

立足新起点 开创新局面 奉化公交承载真情谱写城市流动乐章



□通讯员 方哲芳
本报讯 拓线路、建站点，完善公交线路，方便市民出行；提档次、创文明，提升窗口形象，优化服务质量；购新车、低排放，实现低碳公交，市民绿色出行……今年以来，我区公交事业发展迅速，一条条新辟的公交线路遍及城市大街小巷，一辆辆崭新的公交车行走在城市文明的道路上，宛如一串串流动的音符，谱写出一篇篇动人的公共交通的文明乐章。

新辟公交线路 完善公交线网

奉化公交紧跟我区经济建设发展步伐，根据现有公交资源合理拓展公交线网，调整优化公交线路，力求减少公交盲区和服务死角，为市民尤其是城郊群众出行提供方便。今年1月24日，开通了公交东站至裘村的221路公交线路；4月1日，开通了莼湖公交站至滨海社区222路公交线，进一步方便了沿海百姓出行，目前运营线路达88条(其中10条专线)。此外，

区运管所 整治火车站周边 非法营运行为

□通讯员 云舒
本报讯 近年来,我区运管部门开展了常态化“打黑”行动,先后查处“黑车”200多辆。通过重拳治理,有效改善了主城区客运市场的环境。在主城区打击非法营运的高压态势下,部分“黑车”司机转至城郊的火车站继续从事非法营运。“黑车”为抢占客源经常占道停车影响交通,影响客运市场的秩序。为整治乱象,改善市民乘车环境,区运所扩大“黑车”打击范围,增派执法力量,联合相关部门在火车站重拳打击非法营运行为。

据悉,盘踞在火车站的“黑车”人员已形成一定组织机构,分工明确,除了拉客、开车,还有专门放哨的。为逃避处罚,他们采取各种方式逃避检查,变换违法方式和手段与执法人员“打游击战”。同时,部分乘客一心只想坐车离开,对执法人员的调查取证不予配合,导致依法取证受阻。“打黑”专项整治工作领导小组经过周密制定实施方案和推进计划,协调交警,对站内乱停乱放车辆进行路面贴牌和摄像头抓拍;协调相关部门规范站内停车场,设置进出口装置,设立外来车辆临时停车场;排摸收集盘踞在车站周边的嫌疑“黑车”详细信息,对屡教不改的“黑车”司机进行谈话、告诫,及时制止违法行为;结合火车到站时间和周边环境特点,加大巡查力度,加强综合整治力度,一发现非法营运行为必严肃处理。

自5月16日“打黑”专项行动开展以来,截至目前已查获“黑车”两辆,站内已不见“黑车”踪迹,火车站及周边路段的市容也得到较大改善,营运秩序已恢复正常。

此外,区运管所将对在火车站查获的“黑车”施以重罚,向“黑车”司机发放签订《承诺保证书》,在火车站内设置乘坐正规营运车辆提示,同时借助媒体力量呼吁市民不要乘坐“黑车”,不助长此类歪风,自觉弘扬正能量。

区运管所所长董培宏表示,他们对火车站“黑车”问题高度重视,发现一起查处一起,绝不手软,确保道路畅通、安全、有序,把火车站打造成为方便旅客出行、展示我区形象的重要窗口。

为方便滨海新区乘客出行，4月1日起，将216路公交线路作了调整；为接轨宁波，4月1日起，将213路公交线路从楼隘延伸至盘松；为方便陈家岙村民出行，4月11日起，22路公交线路延伸至陈家岙村。目前全区公交线路运营总长度达1391公里，城乡公交一体化率达100%，能基本满足人民群众出行需求。

新能源电动车 改善运营环境

为理顺公交运营体制，优化城市公共交通资源配置，以“打造优质高效的公共交通服务体系”为目标，从4月10日到17日，公交公司克服诸多困难，完成了104辆老旧经营承包公交车的经营权收购，解决了多年遗留的历史难题，同时推进新能源电动车在宁波市内的率先应用，先后购置了K8型、K7型、K6型共180辆比亚迪纯电动公交车，分批投放到5路、6路、9路、25路、30路、201路、205路、216路等17条公交线路中，截至今年5月1日，已

