

充电宝、雨伞、篮球纷纷共享

“花式共享”经济来了？

逛街手机没电扫码借充电宝，突然下雨扫码借伞，手机一点找到共享车位……

记者近日在北京、广州、杭州等多个城市调查发现，继共享单车、共享汽车之后，共享充电宝、共享篮球、共享雨伞等共享经济新形态不断涌现，并成为新一轮资本蜂拥的“风口”。仅以共享充电宝为例，短短40天时间就获得11笔融资，近35家机构介入，融资金额约12亿元人民币。

新的共享经济将对社会带来哪些影响？

跑马圈地：资本大举布局共享经济

公开数据显示，3月底以来，小电科技、来电科技、Hi电等共享充电宝相关企业相继宣布获得亿元级别的融资，行业内总融资额是2015年共享单车刚出现时获得融资额的近5倍。

同时，国内BAT三巨头中的两家也开始入局。先是腾讯成为小电科技的战略投资方，接着是蚂蚁金服和来电科技达成战略合作，推出信用免押金服务。

除了共享充电宝，共享篮球、共享雨伞在投资层面也引起了关注。共享篮球项目“猪了个球”刚刚宣布完成千万级Pre-A融资；共享雨伞项目有深圳一家企业拿到第一笔千万级的融资。

共享经济的“蛋糕”有多大？中国电子商务研究中心日前发布的《2016年度中国“共享经济”发展报告》显示，2016年中国共享经济市场规模达39450亿元，增长率为76.4%。国家信息中心分享经济研究中心预测，未来几年，共享经济将保持年均40%左右的速度增长，到2020年交易规模将占GDP比重的10%以上。

“共享经济的核心是使用而非占有，最初的模式是陌生人之间闲置物品使用权的暂时转移。”小电科技的一位天使投资人表示，在大规模租赁时代到来的背景下，物权和产权的重要性不断降低。拥有反而带来麻烦，因

为要花费财力人力维修、保养和升级。

从“大件”到“小件” 新共享经济呈现哪些特点？

从汽车、房屋这些共享“大件”，到现在通过刷手机分享雨伞、篮球、玩具、服装等“小件”，共享经济正逐渐渗透日常生活。

——小型化。如今，在南方一些大城市的连锁餐厅、商业综合体，吃完饭、逛完街再也不用担心一场突如其来的大雨了。用手机扫码可以在共享雨伞投放点借、还伞。

中国电子商务研究中心主任曹磊表示，共享经济从一开始的网约车，到后来的共享单车，再到现在的共享充电宝，物件的形态越来越小。“充电宝、篮球、雨伞等物品，都被投资人看作是‘高频、刚需’，通过互联网提高物品利用效率。”

——低价值。“收费越来越低，甚至使用支付宝的芝麻信用积分可以免押金。”曹磊说，共享篮球收费为每小时2元，押金费用为29元。以“猪了个球”为例，目前收入来源主要为篮球的租金，未来通过积累流量进行变现。

中国互联网协会“互联网+”研究咨询中心副主任李易认为，由于目前整个社会信用体系完善程度不够高，要让大家拿出有价值的资产出来共享还比较困难，所以出现了诸如共享雨伞、共享篮球等“低收费”的共享经济形态。

——私密化。“一个非常明显的趋势，是被共享的事物越来越私密化。”曹磊说，不单单是一些日常使用的私人化物品，共享知识、经验也受到越来越多关注，共享从实物向服务转变。

比如，现在市场上流行的音频分享平台“喜马拉雅FM”、罗辑思维旗下知识服务App“得到”、知乎网推出的知识分享社区“知乎live”、果壳网推出的付费问答产品“在行”“分答”等，在共享知识领域，共享经济让众人的智慧得以分享。

“把自己的经验、技能、知识按需分享，知识变现在很多投资人眼中具有长期价值和战略机会。”腾讯投资部执行董事夏尧表示，知识分享领

域前景广阔，未来存在很多演变和扩展的空间。

盈利模式尚不清晰 安全与资源浪费问题值得关注

虽然资本涌入共享经济领域，但也有投资人认为，随着共享经济热度攀升，“伪需求”“伪共享”让市场“虚火旺盛”。比如，不少网友在微博吐槽，共享充电宝使用频率并不高，而且借和还都不太方便，只是现阶段资本“跟风”一哄而上，市场需求被迅速放大。

业内人士表示，在资本热捧下，先拼密度、拼规模，抢占线下网点，入驻各大城市商圈，部分新出现的共享形态尚无清晰的盈利模式。

值得注意的是，共享经济在安全性、资源浪费等问题上也频遭质疑。一方面，公众担心这些“共享事物”被不法分子植入病毒等获取个人信息，通过手机扫码造成数据泄露；另一方面，雨伞、充电宝等物品损坏率较高，容易造成大量破损物品堆积，产生资源浪费。

此外，社会信用机制和相关管理制度相对滞后，掣肘共享经济的发展。“目前，共享经济仍以商业信用为主，权威性、完整性不足，信用判断还比较单一；且线上线下信用信息脱节割裂，很多线上信用信息到了线下没有制约力，实用性大打折扣。”中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍认为，未来若能提高政府权威主导信用的参与度，盘活政府数据，才能更好地支撑共享经济创新。

