

# 百日攻坚

# 步步精心

# 文明交通

# 你我同行

## ——小城镇“车乱开”治理专题报道



夜间整治不按规范使用灯光



对工程车进行证件审查



交警对电动车违法带人进行教育并依法处理



西坞交警中队民警在学校开展安全教育讲座

□ 通讯员 陈旭东 王维维 记者 杨长乐

本报讯 交通拥堵、停车难似乎只是城市才有的问题，随着人们生活水平的提高，机动车、非机动车的保有量越来越多，这些问题也蔓延到了城市周边的小城镇。与之相对应的现实是小城镇的道路基础设施建设落后，交通执法管理力量相对薄弱，行人车主动交通安全意识淡薄，公共停车位严重紧缺，导致小城镇日常交通运行过程中机动车、非机动车及行人各类违法现象日益突出，严重影响城镇交通秩序，给广大群众的工作和生活带来了不便。因此，开展小城镇“车乱开”治理行动已成当务之急。

自去年贯彻省委省政府部署要求，全省上下开展小城镇环境综合整治行动，其中将“车乱开”治理作为五大整治行动之一。在我区，由区公安分局牵头在区整治办成立“车乱开”专项治理组，区交警大队大队长黄臻任组长，并根据上级部署，开展以整治小城镇道路“车乱开”为重点的百日攻坚行动，开局破题。

### 多措并举落实百日攻坚行动

据统计，从去年12月至今年2月百日攻坚开展期间，我区各镇(街道)交警中队共查处机动车违反信号灯1014起、逆向行驶9起、车辆违法载人2837起、酒后驾驶255起、无证驾驶29起、驾驶无牌无证机动车59起、骑乘摩托车不戴头盔14起、主干道机动车违停2557起。

在行动开展之初，为学习贯彻省、市小城镇环境综合整治行动会议等会议精神，进一步增强打好小城镇“车乱开”治理专项行动的责任意识和担当意识，“车乱开”治理组先后3次召开会议，研究制定具体措施，结合各镇(街道)交通道路现状及当地实际情况，因地制宜地制定行动方案。同时，周密部署抓落实，召开专题工作会议，进一步明确职责任务、工作目标、整治重点、实施步骤和具体工作计划，包括6项具体措施和分年度目标任务、工作责任，并落实到中队，落实到具体负责人，建立责任捆绑机制。

在行动开展期间，我区交警大队依托现有管理网格，强化重点路段、重点时段的执法力度，以辖区内穿镇公路、主要街

道、主要路口为整治重点，对机动车、非机动车和行人路口违反交通信号灯、不按标志标线规定车道行驶、骑乘摩托车未按规定戴头盔、燃油助力车非法上路等交通违法行为进行集中整治。在治理车乱停方面，治理组针对农贸市场、商场、医院、学校等交通密集区配套停车设施不足、停车秩序乱等问题，采取疏堵结合的方式落实整治，一方面规划设置停车场和道路临时停车位，缓解停车难的问题，另一方面安装违停抓拍系统并落实警力常态严管，采取“人机结合”方式逐步规范静态交通秩序，同时加快交通安全劝导站建设，延伸对城郊结合部的管理，严密日常巡查，深化专项行动。

“车乱开”治理同样要规划先行，长远谋划。交警大队紧紧抓住小城镇环境综合整治加强规划设计引领的契机，在各镇(街道)规划方案评审过程中积极参与小城镇路网规划，提出各项意见，严格落实交通安全设施“五同步”机制(同步规划、同步立项、同步设计、同步建设、同步使用)，加强各镇(街道)道路交通基础设施、综合治理机制、智能化交通系统等基础性建设的工作，夯实专项治理行动的基础。同时，主动向区政府建言献策，科学制定规划，不断改善道路交通基础设施，提前介入小城镇环境综合整治的方案制定，特别是规划编制工作，努力提出具有前瞻性、战略性、针对性的意见建议。

### 因地制宜推出一镇一方案

在我区小城镇环境综合整治的规划蓝图中，因各镇(街道)实际情况不同，“车乱开”治理方案也不尽相同。

“这里原来是一个废弃的场地，一直闲置着，现在开发成了一个停车场，方便附近的老百姓来这里停车。”在西坞街道、西坞南路和西宁线穿镇而过，车流量大停车位少，西坞中路、西街和东街作为紧靠密集居民区和旅游景点的主要道路，停车难的问题也一直比较突出。为此，西坞街道进一步梳理镇区的闲置用地，充分挖掘停车资源。通过前阶段的排查和研究，计划在原粮站地块、加贝超市南侧地块、西坞卫生院西侧地块、加贝超市东侧、桑园村公园及对面空地、中路原电影院

