

盘活枢纽进活力 经纬纵横展新颜

奉化交投集团全力打造“一环五纵四射”公路架构



203省道奉化段公路工程可行性研究报告审查会

□通讯员 吴元军
本报讯 现代化公路是振兴经济、传递文明的重要载体。对标《奉化市城市总体规划 2005-2030》纲要的公路网规划,我区正着力打造“20、30、50”的交通圈,即奉化城区 20 分钟内可到达其所辖各镇(街道),30 分钟可到达宁波市区,50 分钟内可到达临近各区县(市)。到 2030 年,我区基本形成“一环五纵四射”的公路骨架网,“一环”为西外环——南外环;“五纵”为江拔线(36 省道)、莇白公路、34 省道(甬临线)、甬台温高速公路和甬金高速公路;“四射”为许溪线、奉大线、尚葛线和奉莇公路—沿海中线。

区交投集团紧扣我区发展“路线图”和“进度表”,切实扛起公路工程建设的拓路者重任,坚持以公路工程建设为主线,重点发展交通运输基础设施,推动全区交通枢纽各条线迸发出蓬勃的活力。

西环线(江拔线至滕头)公路工程
奉化西环线(江拔线至滕头)



西环线公路工程(江拔线—滕头)

绿化迁移“护航”重点工程

□通讯员 马爱珍
本报讯 位于奉化文化教育产业规划区的浙江医药高等专科学校奉化校区建设工程已启动,为配合该项宁波市重点工程项目推进,区交投集团下属公司盛达公路绿化工程有限公司积极做好绿化迁移保障工作。
11 月底,盛达绿化将医药高

专周边四明路的绿化行道树进行迁移。并在施工中,尽量避开上下班高峰,减少对交通的影响。在起树、运树并移植的过程中高度重视树木成活率。做到工完场清,确保文明施工,合理安排工期,按期完成交地任务。此次绿化行道树迁移于 10 天内顺利完成,路线全长约 500 米,共迁移 120 棵香樟树。

多彩景观道 漫步“悦生活”

“锦奉大道”创造奉化绿化景观工程建设新进度

□通讯员 方静 马爱珍
林荫或花海,漫步或健身,无论是碧空如洗的晴天,还是清风云疏的明月夜,锦奉大道作为奉城主干道的绿化漫步道,绽放着如云霞般绚烂的色彩。锦奉大道总长度为 3170 米,绿地面积约为 167000 平方米,是城市绿化建设的一个重要组成部分,已成为奉化居民休闲漫步的新去处。回溯工程施工的 40 余个日日夜夜,区交投集团对锦奉大道的绿化提升,创造了奉化绿化景观工程建设的新进度。

西环线作为城市主干道路,在西环线绿化提升工程锦奉大道的设计里引入全域旅游概念,结合滕头 5A 景区、省医药高专、文武学校等形成城市发展整体规划上的联动,推进立体绿化,增加漫

步系统。
为保质保量按时完成西环线工程,工程前期做了大量工作,要求及早完成施工设计图。集团公司与相关部门和施工单位积极沟通,多次推进工程进度。因此次工程由于时间紧迫,工程量大,将该绿化工程分为两个标段同时施工,集团专门成立了领导工作小组,督促施工单位在保质、保量、安全施工的前提下,紧抓施工进度。

基于节约成本,把西环线一期、二期工程施工中产生的 13 万方弃土用于该路段两侧绿化带,节约渣土倾倒费用约 650 万元。西环线(大成路—滕头)两侧原先绿化工程因建成时间较长,且该区域经历了污水管、自来水管、燃气管以及供电、通讯、广电、路灯等管网电缆的施工,造成西环线两侧绿化景观状

况较差,且影响区内整体绿化品质的提升。及时对已有排水沟进行改造,同时跟进新增暗沟的施工工作。在综合商贸楼的中间排水沟(市场向北 180 米处)渠道边,放置 100 瓦筒。为了防止填土流失浇彻挡墙增加黄土高度。今年 6 月,西环线绿化工程暂停后联系设计单位,多次就西环线两侧绿化工程论证设计方案。并于今年 9 月 1 日由副区长傅岳炳牵头规划、交投集团确定了最终的设计方案,将西环线路段设计打造成林荫、花海、漫步、独特的城市主干道精品绿化走廊。集团领导多次视察施工现场并指出施工中存在的相关问题。考虑到该线路较长,采取日夜兼工、全线同时施工的方式进行施工。根据实地情况,采用膨胀法实施西侧山体爆破;秉持全线绿化连贯性,拆除农贸市场