溪南线突发塌方 区公路段奋战72小时抢通

□通讯员 楼沈萍
本报讯 进入汛期以来，雨水明显增多。5月6日中午11点45分，我区溪南线15K+600处突然发生山体垮塌，顷刻间6000立方米，长度80米的大量泥石迅速吞没整条道路，致溪南线谢界山至董家坪路段交通中断。险情发生后，区公路段第一时间启动公路抢险应急预案，段长王宏峰带领安保、工程、养护、路政等部门，第一时间赶赴现场，研究制定抢险方案。与此同时，路网中心及时通过可变情报板发布道路梗阻信息，联系媒体发布最新路况。路政人员立即上路，在塌方路段两端及时设置了醒目的警示牌，提醒过往车辆提高警惕，劝返车辆，防止社会车辆进入塌方路段。经过紧急磋商，区公路段迅速成立了塌方抢险组、后勤保障组、信息发布组、交通管制组、安全保障组、外部协调组、通讯报道组等7个临时小组，相关部门立即取消休假，全力以赴投入抢险。很快，指挥部的部署落实到相关部门，3台挖掘机、8辆自卸车及10多名抢险人员迅速向董家坪路段集结，下午1时，抢险保通工作全面铺开，一场抗击塌方的战役就此打响。

高温和暴雨对抢险来说是个严峻的考验，白天烈日暴晒，地面温度高

剿灭劣Ⅴ类水 交通铁军倍速行

□通讯员 沈帆力
本报讯 5月25日下午，区交通运输局组织全区交通行业基层党（团）组织干部、青年骨干以及局机关全体党员干部近60人，来到屏屏街道五岙溪开展“剿灭劣Ⅴ类水，交通铁军倍速行”的党员组织生活日活动，在溪畔清淤、捡拾垃圾，清理溪上漂浮物，化身“河小二”投入五水共治活动一线。活动中，交通人还准备了宣传横幅等工具沿溪居民宣传剿灭劣Ⅴ类水的重要意义，巩固治水效果。

图为活动现场。

全面完成投运，营运车辆已达552辆，其中专线90辆。今后，凭借新能源车在经济、环保、品质等多方面的优势，奉化公交将持续推动城市生态文明建设步伐，开启公交事业的新篇章，实现奉化公交发展的新跨越。

公交IC卡对接 方便群众出行

为方便市民出行，奉化公交升级了公交IC卡刷卡系统，完成了宁波与奉化公交IC卡使用“一卡通”的对接。为加快推广使用，奉化公交在区行政服务中心、公交西站增设了相关办理业务，具体包括IC卡充值、业务咨询、消费查询等，并对办证中心员工进行了业务培训，让他们能够熟练掌握IC卡办理规程，提高公交服务效率。目前，奉化老年卡与宁波老年卡“一卡通”对接使用正在加紧筹备中。

开展文明创建 提高服务质量

乘客至上，服务第一。奉化公交始终把群众满意作为一切工作的出发点和落脚点，同时结合行业实际，先后开展“创建文明线路，争当文明标兵”“同创绿色公交，共建无烟车厢”“争创宁波市、奉化区群众满意基层站（所）”“平安公交创建”“巾帼文明岗”“奉化区青年文明号”“文明礼让斑马线”及“公交志愿者服务”等创建活动。今年上半年，“春雨”志愿服务队积极开展“助残帮困、服务乘客、热心公益、学习雷锋”等各种志愿服务活动累计20余次。3月13日，奉化公交组织32名员工参加了无偿献血，共捐献了7200

达30℃，尚未晒尽的水汽把救援现场变成了一个“蒸笼”。下雨天，山区气温骤降，雨水打在身上，寒冷的山风吹来，冻得人瑟瑟发抖。除此之外，还要时刻防备随时可能发生的次生灾害，丝毫不敢掉以轻心。抢险的这段时间里，主要领导靠前指挥，坚持在一线办公，不但可以及时获知信息，解决突发问题，还时刻鼓舞着抢险人员的士气。

