

混合动力车 为您“混”出新潮流



别克君威 HEV



卡罗拉双擎

□记者 景小芳

着眼于近期中国新能源汽车市场的发展,不难发现节能环保是如今一大主题,许多汽车厂商纷纷推出新能源车型,降低油耗以满足严苛的排放标准。在未来,电动车成为乘用车主导似乎已成定局,燃油车或许会和当初马车的命运一样,进入历史。而混合动力车,也许就是过渡的桥梁。

车型丰富受欢迎

提及混动车型,许多车主都会想到丰田,实际上丰田在混动领域中的地位与其多年深耕混动市场不无关系。1997年问世的普锐斯可以说是混动市场的敲门砖,那是丰田推出的世界上第一款量产混合动力车。到如今,混动市场暗潮涌动,各大厂商显然都很看好混合动力汽车的发展前景,纷纷将其作为突破口。

对于我国现状来说,需要外部插电的插电式混合动力车实在有些难以普及,油电混合动力车成了主流。从当前来看,混合动力汽车主要集中于A级车和B级车市场,且基本都是基于成熟车型衍生出来的产品,包括卡罗拉双擎、雷凌双擎、雅阁混动、思铂睿混动、凯美瑞混动、CRV混动、别克君威HEV、蒙迪欧混动、K5等。从这些产品中不难发现,包括丰田、通用、本田、福特、日产等主流品牌均已在这市场布局。

记者走访丰田4S店时,销售部王经理表示,今年下半年开始,来店、进店咨询混合动力车型的人数持续增加,尤其是受到专车司机欢迎,客户介绍的情况也在增多。

经济环保驾驶感受

据了解,混动车型在启动时汽油发动机不工作,由电动机单独带动,急加速时由汽油发动机与电动机

同时向车轮输出动力。这就涉及到城市路况,越拥堵的时候电机的使用越频繁,也就越省油。反而在高速公路行驶时,油耗接近汽油车。它最大的优势就在于可以不用顾虑纯电动车的续航能力,又能在油耗、节能等方面优于同级别的绝大部分燃油车型。从长远来看,混动车型相比小排量涡轮增压,可以更好地提高燃油经济性,而且驾驶体验相当出色。

“都说油电混合车省油、省钱,但售价高于普通燃油版,那到底值不值得购买?什么样的人适合混合动力车?”李先生在挑选新车过程中提出疑问。

王经理表示,就卡罗拉双擎为例,两者外观上差别不大,油耗而言,按照每年跑15000公里来粗略估算,一年下来卡罗拉双擎的油费可以比燃油版省出3000元左右。如果打算买车之后要开5年以上的

车主,混合动力车还是十分值得推荐的。

车主张女士拥有一辆六代凯美瑞混动版,她告诉记者:“我是个环保主义者,之前在挑选车时,首要考虑的自然还是价格,但决定我长期驾驶的原因是混合动力车对于环保理念的前瞻性,多年下来我的感受是超级省油,而且内部驾驶环境十分安静!”

近几年来,油电混合动力汽车市场迎来了更多的车型,价格也进一步下探,在市场规模持续扩大的同时,竞争格局也日趋明朗。相信随着价格与燃油汽车逐渐接近,消费者环保意识也日益增强,混动车型一定会成为今后发展的主流。



库存预警指数稳中有降 二手车交易破千万辆

12月1日,中国汽车流通协会(以下简称“流通协会”)发布月度数据显示,11月汽车经销商库存预警指数为49.8%,较上月下降0.1个百分点,仍位于警戒线以下。流通协会方面表示,11月份整体汽车市场依然景气,但销量低于预期值。

从库存预警分指数来看,11月库存分指数和平均日销量分指数相比上月大幅上升;市场需求分指数与上月基本持平;从业人员分指数相比上月略微上升。郎学红表示,由于经销商在年底主动补库,且11月份的销量低于预期,所以库存上升。汽车市场整体需求和销售情况比上个月有所上升,但是幅度有限。另外,部分品牌库存结构仍存在不合理现象,紧俏车型供应不足,滞销车型库存积压。

