

高考志愿填报 你更倾向什么因素？



一年一度的高考成绩已经出炉,各批次的分数线也陆续公布,随之迎来了“重头戏”——志愿填报。俗话说,考得好不如报得好,考试固然重要,填报志愿也不可或缺。填报志愿时,学校和专业都应考虑周到。但在实际情况中,大部分考生往往难以两全其美。而且,随着社会越来越多元化,大家对于大学的选择已不仅限于学校和专业。你在填报志愿的时候更倾向于什么呢?对此,网友纷纷发表了自己的看法。

本期主持 毛淦颀

好学校综合实力强

@超级杨米管:一所好的985或者211学校,他们学校的通识教育就比其他学校好得多。你在这些学校里接触的教育跟别的地方是完全不同的,学习最重要的是思维,这些学校非常注重学生思维的培养,对学生的影响是无穷的。

@银色贝影:进入到一所好学校,专业如果不满意,可以通过勤奋学习,达到转专业的条件。现在转专业没有以前想象的那么困难,凭自身的努力还是可以做到的。所以会更多考虑选择好的学校。

@xxx0927:好学校会有各种讲座、比赛、活动,都是弱一层次的学校所不能提供的。就算有,层次也不同。



@slq1929:好的学校认识的朋友层次高、类型也丰富,容易找到情投意合的朋友、恋人、以后事业的左膀右臂,这些资源是一般的学校无法企及的。

选对专业更有利就业

@是我维C:一个人只有做自己喜欢做的事,才能发挥出真正的创造力,做自己不喜欢的事,学习成本和代价都很高。还是要遵从自己的内心,选自己喜欢的专业,这样也有乐趣。

@一人一枝仙女棒:专业关系到以后的就业,是自己一辈子的事情,比学校更加重要。大家在专业选择的时候必须慎重,要仔细考虑。

@关键时刻咋能感冒:不同学校的专业优势不一样,现在很多大学都是综合性大学,名校不

一定在所有方面都是佼佼者,每个学校有所侧重,还是要按照个人的意愿来选择自己心仪的专业。

@Norene_Huang:个人价值的实现不一定是学校有多好,而在于你在这个领域有多厉害,因此专业的选择决定了你未来的价值。

大城市能开阔眼界

@山有木兮木有智商:北上广、京津冀、长三角、珠三角的经济优势想必不用赘述,很多学校校企融合做得很好。在这些地方上学,有很多实习或提前和企业对接的机会。

@皇庭烟斗:一座城市的氛围会感染生活在这里的人,平时节假日去的地方、生活方式对学生的影响非常大。不得不承认,

在大城市的学生眼界更开阔,这对未来的职业发展很有帮助。

@郑妖孽CN:在大城市里,经常有一些大型企业举办“营销大赛”“创新设计大赛”等活动,在这些比赛中优异的表现,很可能会给你带来意想不到的机会,学到的经验非常宝贵。

编后:填志愿到底是以学校为主,以专业为主,还是以城市为主,这都因人而异,不能一概而论。有人认为名校自带光环,说出去更有面子;有人认为专业的选择至关重要,他们更看重个人的兴趣,能决定自己的一生;也有人觉得一方水土养一方人,大城市的各个因素优于小城市,对自己以后的发展更为有利。对于志愿填报,大家众说纷纭,各有各的理。无论选择哪种,考生应从自身实际需要和人生规划方向出发去寻找答案。

以法治刚性守护斑马线安全



机动车在斑马线前不但不减速反而抢行,已在不少地方成为群众反映强烈的城市交通乱象。日前,公安部交管局部署各地重点围绕不礼让斑马线等严重交通违法行为启动集中整治。

这些年来,“礼让斑马线”里的一个“礼”字,活生生把法律义务降格成了道德责任。好像在斑马线面前,机动车踩不踩刹车都是很自由的事情。殊不知,斑马线前减速慢行并非高级的道德责任,而是基本的法律义务。根据道路交通安全法,机动车行经斑马线时应当减速行驶,遇行人正在通行时应当

停车让行。驾照考了,常识学了,有时候在斑马线面前,却成了“谁牛谁先过”。

斑马线是生命线,却难保生命安全。据公安部交管局统计,近三年来,全国共在斑马线上发生机动车与行人的交通事故1.4万起,造成3898人死亡,其中机动车未按规定让行导致事故占了总量的90%。环保部日前公布的《中国机动车环境管理年报(2017)》显示:我国已连续8年成为世界机动车产销第一大国。截至2016年底,中国机动车保有量已达到2.9亿辆,机动车驾驶人已经达到3.6亿人,预计未来10年新增驾驶人仍将以每年2000万人的速度增长。倘若斑马线前不减速反而抢行的“坏毛病”改不了,概率上推算,还会有多少人命丧斑马线呢?

