

黑科技来袭,你了解这些“小心思”吗?



手势控制系统



抬头显示



并线辅助



车载智能系统

□记者 景小芳

随着科技的发展进步,汽车这一传统的代步工具正向智能化过渡,许多“黑科技”也被应用到汽车产业当中。车企想着法把尖端科技与车型相结合,希望打造更具竞争力的产品,得到消费者认同。近年来新上市的不少车型,都以“黑科技”作为亮点和卖点。记者近日走访汽车销售门店,实地了解这些“黑科技”。

HUD 平视显示系统

HUD 平视显示系统即抬头显示,最开始使

用在军用飞机领域,方便飞行员观察飞机飞行信息。现在很多汽车上也开始搭载这一配置,让驾驶者在不影响驾驶的情况下,就能看到行车信息,实用性很强,而且看起来很有科幻感。

记者在体验别克君越 30H 全混动时发现,抬头显示器把数据投射在前挡风玻璃上,科技感与时尚感十足。据宁波中基别克 4S 店洪经理介绍,该显示屏带有 4 个页面视图:车速、影音、导航和性能。如果车辆配备了车道偏离警告或前撞预警等功能,HUD 上也会显示警告。

车载智能系统

车载智能系统的是近两年兴起的概念。它依托中控大屏和移动网络,不仅能远程控制,还能进行多功能的人车互动——通过语音命令实现开关车窗、控制空调、查路况、听音乐等功能,甚至还可以订酒店、购物、玩游戏。

全新一代宝马新 5 系、7 系搭载的“手势控制系统”也很吸人眼球。驾驶员可通过手势操控特定的功能,如在中控台上方的识别区域“滑动”或“点击”,就可以接入或拒绝来电。食指圆周运动可以调节音量,顺时针是调高音量,逆时针是调低音量。

自动泊车

自动泊车系统主要通过车上的摄像头或传感器来实现对车外的车位、障碍物实现侦察,中央处理器可将采集到的数据分析处理后,得出汽车的当前位置、目标位置以及周围的环境参数,依据上述参数作出自动泊车策略,并将其转换成电信号。

驾驶员只要按照系统的提示操作,找到合理的停车位置,踩一下刹车控制车速就可以顺利将车停到车位里面。正如厂商的宣传一般,成为解放司机双手的停车“利器”。自动泊车

系统已经成为当下众多新车的“标配”。

不过,记者调查发现,由于担心自动泊车技术不是特别成熟,很多车主对这一功能并不熟悉。奔驰 E300L 的车主李女士就告诉记者:“不敢尝试,还是习惯自己手动倒车入库。”

发动机远程启动

受不了夏天刚进车内时的高温,受不了冬天刚坐上时冰冷的座椅,现在一个手机 APP 或者手中的车钥匙就能远程启动,只要你的车搭载了发动机远程启动配置,就能实现车辆远程启动、熄火、开锁、落锁、预冷预热等,实在是人性化的设计。

据了解,通用旗下所有带安吉星的车都能实现这一功能。吴先生上个月刚入手了一辆别克新君威,他对此体验感触颇深:“冬季太冷,我每天起床后就通过安吉星远程启动,让停在车库里的车子预热起来,方便又实用。”

并线辅助

并线辅助一般有两种,一种是用左右后视镜下方的摄像头拍摄画面,实时传输到车载大屏上。但是该科技要看反应速度,反应快则比较实用,反应慢就变得“鸡肋”。另外一种就是在后视镜上点亮一个黄色标识,如果侧面、侧后面有车就亮起。一些高端车会根据距离远近调节闪烁速度,结合自己观察后视镜,基本上就能安全并线了。

这一功能对正在奥迪 4S 店选购新车的陈女士来说简直是福音。她表示,行车过程中并线盲区难以消除,它对新手的行车安全尤其有帮助。

车市聚焦



新能源车补贴政策调整在即 新政或将“补优不补劣”

每至年终岁末,享受着政策补贴的新能源汽车都将经历一次“政策大考”。今年也不例外,近期有关“明年新能源汽车补贴将大幅削减”“补贴新政即将出台”的各种传闻笼罩汽车行业。尽管目前尚无官方的确切说法,但北京青年报记者综合对多方的信息显示,明年我国对新能源汽车的整体补贴力度减弱将是不可避免的,但如果补贴新政像传言中的版本那样更看重“扶优”的话,那么国内新能源汽车行业明年将有新的竞争点,技术升级尤其是电池技术的更新换代,将成为明年新能源汽车行业的主战场。

