

只争朝夕抢抓发展红利

——区交投集团完美交出年度成绩单

□通讯员 方静
本报讯 作为宁波市面积最大、最年轻的区,奉化以“后来居上、最美最好”为总目标,全面打响“五大攻坚战”,加速推进实现“一年一个样、三年大变样、五年奉献一个新奉化”。2017年以来,区交投集团全面贯彻落实区委区政府工作部署,紧紧围绕“转型提升、深化改革”工作重心,强势推进交通基础设施建设,戮力同心拓展新领域,各条线工作进展突飞猛进,向区委区政府和人民群众提交了一份优异的成绩单。

2017年以来,区交投集团积极响应奉化区“一环五纵四射”公路骨架网规划,及早谋划前期工作,合理盘活资金,严格遵守“三控制”管理方法,同时推进S203奉化段公路工程、奉化西环线公路工程(江拔线至滕头段)、奉化沿海旅游专线(石沿段)工程、奉化四明路东延公路工程等19个重点工程,争分夺秒、抢占先机。2017年7月27日,交投集团获批北京金融资产交易所10亿元债权融资计划;2017年8月9日,成功获批注册5亿元中期票据;全年共完成融资28.22亿元,完成投资23111万元,公司现有资产总额629385万元,同比增加15.26%。集团正以前所未有的劲头追赶跨越,绘制奉化四通八达的公路蓝图。



203省道效果图

攻坚克难,最能看出担当。在奉化撤市设区一周年到来之际,经过900多人次,40余天的日夜奋战,区交投集团打造出我区第一条精品景观大道——锦奉大道。全区共开辟78条公交线路,9条学生接送专线和1条爱心专线。根据区委区政府的工作部署,集团仅用一周的时间完成2009年以来遗留下的104辆公交经营承包车辆的收购且做到了零上访,并投放新能源公交车180辆。进一步改善区域公共交通,提高服务质量,加快融入宁波主城区。区隧道养护管理

中心常抓不懈,确保隧道运营安全。2017年底区隧道养护管理中心开始新接手梧桐山隧道、西圃岭隧道和四明隧道的养护和管理工作。

站在新起点上,重新审视集团发展任务,拓展经营领域,使各项工作实现新提升、新突破。2017年11月,注册成立了以交投集团为母公司的子公司:奉化区交投置业有限公司、奉化区交投广告传媒有限公司、奉化区交投汽车修理服务有限公司。15家下属公司合并、撤销、新增进行全方位转型。同时,完

善各种规章制度,加强内部管理,使集团步入管理制度化、规范化的现代管理模式。以“公平、公正、公开”的原则,进行集团干部选聘,全面提高集团干部队伍的素质。

2018年,区交投集团将在区委区政府的正确指导下,继续深入学习贯彻党的十九大精神,立足提升集团内生动力,持续加大改革创新力度,着力破除阻碍倍速发展的因素,补齐制约品质发展的短板,推动整体发展提质增效,不断增强企业实力,打造奉化国有企业新标杆。

戮力同心凸显国企担当

区交投集团召开第一批中层干部竞聘大会



竞聘现场

□通讯员 方静
本报讯 2017年12月26日,在区交投集团下属公司奉化公交举行2017年集团第一批中层干部竞聘大会。大会由集团党委书记、董事长、总经理吴波主持,集团符合竞聘条件的全体人员参加会议。本次选聘以“公平、公开、公正”为原则,采取组织推荐和个人自荐相结合的方式,竞争角逐9个中层干部岗位。会上,吴波宣读了《宁波市奉化区交通投资发展集团有限公

司第一批中层干部竞聘方案》,并提出各个岗位的竞聘条件细则。竞聘者根据岗位要求,结合自身实际情况进行填报报名。经集团班子研究讨论后,全体参会人员竞聘者进行了民主投票。最终推选出9名候选人。随着第一批中层干部竞聘工作的结束,集团同时积极准备第二批竞聘工作的前期准备。进一步深化干部人事制度改革,从而促进集团和员工的共同发展。

优化布局增效益 量身定制促发展

鸣雁村段道路工程为区域经济社会发展提供强大助力

□通讯员 李群
本报讯 尚田镇鸣雁村地处我区南端,生态环境优良,民俗文化深厚、自然资源丰富。2017年获得宁波市美丽乡村荣誉称号。近年来,不少旅游专家和创客代表以及旅游开发商来到鸣雁村考察,并形成一定的投资意向。目前,虽有甬临线、沈海高速与甬台温铁路在村旁经过,但该村仅有一条道路与甬临线连接,道路宽度较小,通行环境较差,交通承载能力较弱,严重制约了鸣雁村的发展。

