

高温下,交通人这样应对“烤”验

□通讯员 沈帆力

连日来,我区持续高温天气,区气象局连续发布高温橙色预警信号。高温酷暑不仅让市民备受煎熬,也给交通运输管理工作带来诸多不利影响。各级领导十分关心高温下坚守岗位的一线交通人。近日,区委书记高浩孟、副区长傅岳炳等赴宁奉城际铁路工程金海路附近施工现场、公交西站等地慰问交通一线工作者并送上防暑降温夏令品;区交通运输局局长徐天真等局班子成员分赴各地开展“送清凉”慰问活动。同时,区交通运输局严格按照区委区政府关于做好高温天气相关安全生产工作的文件要求,及时谋划部署应对方案,调动全系统积极性,切实落实夏季安全工作防范措施,力保高温天气交通建设施工安全有序和道路车辆畅通平安。

合理安排施工

在建工程参建各方科学安排施工进度,按照“做两头、歇中间”的方式,实行“错时制”施工。如金海路“四季花香”绿化提升工程,早上5点至9点半,下午4点至晚上8点进行露天户外作业,避开高温时段作业,科学赶工期、保障进度。

在督促参建单位做好高温下通风、降温和防尘安全措施和制定好应急预案基础上,加强施工现场消防安全管理,对油料、氧气瓶、乙炔瓶等易燃易爆物品,严格按照规定分类存放至指定区域,并设置醒目的禁火标志。

加强施工用电管理,定期进行巡查,防范电线、变压器等电力设备因负载大而引发火灾,同时配备足够的消防器材。

加强隐患排查

加大路政巡查力度,重点加强辖区内的桥梁、急弯、陡坡等

重点防范路段的巡查,发现道路破损或出现拱板等安全隐患,及时采取有效措施安排修复,最大限度减少和避免高温天气带来的不利影响,确保公路桥梁安全通行。

开展夏季高温路面养护,精细化处置路面病害。抢抓夏季高温沥青摊铺的最佳时机,按照工作计划,细化分解任务,重点治理路面龟裂、坑槽、拥包等病害突出路段,进一步整改清理公路沿线排水设施,未雨绸缪确保排水畅通。至目前,共修补路面585平方米,清理边沟13公里,清理堆积物6500平方米,疏通桥涵排水系统38座,修复窨井盖5处。

加强绿化管护。重点加强对浒溪线、江拔线植被的灌溉力度,及时补充植物所需水分,利用洒水车早晚洒水,防止高温天气灼伤植物,及时清除管辖路段的路肩杂草,加强病虫害防治,确保绿色景观效果。



大堰公路管理所养护人员在溪南线挖掘拥包

强化源头管理

安排执法人员针对高温天气交通运输安全隐患进行监督检查,深入客运、货运、危险品运输等企业、码头岸线、站场源头,主要排查基础设施、技术装备、作业环境、防控手段等。7月18日至20日,道路运管部门组织开展高温天气安全生产检查,共出动执法人员45人次,发现安全隐患4处,责令企业即时整改。港航管理部门认真开展2017年宁波市港口危化作业安全专项整治等系列活动,有效降低了港口危化等作业安全风险,截至目前,全区港航系统未发生安全生产事故。

严格要求客运站检查岗决不能逾越“三不进站,六不出站”红线,即无关人员不进站,无关车辆不进站,易燃、易爆、易腐蚀等危险物品不进站;客车超载、天气

恶劣不宜行车不出站,安全例检不合格车辆不出站,驾驶员资格不符不出站,客车证件不齐全不出站,出站登记表未经审核签字不出站,乘客、驾驶员未系安全带和驾驶员不作安全承诺不出站。

加大内河河道、沿海岸线日常巡查力度,并多次会同海事部门、鄞州港航开展联合巡查,确保刻江、东江等航道安全畅通。

利用GPS动态监控平台严查营运车辆疲劳驾驶、超速驾驶等道路违法行为,严厉打击存在安全隐患的非法营运行为。

重视安全宣教。通过多条宣传渠道提醒广大群众拒乘“黑车”,确保自身生命财产安全。督促各港航企业开展安全生产宣传、教育及各类应急救援演练活动,不断提高从业人员安全意识和应急处置能力,进一步保障企业平安运营。

