

夏季汽车自燃爆胎现象频繁 高温“烤”验汽车保养与防晒



7月以来的奉城天气,又是大家熟悉的“蒸笼模式”,“热!热!热!”成了我们这段时间的主旋律。高温酷暑下,不只是人的健康会出现问题,就连汽车也是频频闹“罢工”,致使马路上的汽车自燃、爆胎事件增多不少。如何在夏季做到行车安全,防患于未然呢?我们来听一听专业人士怎么说。

□李露



汽车自燃“猛于虎”

家住西坞街道的周先生,两年从前从熟人手里面买了一辆大众二手车,车子有点旧,但是并没有出过什么大毛病,作为日常代步工具还是相当可以的。前几天因为工作关系,周先生从鄞州区蔡郎桥村驱车前往溪口镇,一路上鼻子老闻到一股烧焦的味道。刚开始,周先生没多想,以为是外面车辆传过来的味道,没想到刚开到同山脚下,车辆引擎盖里突然冒出了白烟。周先生吓了一跳,赶紧靠边停车,拿出了车载灭火器,这才没造成大事故。

奉化康桥奥迪汽车销售服务有限公司技术总监李亚男告诉记者,很多老龄化的汽车由于使用时间太长,线路就会出现破损、老化,是汽车自燃的头号“元凶”。同时,由于一些不专业的改装,比如改装音响、改装电器时,线路接线的方式不专业也有可能引起车辆自燃。所以改装车辆一定要去正规的汽车维修厂,才能避免出现线路

错杂的情况,杜绝自燃隐患。

“夏季天气炎热,在车内放置香水瓶、打火机等物品,也是一件非常危险的事情。”李亚男说,汽车经过暴晒,车内温度是非常高的,再加上中控台阳光直射下来,香水和打火机极易引发爆炸和燃烧,造成车辆自燃。因此,他建议,为避免发生自燃事故,市民应尽量将自己的爱车停放在阴凉的地方,避免长时间驾驶车辆,同时车内禁止放置易燃易爆物品,养成定期为爱车保养的好习惯。

车辆轮胎易闹罢工

一谈起上周开车的遭遇,陈女士还是有些惊魂未定。上周二中午,陈女士下班回家,车开到金海路的时候,发现汽车方向盘跑偏得厉害,靠边停车后发现后轮轮胎有爆胎现象。“幸亏我当时没有心慌到手忙脚乱,不然后果真不堪设想。”陈女士说,其实上几天她发现车胎被钉子扎过的痕迹,但她想想应该没有什么大碍,也就没有去汽修厂。“现在想想,我还是太大意了。爆胎事故可大可小,如果是在高速上,那后果可真是不可想象。”

奉化职教中心汽修专业负责人、汽修高级技师王旭升告诉记者,轮胎是汽车最容易磨损的部位,对

于汽车就像鞋子对于人,平时司机一定要多注意对轮胎的预防检查。夏季天热,一定要及时注意轮胎状况,适当调低车轮胎压。最好能把胎压维持在2.2至2.5之间,如果胎压过高或者不足,都会造成轮胎的过度磨损,为车辆的安全行驶埋下隐患。

“轮胎表面的花纹磨损程度一定程度上来说就是代表了轮胎的磨损程度。如果轮胎表面的花纹深度比2毫米还要小的时候,车主最好的选择便是更换轮胎。”张师傅严肃地说,轮胎表面如果出现异常的磨损或者突起,应及时去汽车维修厂进行检测。

汽车夏季保养与防晒

由于天气炎热的原因,夏季汽车除了做好轮胎等预防检查以外,更需要注重保养。夏季发动机散热困难,极易造成发动机温度过高,防冻液有提高水的沸点的作用,保养时需定期更换防冻液,保证发动机正常工作温度;夏季多雷雨天气,暴雨时如天窗下水管部分堵塞会造成雨水流入到车厢内,容易造成地毯霉变,甚至产生电路故障,所以一定要及时疏通天窗下水管;夏季出车,使用空调是必不可少的事。舒适性方面,发现空调制冷效果不佳