“共享经济不是万能钥匙。”曹磊说，到底什么样的东西可以共享？共享是否真的有价值？物品拥有权和使用权是否可以进行切割？这些问题都需要进一步界定和把握。

新华社北京5月22日电



深圳开行首趟中欧班列

5月22日，设有41节车厢的X8428次列车从广东深圳盐田港启程，搭载着货物驶向白俄罗斯明斯克市，这是深圳开行的首趟中欧班列。该班列将从新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯等国，运行总里程约9900公里，预计运行时间13天。此班列初期实行单线（出口）运输，频次为一周一班。

新华社发

四川已为300多只野生大熊猫建立遗传档案

在四川栖息的1300多只野生大熊猫中，已有300多只拥有了自己的遗传档案。这是记者22日从四川省林业厅野生动物资源调查保护管理站获得的消息。

四川省林业厅野生动物资源调查保护管理站副站长古晓东说，根据初步安排，四川将在未来5年之内，为栖息在四川的1300多只野生大熊猫建立遗传档案。在卧龙国家级自然保护区，调查人员基本摸清了100多只野生大

熊猫的DNA数据，建立了遗传档案。而王朗国家级自然保护区，也于2016年完成了30多只野生大熊猫的数据收集。

2015年，四川首次启动野生大熊猫遗传档案库建设，旨在掌握野生大熊猫更为详细的种群、个体信息，实现大熊猫“保护到只”。调查人员在保护区及周边布设监测线路，他们根据竹子的分布、大熊猫新鲜采食痕迹及生活习性等，对大熊猫的野外生活痕迹进行监测和收

集。“比如，通过粪便等，可以获得大熊猫的DNA数据，这为建立野生大熊猫遗传档案提供便捷。”古晓东说。

据介绍，为给野生大熊猫建立遗传档案库，2015年四川选择卧龙、王朗等11个野生大熊猫栖息地进行前期工作。目前，这一工作开展范围扩大到位于四川的14个自然保护区。

新华社成都5月22日电

✈

旅游信息

国内短线

汽车线

6.10日上海—一日游

100元(奉化上下车)

6月9日华东第一栈道天脊龙门、丹山碧水休闲养生龙虎山三日游

298元(奉化上下车)

古城南京中山陵、总统府二日游388元

横店影视城四大经典景点、梦幻谷两日游

590元

苏州沙家浜、陈力奇小镇—日游(送餐)

99元

绍兴—柯岩, 鉴湖, 鲁镇休闲一日118元

横店新圆明园(春苑)、火烧圆明园夜景、新长春园(夏苑)、冰雪乐园二日游

498元

国内飞机线、火车线

6月毕业季重庆自由行5日

2180元

6月毕业季成都自由行6日

2480元

绵阳、九寨沟、黄龙双飞6日

2380元

海南岛双飞5日

1650元

北京双飞5日

1479元

招聘

财务若干名,工资面谈

联系电话:15267858456

火车票,高铁票,动车票,可取票,可代售,可代售飞机票

网址: <http://www.fhzlv.com> 注:我社备有多条旅游线路,欢迎来电垂询! 地址:宁波市奉化区南山路79号(南国宾馆对面) 许可证号:L—ZJ—02390 国内线联系电话:0574—88529999 88591555 88597775 投诉电话:88516111

“蛟龙”号抵达马里亚纳海沟作业区

23日在世界最深处下潜

经过6天时间、航行约1800海里后，搭载“蛟龙”号载人潜水器的“向阳红09”科学考察船22日上午抵达马里亚纳海沟作业区，中国大洋38航次第三航段科学调查正式展开，“蛟龙”号计划23日在世界最深处的马里亚纳海沟“挑战者深渊”进行本航段第一潜，新华社记者将搭乘“蛟龙”号深潜，这也是新闻记者首次在马里亚纳海沟深潜。

“向阳红09”科学考察船是5月16日从深圳向作业区进发的。科考队员抵达作业区后即刻用温盐深仪(CTD)进行海水温度、盐度、深度等调查，为“蛟龙”号第二天下潜提供温度、盐度、深度等方面的参考数据。

本航段是“蛟龙”号自2013年进入试验性应用阶段以来的最后一个航段，调查海域位于西北太平洋马里亚纳海沟和雅浦海沟深渊区。

内蒙古三起森林火灾

空投兵力达7000余人

记者从内蒙古呼伦贝尔市陈巴尔虎旗那吉林场森林火灾扑火前线了解到，内蒙古大兴安岭林区和呼伦贝尔市地方林场近期发生的3起森林火灾，已投入扑救人员2万多人次，其中使用飞机投入兵力7000多人次。在现代化灭火作战中，飞机正发挥着日趋重要的作用。

记者在火场前线了解到，内蒙古大兴安岭林区和呼伦贝尔地方林区基础设施相对薄弱，扑火人员通常只能抵达火场外缘。扑火人员深入林中，步行到火点通常需要几个小时甚至更长时间。此外，森林中地形复杂，沼泽遍布、沟塘纵横，行动起来极为不便。针对林区特殊的地理条件，飞机已成为最为快捷直接的输送兵力方式。