对面篮球场等地分别新建停车场，共计650余只停车位，同时，在西坞南路、西宁路、东街、西街、菜场南路、文苑路、西坞北路、花厅路等各道路增设424只停车位。

西坞街道按照“十化”的标准，积极推行依靠科技执法，机器换人。计划在镇区主要道路和重要路口新增电子警察抓拍系统共12套、信号灯3套，补缺更新部分路口的标志标线，安装防护栏，在交叉口做道路节点渠化等。

“在靠近横山水库一侧的地方，计划建一个观景平台，建成后既是一个景点，也是一个停车场。”近年来发展火热的乡村自驾游让前往大堰的游客越来越多，而尚界线是通往大堰唯一的一条盘山公路。这条尚界线因依山而建，道路并不宽阔，许多游客半路上想拍照便将车停在路上，影响了交通，也存在不少的安全隐患，尤其是在旅游高峰季节，建观景平台的想法由此而来。

在2月15日的奉化区“车乱开”专项整治工作推进会上，中队负责人就大堰镇区的道路交通情况作了汇报，提出了许多前瞻性的建议，并对即将开始的观赏油菜花旺季的到来做好了交通秩序的预案。

“江口街道靠近宁波，在奉化撤市设区之后，交通压力会越来越大，必须提前谋划起来，为镇区的发展做好准备。”在江口街道制定的“车乱开”整治方案里，计划新建停车场7处，挖掘主要道路沿侧停车位410只，安装电子警察抓拍系统16套、信号灯1套，更新部分路段路灯设置，补缺部分路段标志标线。同时，每周四，由街道牵头，交警中队与江口派出所、城管开展联合执法，打击街道内二三轮无证无牌摩托车，低速档车、电瓶车载人等违法行为。由专人负责甬临线与汇盛路、江南路、新浦路交叉口的高峰期交通疏导工作，以及灵峰路及商场门口的违停车辆管理工作。

### 好秩序源于好习惯

记者从区交警大队了解到，在前段时间的百日攻坚行动中，我区充分发挥电视、广播、报纸、网络等媒体的舆论导向作

用及快速传播特点，通过多种形式全方位宣传“车乱开”治理专项行动，传播文明驾驶、安全驾驶理念，进一步扩大宣传辐射面。同时，利用交通诱导屏、车管电子屏、新型人行信号灯等宣传阵地滚动发布简单交通安全提示，进一步增强镇(街道)老百姓的参与意识和配合意识。

“和主城区相比，在小城镇‘车乱开’治理过程中有几个难点。一是一些镇(街道)镇区区域较广、人口密集，城镇化率较高，在道路规划和交通设施方面需要投入大量的物力人力，管理难度和压力较大。二是‘车乱开’治理对象包括机动车、非机动车和行人的交通违法行为，特别是非机动车的交通违法行为，据统计，有60%以上的交通事故发生原因与非机动车有关，非机动车既是安全隐患又是管理难点。三是小城镇许多居民的交通意识薄弱，文明出行、安全出行的交通习惯还未养成。四是老百姓对‘车乱开’的治理不理解，认为交警故意为难他们，不配合我们的工作。”奉化交警大队副大队长何立波告诉记者，自本月起，根据上级部门部署，我区将在全区范围开展“创文明交通、治秩序乱象”系列行动，其中就包括小城镇“车乱开”专项整治行动，在全面整治各类道路交通违法行为的基础上，重点整治“三乱两驾一牌证”交通违法行为，这是即百日攻坚行动之后治理交通秩序的又一重大行动。

“三乱两驾一牌证”即乱行车、乱停车、乱过路、酒驾、毒驾、涉牌涉证六大类交通违法行为，包括机动车违反信号灯通行、未按规定车道行驶、超速行驶、逆向行驶、实线变道、无证驾驶、未按规定安装机动车号牌、驾驶机动车时以手持方式使用手机、人行横道未停车让行等机动车交通违法行为以及非机动车和行人的各类交通违法行为。

“好秩序源于好习惯。对老百姓来说，在‘车乱开’治理中，最重要的是要让所有交通参与者养成良好的出行习惯，遵守交通秩序。机动车驾驶员做到礼让行人、不乱开车、不乱停车，非机动车驾驶员做到不违法载人、不肆意穿行、不占用机动车道行驶，行人做到走斑马线、不闯红灯，共同为构建小城镇良好交通秩序贡献一份力量。”何立波说。

## “讲文明 树新风”公益广告

# 厉行节约 反对浪费

### 关门之前，请看看还能关掉什么？



关灯



关水龙头



关电源



还能关什么