可到正规的维修厂让专业维修技师检查。健康性方面,如发现空调有异味,可更换空调滤芯。奉化几家大的汽修厂还可以对汽车空调系统进行免拆可视化清洗,以保证车内空气清新。

除了做好夏季汽车保养以外,防晒也是最近的热门话题。记者在淘宝网上输入“汽车防晒”关键词,页面就跳出来了汽车挡风玻璃帘、汽车车衣车罩、汽车侧窗避光网纱挂帘等汽车防晒用品。某汽车用品淘宝店的客服告诉记者,由于价格、使用便捷度等原因,汽车挡风玻璃帘销量最高,车衣车罩也较为受欢迎。

除了这些传统的被市民熟知的汽车防晒产品以外,今年还异军突起了一项新的产品——汽车遮阳篷。汽车遮阳篷是一项可全自动,半自动控制的遮阳伞。当汽车需要长时间暴晒在太阳下,车主可在车辆停稳之后,在车顶放置好吸盘,将遮阳篷扣住,然后利用遥控器打开,再将四个扣子分别扣到车门固定住即可。

大学生张泽就趁着暑假在朋友圈做起了汽车遮阳篷的生意。“咨询的人很多,买的人稍微少一点,因为觉得价格有点高。但是这产品便捷又有好的防晒功能,我相信还是有市场的。”



汽车圈这些流言你中过招吗？

做为新手司机,不少人都听过老司机们一些开车经验之道,像一些每次只加半箱油能省油、汽车钢板厚才安全等问题,这些看似很有道理,究竟是否真的可靠呢?今天我们就来揭秘一下。

一、每次只加半箱油可以省油？

这种说法有一定的错误:从减轻车辆负荷的角度来说,每次只加半箱油的确能起到省油的目的,但是在短时间内效果不会很明显,而且这样长时间、低油位的行驶,一旦损坏了汽油泵将是得不偿失的,而且频繁地去加油站加油,也会造成燃油浪费!

二、钢板厚才安全？

相信不少人在买车之前都听说过,要买那种钢板厚的才好,这成为很多人购车的箴言,但一些机构对于市场上常见车型的钣金厚度进行了对比,发现无论德系车、美系车还是日系车,钣金厚度均介于0.65~0.8毫米之间,并没有明显的厚薄差异。钣金的厚薄和车辆的碰撞安全无关,只与低速碰撞时产生的损失有关,只有车架的结构设计、用料以及热处理工艺,才是决定车辆的碰撞安全性的要素。

三、防爆胎能防爆？

这种说法也是错误的,一说到

防爆胎,很多人都会像小编一样,从字面下意识地认为防爆胎能够防止轮胎爆炸,但事实上却不是这样的,防爆胎的真正学名叫“泄气保用轮胎”,和市面上一些普通轮胎一样,防爆胎也会面临爆胎的问题,但是与其他普通轮胎不同的是,这种防爆轮胎的胎壁更加厚,在漏气时仍然能支撑整台车的重量,因此即便是在轮胎被扎漏气的情况下,还可以80km/h继续行驶60~80公里。

四、空挡滑行会省油？

市面上在售车型多数为转载的电喷发动机,它们基本具备减速减油的功能。如果挂在空挡滑行,行车电脑会默认发动机进入怠速的状态,发动机依旧喷油,这反而令车子更加费油。如果在车辆高速行驶或者下坡过程中选择空挡滑行,那么一来会因为润滑不良从而损坏变速箱,二来会因为缺少了发动机的牵引阻力,从而导致制动效果减弱甚至会产生制动故障,极易引发严重事故后果。所以说空挡滑行不仅不省油,还有安全隐患!对于“空挡滑行会省油”这一说法,仅仅是对于那些老式化油器汽车而言,已经不适用于现在的电喷车。

据腾讯网



特斯拉制动系统再被中国团队破解 可远程操控汽车

据《今日美国》报道,来自中国的安全研究人员第二次成功破解了特斯拉Model X系统。研究人员能够远程开启汽车的制动器,车门和汽车后备箱也能够被打开和关闭。不仅如此,研究人员还能让车灯闪烁,车内广播播放音乐。他们把这一破解行为称之为“未经许可的圣诞表演。”