整体补贴力度下降将不可避免

北青报记者了解到,其实对于新能源汽车补贴力度的逐步降低,是当初在设计这一政策时就已经确定好了大框架。去年底财政部、国家发改委、工信部等几大部委就已明确:新能源汽车补贴 2017-2018 年将在 2016 年的补贴基础上下降 20%,2019-2020 年补贴标准在 2016 年基础上下降 40%,直至 2020 年财政补贴完全退出。

对此,全国乘用车秘书长助理卢华平日前向媒体透露,政府正在研究调整明年的补贴政策,倾向鼓励高里程、低能耗车型。他还透露,地方补贴陆续退出也将是大概率事件,此后就有消息传出,北京可能会率先取消地方补贴。

此外,关于新能源汽车补贴力度减弱,还有一种说法是,目前新能源汽车的销售情况远超预期,造成补贴明显超过了预算。今年 11 月 10 日,中国汽车工业协会常务副会长董扬就曾公开撰文表示,“由于新能源汽车的发展速度超过主管部门的预期,造成补贴金额会超出预算,因此

主管部门有加大退坡比例的想法。”

根据全国乘用车市场信息联席会的统计数据显示,今年前 11 个月国内新能源乘用车市场销量 45.8 万台,累计同比增速 60%。而且这种高速增长趋势仍在加剧,其中今年 11 月份国内新能源汽车销量达到 8.1 万台,同比增速高达 87%!

补贴新政或将“补优不补劣”

在传言补贴力度下降的同时,近日一份关于新能源汽车补贴调整方向的讨论稿也在网上流传。有知情人士表示,这份文件是日前小范围召开的一次讨论会上传出来的,正处于征求各方意见阶段。

从这份讨论稿看,相比 2017 年新能源汽车补贴方案,新的补贴方案中最引人注目的变化就是新能源乘用车将按续航里程重新划分补贴额度,同时对续航里程在 150 公里以下的新能源车不再补贴。根据讨论稿,原来续航里程 100-150 公里的车型 2 万元的补贴将被取消,原来 150-200 公里的补贴由 3.6 万元下调为 2 万元,原来 200-250 公里的补贴将调整为 2.8 万元。此外,原来 250-300 公里 4.4 万元的补贴下调为 4 万元,原来 300-350 公里 4.4 万元的补贴上调为 4.5 万元,原来大于 350 公里 4.4 万元的补贴,更是一下子上调到 5 万元。

由此可见,在这份讨论稿中对于车的补贴力度其实是有升有降,鼓励企业生产续航里程高的高品质车型的用意相当明显。对此有业内人士表示,这与近年来国内新能源汽车市场出现的实际状况有明显关联——很多实力不强的厂家生产出的电动车实际应用性过差,甚至不排除一些厂家就是在凑补贴。

低端微型电动车或将卖不动

北青报记者注意到,这种按照续航里程来区分补贴额度的思路究竟会对行业产生多大影响,其实从近期的股市就能看出。这份讨论稿在网上曝光后,股市中锂电池板块和客车板块立刻有所反应。长园集团、盐湖股份、先导智能、金龙汽车等股票纷纷跌停,就连宇通客车、比亚迪等新能源汽车行业龙头也未能幸免,跌幅都在 6% 左右。

有业内人士指出,目前市场上在售的微型电动车,大部分车型续航里程在 200 公里以内,其中一部分就是 150 公里以内的,如果网传新政真的实施,那么对这些车型无论是补贴取消还是减少都将受到巨大影响,甚至可能导致低端微型车销不出去的局面。而从今年新能源汽车的销售数据来看,这种微型电动车其实占据着相当的比例。

“从这个思路看,政策对新能源汽车的推广已经从量转向了质。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树更是将这种现象解读为“通过提升技术标准降低总体的补贴额度,让做得好的产品和企业得到鼓励,而不是‘一刀切’。”

事实上,对于这种重点扶持优质产品的模式无论在国内还是国际都是有先例的。此前我国对家电产品的节能补贴政策中,在实施了一段时间让消费者对于节能家电产品有了一定认识之后,迅速对节能家电的补贴门槛大幅提高,专门针对“非常节能”的家电产品进行高额补贴,而对于“一般节能”的产品不再补贴。而当时这种被称作“领跑者”的补贴思路其实是借鉴了日本对节能家电补贴的模式。因此这种“领跑者”模式无论在国内还是国际都是有经验可循的。