纵横交错 点面结合 动静相辅 内外兼修 我区综合治超保持高压态势

□通讯员 楼沈萍 王红平

本报讯 今年以来,我区综合治超工作坚持以“政府主导、部门联动、源头监管、综合治理”为原则,以科技治超为主、流动治超为辅的“路上查、点上测、线上控、形上提”工作推进模式,着力在综合执法、源头监控、科技治超、规范管理等方面下功夫,持续推进全区治超工作保持新常态,实现新突破,取得新成效。

上半年,我区开展了13次大型联合治超整治行动以及1次重点源头运输企业约谈活动,出动执法人员3336人次;发放治超宣传手册3000余份;查处违法超限运输行驶案件614起(其中非现场执法604起,已完成年度目标75%);非现场执法查处率(宁波籍)为100%;查处超载车辆392辆;整治非法改装车辆2辆,将我区公路平均超限率下降到2.9%以下,维护了公路基础设施,确保公路安全畅通。

“纵”“横”交错强综合执法

“纵”即强化组织引领。我区切实履行治超主体责任,对区治理公路车辆超限超载工作领导小组适时作出调整,将治超工作纳入年度目标管理绩效考核并签订目标责任书,将工作任务细化分解到各职能部门,要求定期召开综合治超办主任会议,掌握工作开展进度,并及时向区委、区政府领导反馈治超进展情况,对存在的问题逐项整改落实,确保治理工作按步骤有条不紊推进。

“横”即强化协同作战。各职能部门治超力量之间的统一协作,构建全区治超“一盘棋”局面。区公安分局、区交通运输局联合印发《关于整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案》,以全天候流动治超、定点设卡等方式,先后组织开展了“铁腕”“路网”“春雷”“清网”等系列大型联合治超专项行动,严厉打击公路货车超限超载违法行为。

“点”“面”结合强源头监管

“点”即深化源头治理工作。一是深入做好源头单位的调查、摸底、排查工作,经过摸底调查,对辖区内33家源头单位、514辆货运车辆建立管理台账,明确掌握货源单位、地址、货车数、主装货物类别以及运输路线等详细情况,为有效开展源头治超工作打下良好基础。二是督促企业做好货运车辆进出厂(场)登记、装载、计重等基础工作,杜绝超限超载车辆上路行驶。三是建立企业质量信誉档案,执行违法单位和个人“黑名单”制度,将查处的1年内违法超限运输超过3次的53辆货运车辆及1年内违法超限运输超过3次的7个货运车辆驾驶人等相关信息抄告车籍地或发证机关。

“面”即建立治超监控网络。加大科技投入,利用现代化的网络数字技术,在主要干线公路、重点路段、重点目标点位建设76个外场固定综合监测点,8套公路电子监控系统(其中3套电子监控系统已处于验收阶段),建立起“可视、可测、可控”的干线公路路网运行监测体系,形成监控覆盖面,即可跟踪、抓拍、录像,为领导决策和适时处置提供完整的证据,及时有效打击超限超载运输车辆上路行驶违法行为。

“动”“静”相辅强科技治超

“动”即加大非现场执法力度。在宁波市开通非现场执法异地处理机制的前提下,我区顺势出击,先后3次开展以查处非现场执法违法车辆为主的“清网”行动。同时,与运营建立违法车辆信息联网,加大逾期未来处理的违法车辆打击力度,并要求治超办窗口处理人员实行24小时轮班机制,做好执法文书制作前期准备工作,有效提升非现场执法查处率。



区治超办执法人员在江拔线开展联合治超“清网四号”专项行动

强化程序管理 推进平稳发展

区港航管理处着力做好“四篇文章”

□通讯员 孙建龙 鲍真婷

本报讯 今年以来,区港航管理处以“十三五”规划为引领,紧扣“同城”定位勤谋划,坚定“倍速”理念增干劲,强化港航行业的程序管理,有序推进全区港航行业平稳发展。

目前,全区共拥有港口经营企业3家,水运(服务)企业8家,共有普通货船19艘,运力17.9万吨载货吨,完成货运量186万吨、货运周转量252995.3万吨公里。沿海港航管理执法艇建设项目按序进行,其配套工程沿海管理码头已完成前期工作。港航系统的安全生产工作符合上级下达的考核指标,未发生因执法失当而引起的上诉、上访或行政复议等案件,法制建设工作进一步规范。