报道指出,这一破解过程比较复杂,研究者们利用汽车网络浏览器中存在的一系列漏洞,并借此发送恶意软件。他们甚至还能够通过

无线局域网(Wi-Fi)和蜂窝连接(移动数据连接)来远程控制汽车。

来自中国科技巨头腾讯公司的科恩实验室总监吕一平(Samuel Lv)说,今年六月,研究者们将自己的发现告诉了特斯拉公司,该公司在两周之内修补了这些漏洞。

2016年9月,科恩实验室第一次破解了特斯拉的Model S,当时研究人员以类似的方式进入了特斯拉汽车的刹车系统。

据《法制晚报》

走进中国汽车设计师(6)



贾延良,1940年7月26日出生,黑龙江齐齐哈尔市人,中国建筑协会资深室内建筑师,中国工业设计学会会员、常务委员,中国美术家协会北京分会会员,中国出版工作者协会装帧艺术研究会会员,中国香港红旗车迷会顾问。2008-2010年受聘于一汽轿车股份有限公司,任汽车造型设计总监。

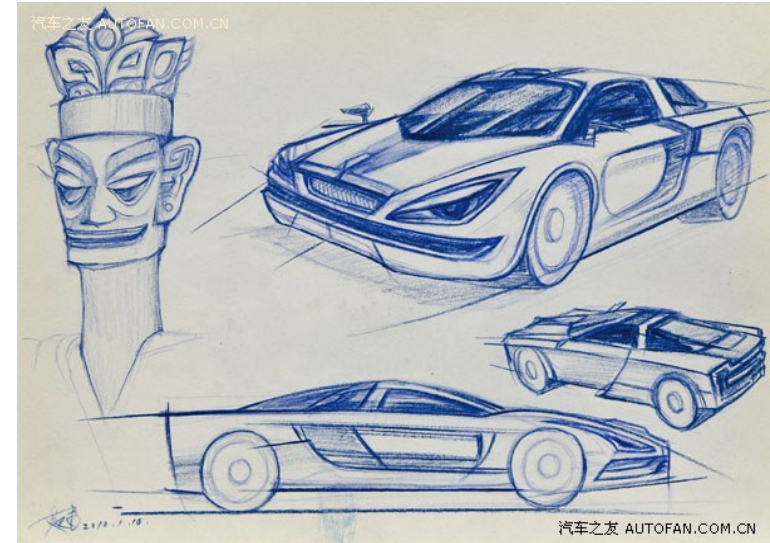
贾延良的设计,涉及工业建

筑等领域,有人民大会堂北京厅的室内设计、首都机场的室内设计,组建了中国的第一家室内装饰公司……但让他成名的是他作为CA770红旗设计师的身份。上世纪60年代,中央需要一款顶级的三排座豪华轿车。走出校门不久的贾延良成为第一代红旗经典CA770的设计师之一。1968年到1975年,贾延良主持红旗牌CA771、CA773、CA774型轿车造型设计。红旗CA770等系列产品多次作为国庆首长阅兵车和最高领导座驾,成了中国汽车的图腾,取得了巨大的声誉。

汽车设计大师乔治亚罗在参观

红旗文化展馆时,对其他展车不屑一顾,40分钟时间有35分钟是在研究红旗CA770,他甚至掏出卷尺测量这款经典轿车。意大利设计大师宾尼法瑞纳称赞红旗CA770是“东方艺术与汽车技术完美结合的典范”。

1966年,一汽红旗CA770轿车在日本东京世博会首展,这也是红旗轿车首次走出国门。红旗轿车一举轰动日本,日本人当年根本不信中国轿车厂的工人们能用手敲出这样一台轿车。最终那台红旗CA770被收藏进了日本丰田汽车博物馆。



外媒报道,斯洛伐克汽车公司AeroMobil开发了可利用飞机跑道进行飞行的汽车,以减轻拥挤道路的压力。目前消费者可以提前预购,售价预计在120万美元(约合808万人民币)至160万美元(约合1077万人民币)之间,汽车将于

2020年交付使用,使用者必须同时拥有驾照和飞行员执照。

这款飞行汽车可在3分钟内从地面加速升入空中。在此前的测试中,车辆的地面行驶速度达到了160公里/小时,飞行速度为360公里/小时。

据搜狐