据《北京青年报》

北京出台文件:自动驾驶汽车可在京上路实测

记者 20 日从北京市交通委获悉,北京市交通委联合北京市公安局、北京市经济信息委等部门,制定发布了《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》两个文件,规范推动自动驾驶汽车的实际道路测试。

文件明确了自动驾驶汽车申请临时上路行驶的相关条件。

谁能申请上路测试? 申请人需是在中国境内注册的独立法人单位,因进行自动驾驶相关科研、定型试验,可申请临时上路行驶。

如何保证测试安全? 首先,测试车辆必须符合《机动车运行安全技术条件》(GB7258)标

准。测试车辆具备自动、人工两种驾驶模式,并可随时切换;测试车辆必须安装相应监管装置,能监测驾驶行为和车辆位置。

其次,测试车辆上路前必须先在封闭测试场内按相关标准进行测试和考核,考核结果经专家评审,通过后才允许上路测试。

第三,自动驾驶测试车辆要按规定悬挂号牌、标识,每辆车都要配备一名有一定驾驶经验,熟悉自动驾驶系统的测试驾驶员,随时监控车辆,保障车辆安全行驶。

在哪里测试? 测试车辆将在指定区域、指定时段内测试,尽量不影响城市交通。据悉,第一批可用于实际测试的道路将包括城市主干道、支路、红绿灯路口等多种交通场景。

如何认定测试期间的交通事故? 测试单位必须购买交通事故责任保险或赔偿保函,如果测试车辆在测试期间发生事故,按照现行道路交通安全法及相关规定进行处理,并由测试驾驶员承担相关法律责任。

北京市交通委认为,自动驾驶是提升道路交通智能化水平、推动交通运输行业转型升级的重要途径,也是带动交通、汽车、通信等产业发展的有利契机。目前,北京已基本实现自动驾驶全产业链聚集,成为全国自动驾驶技术、人才、企业的聚集地。下一步将把自动驾驶车辆道路测试作为重大管理创新工作来推进,推动自动驾驶从研发落地到规模化应用。

新华社北京 12 月 18 日电

盘点经典汽车电影

以汽车为主要元素的独特类型片,在感官上有快感与冲击力,会让观众热血沸腾。小编为大家盘点了 5 部经典汽车电影。

1.《速度与激情》



它是欧美主导的以赛车为主题的系列电影。其片名恰如其分的点出了这类电影的两大元素:以各种名牌跑车狂飙于公路的激情,还有体验着超过 200KM/H 的极限速度。系列电影从 2001 年第一部诞生至今,培养了一大批陪伴剧中各位主角亡命狂奔十年之久的狂热粉丝。

2.《极品飞车》



根据同名热门单机游戏改编,影片于 2014 年 3 月 14 日在美国上映。影片讲述主角托比·马歇尔在一次地下赛车时遭陷害入狱,好友也在事故中丧生。出狱后托比决定报仇雪恨,逐步踏上一场复仇之旅的故事。《极品飞车》将展现如游戏般身临其境的极速狂飙,在以“复仇”为主题的故事包装下更显精彩刺激,使用大量真实的跑车进行实拍,惊心动魄的速度感、火花四溅的爆破戏,带观众一同挑战速度极限。

3.《头文字 D》



由刘伟强和麦兆辉联合导演,周杰伦,铃木杏,陈冠希,黄秋生,余文乐,陈小春等主演的一部动作片。该片是周杰伦首部主演的电影,于 2005 年 6 月 19 日全国上映。影片讲述拓海代替父亲每天运送豆腐而无意中成长为一个“飘移”高手并打败了中里毅、须藤京一等赛车高手。最终拓海决定加入赛车队,开始一个真正赛车手的生活。

4.《极盗车神》



该音乐犯罪片于 2017 年 6 月 28 日在北美上映,8 月 25 日在中国大陆上映。该片讲述了患有耳鸣的逃亡车手“宝宝”与一群疯狂至极的北美暴徒之间发生的一系列精彩冒险故事。它不同于一般的飙车动作片,是一部非常新颖且特别的电影。它的重头戏绝不仅仅在于精彩的车技特效和疯狂的枪战,音乐的巧妙使用更令人拍案叫绝。

5.《的士速递》



该系列电影分 1-4 部,这部由吕克·贝松编剧和监制的动作片以追车场景著称,尤其是结局时那场穿越马赛街道的戏。影片讲述一个出租车司机因为在限速 30 英里的区域飞车 120 英里,被警察逮住,其后跟警察搭档,参与侦破一个涉嫌抢银行的国际团伙。影片的风格介于电子游戏和卡通,剧情紧凑而且笑点不断。

据买购网