斑马线上的安全问题,大概有两个层面:一是意识。机动车未按规定让行较为突出,行人“中国式过马路”也不鲜见;二是硬件。一些城市特别是城郊接合部存在信号灯周期太短、交通监控等道路配套设施不够完善合理等问题,客观上也造成了行人过街不方便。长此以往,“车让人、人让车”的文明交通环境反倒成了一种奢望。硬件上的短板好解决,观念上的惯性

最难纠偏。

近年来,浙江乐清等地都推行过给主动礼让的司机发油卡或现金等奖励措施,可惜效果并不太美好。于此而言,执法还需更果断。一方面是严格执法,借助监控抓拍等技术手段,增大人力物力投入,严查严处机动车不礼让斑马线的违法行为;另一方面在对等路权的基础上,亦要严管行人闯红灯违法行为。酒驾醉驾乱象痼疾拖延无数年,最终在严刑峻法下收敛气焰,“抢道斑马线”等顽疾,恐怕也非无药可解,关键还得看从何着手、何以着手。

有一个共识亟待厘清:“礼让斑马线”,首先是法律义务,然后才是行为美德。从自行车王国走向汽车大国的时候,守护好斑马线安全,汽车文明大国才会有指望。

据人民网



70余亩向日葵迎夏怒放

盛夏的脚步悄然而至,鹄舥村大片向日葵展露笑脸迎游客。一条条小径穿梭花田,连片成海,金色的花海和纯朴的田园景象交相辉映,间隙还有动车从花田边一瞬而过。花海位于奉化尚田镇鹄舥村,种植面积达70亩左右,随着气温攀升,向日葵开始绽放,引来了许多摄影爱好者。——7月3日@奉化发布的一条微博引起了网友们的热议

@大葱BOSS:花田并非荒田,是真正的良田。

@满嘴跑火车:今年的生日愿望就是以后有一片属于自己的向日葵花海,看来我可以自己去看看花海喽,谢谢小编!

@爽歪歪:葵花朵朵向太阳,伊人就在花中央。

小V说博:春夏时期,是赏花的好季节,各种花朵竞相开放,为我们的城市添姿加

“记录精彩瞬间,搭起沟通桥梁。”请您参与奉化日报官方微博(<http://weibo.com/fhrb>)互动,随时随地与我们分享您身边的精彩,发表您感兴趣话题的独特见解,表达您内心的真实感受。记录生活,发表感慨,晒晒心情,在这里每个人都是焦点。微话题被小“V”录用(限市区),本报给原创者发稿费;提供新闻线索,本报录用有奖。

彩。好景要有人相配,向日葵花海绽放于动车旁,美不胜收。周末天晴,带上您的家人,沐浴在阳光下,徜徉在花海中,岂不美哉。

浙江高速将全面启用“区间测速”

从浙江省公安厅高速交警总队传来消息:8月开始,浙江高速公路将实施“区间测速”,2年内达到省内高速公路全路网区间测速。这意味着过去能帮驾驶员躲传统测速方法的“电子狗”可以下岗了。区间测速是在同一路段上布设两个监控点,基于车辆通过前后两个监控点的时间来计算车辆在该路段上的平均行驶速度,并依据该路段上的限速标准判定车辆是否超速违法。——6月29日@宁波发布的一条微博引发了网友们的讨论

@zhgh8:安全第一,生命是自己的,不是做给别人看的,养成自律的好习惯。

@小磨啾海:生命只有一次,要好好珍惜!

@叫我牛牛吧:严格按照限速开车,也不怕失灵了,保障的其实是自己安全。

小V说博:区间测速是按照区间距离除以行驶时间来计算的区间速度,和传统的单点测速相比,更加标准也更加安全。这让很多人放弃了钻空子的想法,能减少追尾或护栏事故。但无论是哪种测速办法,都不如车主严格按照规定,谨慎驾驶有效。生命宝贵,万望珍惜。

见习记者 毛淦颀



手机扫描二维码
关注奉化日报官方微博



关注奉化,
关注奉化发布



更多精彩内容,
请扫奉化新闻网二维码



@周小宝成长记:去了雪窦山的弥勒大佛和当年张学良的幽禁地,山上风景还是很不错。下山走了蒋介石故居一条街,暑期第一游挺开心。

7月1日



@莫小北的梦幻:奉化西坞雷山村水塔地古建筑。

7月2日



@浅丘bason:甬城随拍记,奉化萧王庙民居。

7月3日



@慎独JJJJJun:奉化莼湖,暑期实践之余偶遇美景,真是个好养老的好地方。

7月4日

回音壁

@阳光爱石头:奉化户籍居民,身份证到期,换证是否能在宁波市区就近办理?

宁波市公安局奉化分局答复:可以办理,带上身份证原件即可在宁波各地派出所(户证中心)办理更换。

@奉化小芊芊:山水桃源小区后面的坟墓会迁移吗?确定会迁的话,什么时候可以迁完?

区房屋征收办公室答复:坟墓正在迁移中,剩下的坟墓争取在今年冬至前迁移完毕。

@SilveryMark:请问奉化城南湿地公园在哪个位置?有具体规划吗?

区规划分局答复:根据区农林局主导编制的奉化湿地保护规划,城南湿地公园即县江湿地公园,规划范围为县江龙潭堰至广平堰段,用地面积1300亩。拟建成一个集防洪护镇、生态保护、湿地美景、科普教育、湿地文化休闲和生态型商业开发于一体的湿地公园,包括生态景观建设、湿地博览园、景观游步道设施、访客中心等。

见习记者 毛淦颀 整理