提升和旅游产业发展,早日营造一个优良的旅游投资环境,根据《奉化区十三五综合交通发展规划》《奉化区葛岙水库迁建公路工程》等规划方案,实施鸣雁村段道路工程(甬临线至王家岭村联网公路)。

根据前期方案,鸣雁村段道路长约1.4公里,呈C字形南环鸣雁村,将对该村的道路交通带来极大的提升,也为甬临线和葛岙水库道路连接工程打下了基础。在前期现场踏勘过程中,区交投集团工作人员综合实际情况,认为该方案虽符合农村公路的基本

属性,满足农村交通运输的基本功能,但与鸣雁村的经济社会发展匹配度不高,和鸣雁村的多元旅游业态契合度较弱。

为此,交投集团工作人员工程建设部和项目设计单位一起,经过多次现场勘察鸣雁村的生产情况、地形地貌、原道路系统、水系分布、旅游景点布局等现状;调查并收集鸣雁村文化理念特征、经济发展趋势、规划发展需求等情况;走访并听取了临近村的道路连接意见和建议,深入分析研究,对鸣雁村道路位设计方案进行了变更优化。新方案由C型变为S型,中后段道路不

再沿山行进,而是利用原与王家岭村连接段道路进行拓展。全长约1.45公里,路基宽6.5米,全线采用沥青混凝土路面结构。

经过调整的线路,道路功能属性不变,但通行舒适度、沿线视觉感有了较大提升。更重要的是和鸣雁村现有主要景点、功能区紧密结合,让民俗文化得以充分拓展呈现,与中远期发展规划更加融合,为鸣雁村经济社会的进一步发展提供了更强大的助力。同时,经过线路调整,不但使山林植被得到较好保护,而且节约了土地约2500平方米,节约建设资金200万元以上。

推进“无欠薪”行动显成效

区交投集团全面治理拖欠农民工工资问题

□通讯员 周玲波
本报讯 为进一步加强防范和治理欠薪问题,切实保护劳动者合法权益,维护社会和谐稳定,区交投集团根据区防范处置企业拖欠工资工作领导小组办公室关于开展创建“无欠薪示范项目”活动实施方案的要求,对各单位参建单位开展了“无欠薪”的检查,在检查中没有发现任何项目参建单位拖欠农民工工资

的行为。集团要求各项目参建单位认真落实《劳动合同法》等法律法规,充分认识开展无欠薪工作的重要性,每月上报民工工资发放情况,强化处置力度,完善长效机制,杜绝拖欠工资行为,努力打造“无欠薪示范项目”,确保各项措施落地见效。

“春雨”书写大爱 用心传递文明

——记奉化公交“春雨”志愿者服务队

□通讯员 方哲芳
头戴小红帽,身着红色志愿服,进场站、下站点、赴社区,忙碌地穿梭在城市的大街小巷、各个角落,助残帮困、敬老爱幼、文明劝导、五水共治、无偿献血……哪里有需要,哪里就有他们的身影,他们用爱谱写着文明乐章,用心传递着人间大爱,成为推动城市文明建设的一道靓丽风景线,他们就是奉化公交“春雨”志愿者服务队的队员们。

自服务队成立以来,“春雨”志愿者们用不同的方式默默付出,奉献爱、给予爱——当春运来临,他们分赴场站帮乘客提行李,为返乡外来务工人员指路;当“学雷锋月”到来,他们深入各条公交线路开展学雷锋志愿服务活动,为乘客提供暖心服务;禁烟日,他们发起以“无烟车厢、绿色出行”为主题的禁烟宣传志愿活

动;为助推宁波市全国文明城市创建,他们积极参与“2017年宁波市公交出行宣传周”活动,组织开展“优选公交,绿色出行”主题宣传活动;得知公司组织无偿献血活动,他们积极报名参加;国庆节,他们又下到场站忙碌地开展志愿服务活动;党的十九大来临之际,他们奔赴在全区范围公交客运的重点路段、重点站点、重点时段开展以“最美交通·安全文明行”为主题的志愿服务活动;2018年度宁波市高龄老人免费乘车卡、爱心卡年审,他们到现场维护秩序,引导老年人和残疾朋友办理业务,讲解办理流程,搀扶行动不便的老人或残疾朋友坐车回家;参加每月一期的小草志愿服务广场活动,为市民提供公交IC卡办理咨询服务;当得知身患重疾的病人需要救助,他们捐款相助;当孤寡老人寂寞无助时,他