据根河、满归航空护林站站长王忠宝介绍，自4月30日到5月21日，他们共承担了3个火场的航站调度任务，总计使用飞机投入兵力7000多人次，飞行时间达500多小时，飞行架次达360多架次。

王忠宝表示，从安全角度出发，飞机无法做

现场指挥部与深潜作业部门、科学家团队对本航段潜次及下潜人员根据实际情况进行了具体安排，计划本航段“蛟龙”号将进行10次深潜。23日进行的本航段首潜，设计潜深为4800米，水下时间9小时左右。

本航段现场总指挥邬长斌说，这一航段将充分发挥“蛟龙”号大深度作业的技术优势，开展深渊区前沿科学调查，揭示深渊生命过程及其对极端环境的适应机制。同时，进一步完善“蛟龙”号的应用机制，为“蛟龙”号业务化运行奠定基础。

自今年2月6日开始的中国大洋38航次科考，共分三个航段，前两个航段已分别在西北印度洋和我国南海进行了相关科学调查。

新华社“向阳红09”船5月22日电

到24小时执飞，只能白天进入火场，夜间无法飞行。因此在火灾扑救过程中，飞机的所有飞行任务都密集地安排在日出之后，日落之前，工作强度极大。据了解，在陈巴尔虎旗那吉林场火灾中，每天清晨4时左右机组人员便开始飞行，直到晚上7时左右，单日最高输送兵力达1500多人次。

连续发生的特大火灾使得飞行任务变得异常繁重，为了更好、更快地输送兵力，提高灭火效率，航站调度和机组人员协同合作，在工作中屡屡打破记录。

据王忠宝介绍，在连续的火灾扑救工作中，航站调度和机组成员合作完成了四项突破，均由M-26飞机完成。分别是单架单日飞行时间最长；单架单日飞行架次最多，达十几个架次；单架单日投放兵力最多，超过800人次；单架单次运送140人，创历史之最。

截至22日，那吉林场火灾所有烟点已被全部扑灭，部分兵力已开始撤回。

新华社内蒙古大兴安岭5月22日电

交通运输部发布

共享单车规范文件征求意见稿

交通运输部22日发布鼓励和规范共享单车发展政策征求意见稿，明确要求互联网租赁自行车的使用者应实名制注册、使用，运营企业为用户购买保险，鼓励运营企业用免押金方式提供租赁服务。

这份名为《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见(征求意见稿)》禁止向未满12岁的儿童提供服务，明确要求运营企业为用户购买人身意外伤害险和第三者责任险等。

根据征求意见稿，企业对用户收取押金、预付资金的，应实施专款专用，接受监管，建立完善用户押金退还制度，积极推行“即租即押、即还即退”等模式。

征求意见稿明确，“共享单车”是城市绿色交通系统的组成部分，是方便公众短距离出行和公共交通接驳换乘的重要方式。城市人民政府是互联网租赁自行车管理的责任主体，应坚

持“服务为本、改革创新、规范有序、属地管理、多方共治”的基本原则鼓励和规范发展。

针对车辆投放问题，征求意见稿要求各城市研究建立车辆投放机制，引导运营企业合理有序投放车辆。合理布局自行车交通网络和停车设施，推进自行车道建设，规范停车点位设置，对不适宜停放的区域和路段可制定负面清单实行禁停管理，对城市重点场所应当配套规划自行车停车点位。

征求意见稿提出，加强信用管理，建立企业和用户信用基础数据库，对企业和用户不文明行为和违法违规行为为记入信用记录，建立守信激励和失信惩戒机制。鼓励公众共同参与治理，形成企业主体、政府监管、多方参与的社会治理体系。

新华社北京5月22日电

遗失声明

奉化市中源气动成套厂遗失开户许可证一本,号码:L3326000450601,声明作废。

宁波滕头新能源开发有限公司遗失奉化市市场监督管理局2015年3月23日核发的注册号为330283000117998的营业执照副本一本,声明作废。

宁波滕头新能源开发有限公司遗失国税税务登记证正、副本各一本,号码:330283071497325,声明作废。

奉化市松岙镇平峰枇杷园遗失奉化市工

商行政管理局2014年5月6日核发的注册号为330283605034004的营业执照正本一本,声明作废。

奉化市松岙镇平峰枇杷园遗失税务登记证正本一本,号码:330283141375151,声明作废。

奉化市溪口任宋木制品厂遗失宁波市工商行政管理局奉化分局2012年1月9日核发的注册号为330283600028003的营业执照正本一本,声明作废。

停电计划预告

5月31日
西坞街道:金峨D214线84#西坞139#
变因调换导线、接户线搭头停电,影响:余家坝村2#一带。6:30-18:00

说明:如遇下雨等不可抗因素则有可能顺延或取消!

停电预告补充

5月29日
尚田镇:大山D314线尚田65#变因立杆、调换导线停电,影响:印家坑村2#变一带。6:30-17:30

供电服务热线 95598
奉化供电公司