此外,流通协会还公布了11月分区域经销商库存预警指数。11月,全国总指数为49.8%。其中,北区指数为48.7%,西区指数为50.8%,南区指数为44.1%,东区指数为51.3%。郎学红表示,11月份,北部地区农忙结束,市场需求开始回升;而南部地区则由于广州车展,对市场需求起到提振作用,所以两地区分指数均有所下降。

10月,二手车市场虽然环比有所下降,但同比依然有大幅提升,且维持在百万辆以上。数据显示,10月,全国二手车市场交易量103.72万辆,环比下降5.30%,同比增长15.94%,这也是今年以来,二手车交易量第7个月超过百万辆。

流通协会副秘书长罗磊表示,10月份二手车市场能突破百万辆实属不易。一方面,“十一”假期对二手车交易不利;另一方面,特殊时

间内,很多二手车交易商要关门歇业,影响销售时间。但是即便这样,10月份的二手车交易数量仍然可观。

综合前10个月销量来看,1-10月,全国二手车累计销售1002.40万辆,比去年同期增长20.52%。交易额为6660.60亿元,同比增长40.45%。罗磊表示,前10个月,二手交易量突破1000万辆,与去年全年基本持平,如果没有特殊情况,今年二手车交易量应该会在1300万辆左右。

值得一提的是,截止到10月,全国二手车车型仍以基本型乘用车为主,占比为59.67%,其次为客车占比为10.67%,货车占比为9.02%,SUV占比为6.85%,MPV占比为5.77%。相比2016年,SUV、MPV和其他车型占比都有所增加。罗磊表示,近几年SUV跟MPV盛行,所以保有额提升,因此相关车型在二手车的交易份额也在提升。

分区域来看,前10个月全国二手车华东区占比最大,占比为33.14%,其次为华北区占比19.88%,中南地区占比19.86%,西南地区占比13.58%,东北地区占比8.54%,西北区占比5%。

从使用年限来看,前10个月二手车交易使用年限在3-6年的交易量最多,占比为43.75%,其次是3年内为24.69%,7-10年内为22.11%,10年以上占比为9.45%。

前10个月,二手车价格区间在3万元以下的车辆市场占有率最大,占比为36.22%,与上月相同。此外,二手车价格在8万元以下的车辆占73.46%,环比微降0.12%。

据《经济日报》

欢迎订阅 2018年度 《奉化日报》

全年定价: 360元



各
镇、
街
道
征
订

溪口邮政支局
班溪邮政支局
东岙邮政所
江口邮政支局
方桥邮政支局
南浦邮政所
三横邮政所
萧王庙邮政支局
西坞邮政支局

溪口镇中兴中路119号
溪口镇班溪惠民路10号
溪口镇东岙村
江口江宁路82号
江口方桥新建路
江口南浦村
汇茂路183号
萧王庙岭东西路35号
西坞镇南路86号

59556557
59556551
59556560
59556567
59556585
59556568
59556543
59556554
59556571

尚桥邮政所
白杜邮政所
尚田邮政支局
莼湖邮政支局
桐照邮政所
鲎奇邮政所
裘村邮政支局
大堰邮政支局
松岙邮政支局

西坞尚桥村
西坞白杜村(菜场对面)
尚田镇开城西街14号
莼湖镇奉松路34号
莼湖镇桐照村
莼湖镇鲎奇村
裘村振兴路80号
大堰镇大茗路8号
松岙振兴路193号

59556572
59556573
59556584
59556576
59556577
59556578
59556580
59556582
59556586

征订热线:0574-88989537 88955239 13805833961 15958895005 订报地址:大成东路1278号奉化日报发行部(1108室)
东门路42号宁波日报奉化发行站