们买好慰问品上门看望;为福利院孩子送温暖,节假日,他们带着自己的孩子一起去慰问。善是一束光亮,能照耀人心;爱是一团火焰,能融化寒冰。“春雨”志愿者们用实际行动奉献着爱心,向社会传递着正能量,就像春雨一般默默地滋润着人们的心田,给人们带来了无数的感动,也激发了更多公交员工参与活动的热情。许多公交线路响应号召,纷纷加入志愿队伍,先后涌现了一大批优秀志愿者。如:3路公交司机王剑林、孙国存合力助乘客找回手提包;5路公交司机林建宏热心帮助乘客找回了7000元救命钱;6路公交司机毛小伟和学生接送车驾驶员骆定国帮助乘客找回丢失的钱包;7路公交司机周平义行车途中遇火灾事故,危急时刻,他毫不犹豫地拿起灭火器冲向火场救火;8路公交司机王海勇救助车上8旬老人,使老人转危

为安;201路公交司机汪林惠行车途中救助受伤路人;207路公交司机吴嘉坤、毛叶存合力帮助锦屏街道“翩翩起舞”广场舞队的队员捡到丢失的手提包;219路公交司机钱盛杰行车途中遇出走小孩,热心相助送孩子安全回家……拾金不昧、救死扶伤、见义勇为等先进事迹层出不穷,不胜枚举。

全方位多层次的活动内容,不断深入人心的志愿服务理念,社会参与面的逐步扩大,服务领域的更加广泛,使“春雨”志愿者服务队在全社会集聚了向上向善力量,形成了社会文明进步的新风尚,吸引了更多的社会爱心人士加入到队伍中,如爱心义工孙贤娣、来自尚田村的程吉林、甬金高速的李必红、建筑公司的吕静、奉化中学的陈鹤宁等。目前,春雨志愿者服务队注册志愿者人数达到300人。

图为“春雨”志愿者服务乘客。

西环线绿化提升工程通过竣工验收

□通讯员 马爱珍
本报讯 1月19日上午,奉化西环线(大成路—滕头)两侧绿化提升工程——“锦奉大道”进行了竣工验收。由区发改局、交警大队、公路段、设计单位、监理单位、施工单位和业主单位经过资料审查及现场实测踏勘,该工程顺利通过验收。据悉,奉化西环线(滕头至大成路段)两侧景观提升工程于去年11月17日全部完工,工程的景观保修期及绿化养护期均为一年。该工程分为两个标段实施。一标段工程由宁波弘程园林建设有限公司负责施

工,主要工程量包括:黑土回填、种植土回填、乔灌木种植、地被色块种植、草坪种植;坐凳、广告牌、侧石、条石、慢行道、板桥、混凝土排水管道、庭院灯、射树灯、穿线井、配电箱、条形埋地灯。二标段工程由浙江滕头园林股份有限公司负责施工,主要工程量包括:慢行道、坐凳、钢筋混凝土排水管道、机耕路、原侧石更换为花岗岩侧石、庭院灯、射灯、绿化起坡造型、景石摆放、原场地苗木移植、乔灌木种植、色块花卉种植、草皮铺种。

隧道中心开启工作新篇章

□通讯员 杨雪武
本报讯 2018年1月1日,区隧道养护管理中心严格按照区交投集团要求,为确保我区各座隧道安全顺畅值守岗位。这天,区隧道养护管理中心接管了梧桐山隧道、四明隧道和西圃岭隧道3座隧道。随着工作任务加大,中心工作人员以更加饱满的工作热情投入到新的工作中。

上午8时,中心相关负责人带领科室科长和基层班组长,按照巡查试行方案,自西向东开始进行隧道巡检工作。巡检内容包括隧道主体、衬砌、洞口、路面、排水设施等结构物的完整,标志、标线是否完好、清晰和交通信息是否准确,以及隧道照明、通风、监控、消防、供配电、自发电等设施设备的运行情况,还巡查隧道内外路面环境,清理路面垃圾,确保通车安全。目前,3座隧道运营正常,整个巡查工作耗时3个半小时。在此过程中,巡检人员切实做好了巡查记录,拍摄了设备巡检照片,开启了2018年隧道工作的新篇章。