塌方现场最大的拦路虎就是巨石，横躺的、悬挂的巨石比比皆是，最大的有千吨重，最小的也有几十吨。由于塌方路段的山体岩石不是很稳定，公路路面至滑坡顶端相对高差约60米左右，工作台面又小，操作起来特别困难，带破碎头的挖掘机凿在巨石表面只能凿出个白点，根本无法击碎，抢险遇到巨大挑战。为尽快赢得抢险时间，5月10日上午，抢险组当即决定借用大型缸头挖掘机紧急排险，科学安排挖掘机作业平台，利用挖掘机臂长、缸头机登高，自上而下抢险作业。施工中，山上不时有飞石落下，腾起的石灰将他们紧紧包裹，吸入口鼻中像火灼一样疼。时间一秒秒过去。5月12日中午，悬石被彻底击碎，抢险取得突破性进展。

在烈日炎炎的抢险工地，在风雨交加的抢险一线，没有豪言壮语，也没有拈轻怕重。不论是领导干部，还是普通的公路职工，大家都在这危难关头义无

毫升鲜血。3月19日，2017年奉化海峡两岸山地桃花马拉松在我区举行，为确保运动员、志愿者及观赛者的安全出行，奉化公交调派了32辆公交车，安排32名公交司机为比赛提供免费接送服务，助推了赛事的顺利进行……奉化公交弘扬“团结、友爱、互助、进步”的志愿精神，展示公交“春雨”志愿者风采，提升窗口形象，优化服务质量。

今年，是奉化撤市设区后的开局之年，也是宁波创建全国文明城市的关键年，更是我区全面实施“五倍速五提升”战略决策，推进“五位一体”总体布局 and “四个全面”战略布局，着力提升市民文明素质和城市文明程度，加快建设现代化健康美丽新城区的重要之年。奉化公交将以此为契机，不断提高服务质量，勇于创新、敢于进取，广泛听取群众的意见和建议，做好公共交通服务与宁波的对接，努力建设群众满意、政府满意、员工满意的“文明公交”。



反顾地担起了抢险重任，这是公路人的使命。

安全法规科科长缪祥助，在6日得知险情后，第一时间驾驶着私家车赶到抢险现场，在战塌方的日子里，缪祥助和抢险队员每天早上6点半出门，午饭就把挖掘机当餐桌，草草几分钟就解决，一直奋战到晚上7点半才到家。每天10多个小时的高强度工作，他嗓子哑了，脸被晒黑了，手臂上晒脱一层皮，人整整瘦了一圈。

陆君洲是段机具材料拌和站站长，自接到抢险任务后，他第一时间调用大型挖掘机3台，自卸车8辆，并紧急派遣经验丰富的机械操作人员孙明种、金才光等多位抢险人员进行排险。作为抢险队长，他每天都紧绷着神经，随时随地的关心着队员们的人身安全，并嘱咐他们增强安全意识，并时刻提醒着队员们要注意施工安全。为了做好联络和调度工作，他的手机铃声此起彼伏，打得烫手，同事们开玩笑说，这是名副其实的“热”线。直到5月13日早上9点多钟，抢险工作全面完成时，他和抢险队员们才长长地舒了一口气——终于可以睡个安稳觉了。

危难时刻,方能显出一个集体的团结和奋进,在“5·6”大塌方的抢险行动中,公路段全体党员干部、职工们拧成一股绳,默默地履行着公路人的职责。

市交通委领导来奉 督查交通投资建设情况

□通讯员 张亚平
本报讯 日前，宁波市交通运输委副主任徐国光带领委规划处、建管处和市质监站负责人来奉化督查2017年交通投资建设情况。

督查组首先检查了在建的西环线滕头至江拔线段工程项目。该工程是省、市两级重点工程，2016年3月正式开工，目前路基完成55%，桥梁下部结构完成63%，累计完成投资4.68亿元，占总投资的75%，其中今年完成8000万元，完成年度计划的53%，整个工程计划2018年8月全面完工。督查组一行对工程建设进度、质量及安全管理情况进行了详细检查，对存在的一些如措施不到位、操作不规范、交通管制不严格等问题提出了整改意见，并就推进项目标准化建设、精细化管理，打造品质工程提出了具体要求。