要,届时将成为奉化东南片区连接宁波城区的一条快速通道,有力推动奉化融入宁波核心城区的步伐。
四明路东延公路工程
四明路东延贯通奉化北部区域,是奉化区“一环五纵四射”公路骨架网中“一横”的重要组成部分。四明路向东连接东环路和 203 省道,向西连接滕头和溪口。完善奉化区主干公路网。本项目建设通过打通东西向交通,充分拓宽四明路的使用空间,有利于改善区域交通现状,带动奉化北部区域的经济发展,促进旅游资源开发和旅游事业横向和纵向推进。
甬金高速至生态公路/至大张连接线公路工程
甬金高速至生态公路连接线直接串联起崎线和生态公路,是打通奉化城区到溪口两条横向干线公路的主要连线,有利于提高甬金高速游客至生态公路周边旅游项目的便捷性,促进沿线旅游开发。甬金高速至大张公路是江拔线与甬金高速溪口东及弥勒大道连接线,本项目建设连通溪口北环线,将溪口东出口的交通流快速疏散至溪口镇区外

围,切实缓解溪口镇区交通压力,完善区域路网。
沿海旅游专线(石沿段)工程
奉化沿海旅游专线(石沿段)工程是奉化沿海农村联网公路的重要组成部分,它连接在建的海湾路和现状公路马松线,在沿海中线南侧近海处形成一条与之大致平行的通道,有效分流地方村镇的短途交通和未来的旅游交通。
另外,莇湖东环线北延工程建设有利于推进莇湖新城镇建设,促进莇湖镇的经济发展及奉化区经济发展,提高公路等级,完善奉化公路网和实现交通规划。莇湖公交站项目的建成,加快推进莇湖、裘村、松岙公交一体化建设进程,极大方便了沿海三镇周边居民出行。
千里之行,始于足下。奉化交投稳扎稳打,迈好每一个发展的步伐;奉化西环线公路工程(宝化路至甬临线段)、弥勒大道拓宽等一系列的工程正紧锣密鼓地筹划实施中。新时代有新征程,奉化交投集团瞄准全区公路线网的全面升级,以“苦干、实干、加油干”的工匠精神为全区交通基建造出一幅无限延伸的征程画卷。



203省道奉化段公路工程开工仪式



迁移香樟树

围,切实缓解溪口镇区交通压力,完善区域路网。

沿海旅游专线(石沿段)工程
奉化沿海旅游专线(石沿段)工程是奉化沿海农村联网公路的重要组成部分,它连接在建的海湾路和现状公路马松线,在沿海中线南侧近海处形成一条与之大致平行的通道,有效分流地方村镇的短途交通和未来的旅游交通。

另外,莇湖东环线北延工程建设有利于推进莇湖新城镇建设,促进莇湖镇的经济发展及奉化区经济发展,提高公路等级,完善奉化公路网和实现交通规划。莇湖公交站项目的建成,加快推进莇湖、裘村、松岙公交一体化建设进程,极大方便了沿海三镇周边居民出行。

千里之行,始于足下。奉化交投稳扎稳打,迈好每一个发展的步伐;奉化西环线公路工程(宝化路至甬临线段)、弥勒大道拓宽等一系列的工程正紧锣密鼓地筹划实施中。新时代有新征程,奉化交投集团瞄准全区公路线网的全面升级,以“苦干、实干、加油干”的工匠精神为全区交通基建造出一幅无限延伸的征程画卷。



西环线(江拔线—滕头)工程预制拼装盖梁

区领导检查

交投集团重点项目安全生产工作



检查西环线公路工程(江拔线—滕头)

□通讯员 方静
本报讯 12 月 5 日下午,副区长傅岳炳带领我区相关部门负责人到奉化西环线公路工程(江拔线—滕头)、奉化公交西站检查安全生产工作。区交投集团董事长吴波陪同检查。

