生产监管协作机制，强化单位之间的信息共享，全力提升辖区水上交通安全监管水平。三是严格准入，强化经营资质动态监管。着重加强对海务、机务管理人员配备、安全管理制度健全情况、安全与防污染管理体系有效性、备案情况等方面的监督检查，对不符合法定条件的，要求立即整改并督促落实到位。

此次专项行动开展3个月来，辖区企业总体情况良好，企业检查覆盖率100%，发现问题15个，均已整改完毕。下一步，区港航管理中心将对检查清单，继续细化指标，认真总结经验，对检查中发现的问题，举一反三，并落实到全辖区航运企业的检查名录中，切实筑牢安全生产防线。

让学生安全方便返家 我区推出11条初中生夜自修公交专线

通讯员 熊金芸

9月21日，我区正式推出11条夜自修公交专线，让城区初中生夜自修后能乘坐定制公交返家，既方便又安全。

继“雏鹰专线”延长公交运行时间，圆满解决农村小学生放学接送难的问题后，区交通运输局举一反三，主动查找和解决同类问题。针对城区初中生夜自修后返家难的情况，展开深入调研，精准统计夜自

修后有乘车需求的学生数量及出行方向。新增11条夜自修定制公交线路，其中奉港中学3条、锦屏中学2条、实验中学2条、城北中学4条，目前已为350余名学生提供夜自修结束后的返家公交服务。

夜自修定制公交专线正式运营以来，已过一个多月，每天晚上准时接送学生放学，解决了学生夜自修后返家不便和途中的安全问题，也省去了不少家长接送孩子的奔波之苦，得到了广大师生和家长的普遍好评。



推进汽修电子健康档案建设 助推汽修行业诚信健康发展

通讯员 汪勤 云舒

汽车维修电子健康档案是依托互联网、大数据采集车辆维修记录，为汽车建立“一车一档”维修电子档案的信息化技术，汽车维修电子健康档案的推广应用能促进车辆维修信息公开透明，从而进一步推动机动车维修行业诚信经营发展。

为进一步推进我区机动车维修电子健康档案系统建设应用工作，今年以来，区交通运输局综合行政执法队深入辖区机动车维修企业，指导企业接入汽车维修电子健康档案系统并上传车辆维修数据。

加强政策宣传解读。组建汽车维修电子健康档案微信群，宣传电子健康档案政策，下发维修企业电子健康档案接入指南，图



执法人员上门指导

文并茂指导企业端具体操作管理流程，告知未上传相关数据将面临的

法律责任，线上及线下实时解答疑问。

深入企业帮扶指导。鉴于大部分三类维修企业规模小、人员少、信息化程度不高等情况，对多次宣传通知后仍未上传维修数据的业户，组织执法人员上门指导，询问调查业户未上传的原因，手把手指导业户规范上传维修数据。

贯彻柔性执法方针。对于多次宣传通知后未上传维修数据的业户，组织执法人员上门察看，按照裁量基准实行首违免罚，发放责令整改通知书，要求限期整改，督促业户将电子健康档案工作列入日常工作之一，指定专人及时上传维修数据。对超过整改期限仍未上传维修数据的业户，进行立案处理。

截至目前，我区7家一类维修企业、31家二类维修企业、319家三类维修企业已接入系统，今年已上传数据8万余条，为进一步优化维修行业营商环境夯实了数据基础。