

致敬！高温下坚守一线的“城市管家”

□通讯员 陈旻 王媛 沈安格 王臻 汪姗姗 赵秋琴 田璐

7月中旬以来,奉城持续高温,重启“烧烤模式”,大部分市民都“雪藏”在空调屋里。然而,在城市正常运转的背后,却始终有一群人在烈日下坚守。他们头顶骄阳,脚踩热土,尽管在岗位上汗如雨下,但奔赴一线仍是尽心尽力。他们是环卫工人、城管队员、排水工人、园林绿化养护工人……他们的岗位或许普通得不能再普通,但却是整个城市的“大管家”,正因为有了他们的坚守,才使城市容貌整洁、靓丽。



他们
用汗水扫出一座整洁之城

7月27日上午9点左右,区环卫处的垃圾清运工江云炳驾驶着垃圾清运车奔跑在去往大田中转站的路上。此时此刻,车厢内的气温已接近40℃,垃圾的酸臭味慢慢弥漫开来。江云炳汗流浹背,脖子上围着的干毛巾早已湿得能拧出水来,而他却依旧不敢开空调,只把两扇车窗开得大大的。“开垃圾清运车不能开空调,因为味儿不好散啊。”他一边注视着路况,一边跟同车去体验的我们说道,“夏季里人流量大,日产垃圾量大。我有时会提前个小时上班,趁路面上人少赶紧把垃圾送走。”

一个小时之后,室外的热浪层层裹挟而来,侵袭到全身毛孔以及每个细胞,而在惠政路上,60岁的张吉义戴着环卫遮阳帽,穿着蓝色工作服,拿着收集袋、长夹子、抹布,或弯腰捡拾,或低头冲洗,一刻不停地忙碌着,脸上还有豆大一般的汗珠不停

地滴落下来。他负责的是城区最繁华的路段,也是保洁难度最大的路段。从早上5点以来,他已经喝了不下10杯水,却愣是没有上过一趟厕所,水分随着汗液蒸发,留下的是蓝色环卫服上一道道白色的盐渍。“都已经习惯了,到正午实在是太热了找个地儿休息下,下午再出来继续干。”老张腼腆地笑着说。

他们
放弃休假只为一方平安有序

“老板啊,带我们看看你家燃气设备。”7月23日是一个周日,中午11点,整个城市在暑气的熏蒸下,犹如一个“烧透的砖窑”。在广平路餐饮一条街上,区综合行政执法大队锦屏中队的骆松涛及他的同事们赶在各餐饮店开张之前上门检查。

就在前些日子,“7·21”杭州燃气爆炸事件导致2人死亡,46人受伤。为进一步加强夏季燃气使用安全工作,筑起燃气安全“防火墙”,连日来,该局立即行动,周密

部署,在城区范围开展燃气安全隐患全面排查工作。从中山路到河头路,从广南商城再到东门路,整个周末,骆松涛与同事们放弃休假,挨家挨户对燃气企业、燃气站点、瓶装燃气门市部、餐饮场所等地的燃气安全生产情况进行了网格化大检查,不厌其烦地就安全规范代充使用燃气的注意事项向用户进行交代。短短2个半天,他和同事们走访检查了辖区内120余家餐饮店铺。

他们
昼伏夜出与太阳“赛跑”

7月22日上午10点左右,在南山路上,区园林处工人郭如能正头戴草帽,专注地在修剪绿化带。38℃的室外高温下,他身上的衣服早已被汗水浸透,然而8公斤重的绿篱机在他手上,依旧像挥动着的画笔一般,描绘出一幅幅整齐靓丽的绿色画卷。

“每到夏天,我们就要昼伏夜出。”郭如能说,为了遵循植物的作息时,他们每天早晨6点便提早劳作,避开中午高温时段,晚上6

点吃完晚饭再次出动,浇水、喷药、除草、灭虫,有时甚至深夜12点依然坚守“阵地”。

他们
为“病患”道路望闻问切

高温天气,对于道路来说,也是“车辙病”的高发期。“相比水泥路面,沥青路面本身就对温度很敏感。”金钟路道路修复工程施工队队长潘建川介绍,在沥青道路的路口停车线后30米范围内,刹车形成的车辙痕迹在高温下会更加明显。

高温天虽然施工条件艰苦,但对于道路养护来说却是最佳时机。天气热,新铺沥青凝固好,这样道路新老结合也最完美,不会留下大缝隙;今年还使用了抗车辙剂、橡胶沥青等新材料,以减缓车辙的二次产生。“不过有一点还是得小心。”老潘告诉我们,沥青刚下地时温度高达160℃,鸡蛋放上去立马就熟了,只有穿着专用的胶鞋才敢上路,“前两天,就有一个同事的脚背面被沸腾的沥青烫伤了。”说着说着,老潘深深叹了口气。

他们
忍恶臭打通管网“肠梗塞”

7月24日清晨6点,在桥西岸路一处污水井附近,排水管道养护小组负责人李远堂便带着防毒面具、测毒仪等防护设备开始管网清淤疏浚作业。“先在另一端口,用鼓风机吹散井内有毒有害气体,再用测毒仪一测,如果没有警报,才能放心下井作业。”李师傅说。井下空间狭小,热气、臭气扑面而来,工人们忍着异味,迅速用铲子将井内淤泥清掏上传。

李师傅带领的这支养护小组一共7个人,负责奉化城区内(东至东环路,西至西河路,南至宝化路,北至四明路)的150公里雨污水管,其中包括50条道路的污水管、77条道路的雨水管及2条渠道。据他介绍,由于夏秋是台风季,因此清淤、清掏得更频繁,一般一个月到一个半月就得检查疏通个遍。“只要台风天不积水、少积水,我们这活儿就没白干。”他说道,黝黑的脸上挂着憨厚的笑容。

右立左让

文明出行



宁波日报报业集团 奉化日报