在随后召开的座谈会上，区交通运输局局长徐天真汇报了我区2017年交通投资建设情况。今年，宁波市交通委下达给我区的交通固定资产投资任务为16.08亿元，截至5月底，已完成8.37亿元，占年度计划的52.1%，投资贡献额以续建项目为主。下一步，区交通运输局将积极开展建设进度、前期工作、要素保障和协调服务四项攻坚行动，努力推动续建项目早完工、拟建项目早开工、前期项目早落地，确保全年交通投资任务圆满完成。

徐国光表示，今年以来，奉化区交通部门领导重视、措施有力，克服了前期工作推进周期长、局部政策处理矛盾多、建设要素保障难度大等一系列困难，投资计划执行十分到位，交通建设保持良好态势，值得充分肯定。他同时对奉化交通建设工作提出四方面要求，一是要以确保年度投资计划顺利完成为底线，加快工程施工进度；二是要推动重大项目前期工作取得明显突破，如203省道年内要开工；三是要围绕融入宁波主城区，积极谋划构建同城化、一体化的大交通格局；四是结合交通国有企业改革，强化理念转变，深入研究如何加强工程建设行业管理。

从头到尾 由里到外 区质监站实施 全方位全过程监督

□通讯员 陈帆
本报讯 从5月起，区质监站在在建交通建设工程项目进行全方位、全过程的监督检查，从头到尾，由里到外，不放过一个隐患，不遗漏一个死角，保障项目质量安全处于可控状态。

“从头开始” 监督抽检把质量

5月3日至5月10日，区质监站开展在建交通建设工程第二季度监督抽检，对甬金高速溪口东至甬台温高速姜山连接线一期工程等进行了原材料及实体检测。

监督抽检是对在建工程质量把控的重要手段，该站安排专人在监督抽检过程中进行现场旁站监督，确保检测规范有效，且抽检费用全部由站内部承担，检测单位通过招投标确定，尽最大可能保障试验检测数据的真实有效。本次监督抽检，从实体质量方面和原材料方面入手进行了现场取样，带回试验室进行检测。区质监站将根据本次监督抽检的结果，下发检查意见书，量化监督，切实把好工程质量关。

“由里到外” 开展专项检查

为推进监理标准化工作，打击工程转包、违法分包等行为，加强合同管理，该站组织了针对监理与合同、造价情况的专项检查。

5月3日，该站对余姚部分在建交通工程的监理与合同、造价组织了专项检查。5月17日，安排专人陪同宁波交通质监站对我区西环线二期工程监理与合同、造价履约情况进行了检查。总体上，各参建单位能认真履行合同的各项要求。同时，检查中也发现了一些问题，例如存在部分资料不齐全、欠规范等问题。交叉检查不仅加深了对项目建设管理情况的了解，更提供了一次向市质监站学习监督检查经验的机会。

“有始有终” 质量安全受控

针对以往交工检测可能存在的缺乏计划性、完整性的问题，为把好工程质量评定的重要一环，该站高度重视，对西坞南环线公路工程交工检测方案进行了第一次评审。

西坞南环线公路工程起点位于西坞南路与现状福泉路交叉口，沿规划福泉路向南，跨河向西，途经李师村南侧，路线总长2.348千米。评审中首先由检测单位介绍工程情况及检测方案，交工检测单位根据相关规定对工程进行外观质量检查及实体检测，为竣（交）工质量评定提供依据，最后，评审邀请的3位专家提出了关于检测方案的意见及建议。专家一致表示，虽然这是我区交工检测方案的第一次评审，但方案整体内容完整、目标明确，满足规范及合同要求，同时仍存在一些问题需要改正。该站据此要求检测单位及时整改，补充完善。