傅岳炳一行首先来到奉化西环线公路工程进行实地勘察,了解安全生产制度落实。随后,检查了公交西站的各项安全工作,详细了解各条公交线路的运营、

场站及车辆消防设施配备、安保措施落实等情况。

傅岳炳指出,对安全生产工作要引起高度重视,切实落实责任,健全安全管理制度,实施精细化管理。加强施工现场的监督管理,增强员工安全生产意识,规范安全操作规程。一定要牢固树立安全第一的思想,坚决克服侥幸心理和麻痹思想,提高安全生产意识,坚决消除各类安全隐患,时刻保持警惕,切实担起责任,确保生产安全。

甬金高速至大张连接线公路工程开工

□通讯员 方静
本报讯 12 月 14 日,甬金高速至大张连接线公路工程各项前期工作准备就绪,区交通投资发展集团发出开工令,标志着连接江拔线与甬金高速溪口东及弥勒大道的公路连接线工程正式开工建设。

甬金高速至大张连接线工程作为我区路网中规划黄岭路的一部分,起点位于上崎线甬金高速公路溪口东出口以西约 600 米处,路线向北延伸上跨革溪江,终点位于大张村东侧与江拔线相交。路线全长 0.978 公里,路基总宽 25.5 米,全线共设置桥梁 1 座,涵洞 8 道,该项目采用一级公路标准,设计速度 80km/h 双向四车道,估算总投资 12027 万元。
该项目前期与国土分局、规

划局、国土勘测院、规划设计院、林业局、水利局等相关部门进行充分的对接与沟通。利用总体规划,完善编制,再逐级上报审批。已办理土地预审、农用地转建设用地报批、地质灾害危险性和矿产压覆评估报告、安置补偿协议公告等所有报批文件批文。该工程实施加强了干线公路的联系,近期实施连接省道江拔线与甬金高速溪口东,远期将往南延伸至弥勒大道。可以实现高速公路交通流的快速疏散,对于提高高速公路和干线道路服务范围有着积极意义。且作为溪口镇东环线的一部分,往北将连接至溪口北环线,可实现高速与溪口北环线顺畅连接,有效改善现状从甬金高速出口至北环线的 Z 字型联系,切实缓解溪口镇区交通压力,完善区域路网,为溪口镇旅游发展提供有力的交通保障。

争创宁波市级文明单位

宁波市文明办领导

检查指导奉化公交工作

□通讯员 王娇虹
本报讯 近日,宁波市文明办领导来奉化区公共交通有限公司检查并指导市级文明单位创建工作。区文明办、区交投集团相关领导陪同检查。

检查组一行通过检查创建工作电子台账,实地查看公交西站环境建设,听取创建工作 PPT 汇报,以及抽取 10 名员工做《宁波市文明单位调查问卷》的方式,对

公司的创建情况进行了全面了解。他们认为,奉化公交在宁波市级文明单位创建工作中,领导重视、宣传到位、工作扎实、亮点突出,创建成效显著。

区交投集团领导表示,下一步,公司计划联系一些典型的文明单位,通过实地参观、相关资料共享等方式,学习、交流创建工作经验,取长补短,巩固市级文明单位创建成果,争取将相关工作做得更好。

区隧道管理中心再接管 3 座隧道

□通讯员 杨雪武
本报讯 根据 2018 年公路养护工作思路和工作计划安排,结合我区实际情况,区隧道养护管理中心将接管梧凤山隧道(单洞双向隧道,长度 1348 米)、西圃岭隧道(单洞双向隧道,长度 370 米)、四明隧道(单洞双向隧道,长度 170 米),负责包括金海隧道在内的 4 座隧道养护和管理工作。

日前,区隧道管理中心开始做好梧凤山等 3 座隧道的交接工作。12 月 11 日上午,中心相关负责人及公路段工作人员先后查看了梧凤山隧道、西圃岭隧道和四

明隧道。初步了解和查看了保障各隧道正常运营的机电设施设备、监控设备、消防设施、基础设施和照明灯、指示灯和风机等设备。

区隧道管理中心了解了 3 座隧道目前的运营状况和管理情况。为确保顺利接管 3 座隧道,将提前做好充分的准备工作。制定新的管理办法;3 座隧道档案资料的移交和核对;准备建立“一隧一档”。详细查看 3 座隧道改造项目说明,进一步检查和移交隧道的设施设备。同时,仔细查看隧道机电运维合同,做好与其他单位部门的对接等工作。