强化队伍建设 提升整体素质

区港航管理处结合干部作风大整治等活动,推进“两学一做”学习教育常态化制度化,用党章党规规范党组织和党员行为,用习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑、指导实践、推动工作,不断增强党组织和党员的政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,努力实现政治信仰更加坚定、宗旨观念更加牢固、党内政治生活更加严格、作用发挥更加充分、组织活力更加显现。

强化廉政教育,狠抓工作作风和效能建设,不断提升全处干部职工的总体素质,提高服务企业、服务社会、服务民生的能力。充分利用会议学习制度,组织全处党员干部学习党风廉政建设有关规定,严格执行上级的各项规定和禁令,组织参观廉政教育基地,开展廉政警示教育,不定期地进行效能建设的自查自纠工作,不断健全和完善廉政风险防控机制。

积极推进行业文明创建工作,认真开展省级水运诚信企业和“美丽航道”的创建工作,不断完善站所标准化建设,落实长效机制。江口港航管理检查站被



区港航管理部门执法人员在内河航查

授予宁波市奉化区“工人先锋号”称号,并被省港航管理局评为全省港航管理系统基层站所风行竞赛优胜单位。

加强行业管理 规范行政执法

根据行政执法规范化建设的要求和部署,抓好港航行政执法的重点和难点,克服难点全力推进,提高港航行政执法能力水平。有效运用已配备的执法装备,加强港航管理的现场巡查和执法检查。组织对已配备的执法通讯装备、执法取证装备、执法安全装备应用情况的监督检查,发挥各自的应有功能。

完善联合执法机制,加强与海事、海洋及有关镇(街道)政府等执法机关的联系,坚决打击一切港航违法行为,维护正常执法工作秩序。今年以来,共受理行政处罚案16件,行政处罚1件(航政案件);法制培训11次,共计71人次参与;执法检查及监督55余人次,248余人次,检查船舶17艘次,码头17座次。

加大服务力度 推进事业发展

进一步完善辖区内码头、桥梁、水运工程建设和港口经营企业等各类基础资料并建立相应台账,对辖区内的重要航道、港口、码头设立了固定式的助航、安全、监管等内容的标志标识;

完善行业监管 促进安全平稳

全面深化安全理念,积极开展2017年宁波市港口危险货物作业安全专项整治行动。通过对辖区危险港口作业企业的专项安全大检查,降低了港口危险货物作业安全风险,有效遏制重特大事故发生。落实港航企业主体责任。及时签订与相关单位的安全生产目标责任书、告知书和承诺书,督促各水运企业与当地政府、企业与船舶签订好年度安全生产责任书,使全区港航系统的安全生产工作形成了一级抓一级、层层抓落实的工作格局。

严格落实季度安全形势分析会议制度,贯彻上级的安全管理精神,共同探讨安全生产情况,总结安全工作经验,谋划水上安全监管措施,突出水上交通安全的预防和防控工作。深入推进安全生产专项整治。认真做好重要时段、重要场所的安全监管工作,积极开展安全生产标准化建设和“安全生产月”活动。开展港区经营企业消防演练等活动,进一步深化安全生产专项整治和安全隐患排查治理制度化、规范化、经常化,全面排查、治理各类事故隐患,有效推动安全生产责任制和责任追究制的落实。

进一步完善应急管理体系。重新梳理修订了港航系统安全生产的应急预案,编制了“三预案,一体系”安全方案,督促港航企业进一步完善应急体系。通过建立安全信息平台,及时传达上级的有关安全生产的规定和精神,沟通港航系统的安全生产情况。利用船讯网络功能与信息中心,及时掌握船舶动态和港口的生产作业情况。组织相关港航企业的防台、防汛等安全演练。切实抓好港航系统的安全生产动态管理。强化港航系统的安全生产巡查制度,加强与海事、海洋及有关镇(街道)等执法机关的联系,建立了与海事机构联防联控工作机制。

今年以来,共组织开展安全检查44天次,213余人次,发现一般隐患42条,整改42条,整改率100%。