

春运将于明日启动

我区客流量预计达到382.5万人次

交通部门五项部署应对各类突发事件



副区长傅岳炳检查春运准备工作



交通系统春运部署会



浒溪线抢险作业进行中

□通讯员 董亚波

本报讯 2018年春运将于2月1日开始,至3月12日结束。为保障春运期间广大旅客走得及时、走得安全、走得满意,保证生产生活重要物资运输,我区对春运可能出现的新情况、新问题进行了认真研究分析,对春运具体工作进行了周密安排部署。

强化组织领导,切实健全春运工作机制。成立了由副区长傅岳炳为组长,宣传、公安、交通、人社、发改、安监、商务、城管、旅游、民政、气象等部门组成的春运工作领导小组,统一指挥协调全区春运工作。各成员单位也层层建立了以主要负责人为第一责任人的春运工作组织领导和协调机构,细化工作目标,明确工作职责,有效形成上下联动、反应迅速、监管有力的工作机制。制订了《关于认真做好2018年春运工作的通知》,组织召开全区春运工作会议,对春运工作进行了

全面动员和部署。交通、公安等各成员单位、运输企业也结合实际,分别召开了春运工作会议,细化具体任务和目标,保障春运各项工作有序开展。

强化分析预测,切实摸清春运形势特点。一是春运客流总量较大,以务工返乡、探亲旅游流和学生流为主。今年春运,我区客流主要集中在务工返乡、旅游、探亲和学生流,运输总量依旧较大,高峰期主要集中在节前7天和节后10天内。据预测,2018年春运,全区公交客运量将继续增加,达到363万人次;道路运输客运量有所减少,约16万人次;另外,奉化火车站发送旅客约为3.5万人次。二是高峰时段客流叠加,部分景区及客运线路可能出现短时期拥堵现象。春节前期和春节假期为我区旅客运输的高峰期,部分客运、公交班次短时间内可能会出现客流量激增。春运特别是春节期间如果天气晴好,我区旅游将继续呈现井喷式现象,部分景区(如

溪口雪窦山、商量岗、大堰等)客流、车流可能会在短时间内迅速集中。三是春运安全形势依然严峻,雨雪冰冻等恶劣天气影响较大。据气象预测,春运期间我区将有阶段性强冷空气和雨雪冰冻过程,可能会出现雨雪冰冻、寒潮、雾霾等恶劣天气,造成因道路冰冻积雪大雾等封道或分流、班车和公交停运等现象,特别是山区影响更大,会对春运正常开展带来一定影响。另外,春运期间人流、物流、车流叠加,交通运输始终处于繁忙阶段,溪口、大堰、尚田等又为山区,路况复杂,车辆运行安全风险较大,给春运安全带来较大的挑战。

强化安全监管,切实保障春运平安有序。继续深化安全生产大检查行动,通过企业自查、行业检查、部门联合督查等形式,全面深入开展隐患排查治理,以长途客车、旅游包车、公交车、公路事故多发点段、高落差危险路段、危桥、隧道等为重点,着重抓好路、场、车、人的安

全监管。加强源头管理,严格执行“三不进站、六不出站”及营运车辆凌晨2-5点停运等制度,确保各项安全保障措施落实到位。深化从业人员安全教育,通过春运动员会、安全会议、培训等方式,对全区客运、公交、学生接送车等驾驶员进行了春运安全教育,并对营运驾驶员违法记分情况进行集中清理。启动甬金高速溪口西(班溪)出入口、甬台温高速出入口等春运执法站,增加公安、交通等一线执勤力量,加强对道路交通安全、运输市场的监督检查力度,严厉打击超速、超载、超员、疲劳驾驶、酒后驾驶、黑车组客等违法行为,大力整治交通运输市场秩序,规范行业秩序和营运环境,确保道路安全畅通、旅客疏运有序。

强化运力保障,切实提升春运服务水平。2018年春运,我区共投入客运车辆769辆,共计32040座,其中,客运班车107辆、3774座,公交车586辆、26005座,出租车200

辆、1000座,溪口区域出租车30辆、150座,旅游包车46辆、2111座;奉化火车站每日停靠列车20列,其中上行7列,下行13列,可保证正常气候条件下的旅客疏运顺畅。春运期间,继续开展以“情满旅途”活动为载体,开展春运志愿服务活动,坚持以人为本,优化服务举措,充分利用网络、广播、电视、报纸、板报、电子显示屏、简报、横幅、宣传栏等形式,动态发布交通路况、运力状况、售票方式、班次走向及天气状况、旅游景点旅客流量等春运动态信息,通过开通绿色通道、公布监督电话、增设售票窗口、延长售票时间、公告票务信息、实施网上售票、开展上门服务、组织志愿活动等方式,为旅客提供多途径优质服务,着力提升旅客服务水平。

加强应急保障,切实提升突发应对能力。结合往年春运情况及今年春运特点,建立了春运突发事件应急处置工作机构,制订和完善了《春运工作应急预案》《应对雨雪冰

冻等恶劣天气应急预案》等春运应急预案,对可能出现的突发情况进行认真分析,明确处置措施和责任人,并建立了运力调度、安全保障、检查监督、宣传报道、统计汇总和应急抢险等队伍,并进一步充实相应的抢险救灾、交通疏导等机械和物资。在各运输企业各自配备机动运力的基础上,准备了20辆客车、10辆货车作为应急车辆,负责全区运力调度;成立公路应急抢险中心,组建公路抢险队伍,配备了扫雪机、挖掘机、自卸车、安全设施抢险车及工业盐、防滑沙、草包等抢险物资器材,开展了公路抢险演练,做好时刻应急处置事件的准备。1月23日晚起,我区遭遇连续雨雪冰冻天气,溪口、大堰等山区公路出现积雪冰冻,交通应急队伍加强应急防守,快速抢通公路,及时调整、停运客运公共交通线路,并利用广播电视、微信公众号、掌上奉化等平台实时发布交通信息。



抗灾物资



运管部门抽查出租车车容车貌及安全设施



应急车辆整装待发

区公路部门浴“雪”奋战保畅通

□通讯员 徐小英

本报讯 1月25日夜间起,奉化山区普降大雪,山区道路浒溪线、尚界线积雪严重。为确保辖区公路安全畅通,区公路部门自1月24日起紧急启动雨雪冰冻应急预案,全面进入抗雪备战状态,24小时值班,周末无休全力应对雨雪冰冻天气。

由于此次降雪持续天数长,夜降昼停,且雨雪交加,我区浒溪线余姚交界点

至东山村、尚界线西岷至界岭岭、溪南线董家坪至谢界山、董东线至嵊州交界,1条省道,3条县道多次面临封道抢通再封道的局面。

1月27日19时许,奉化城区也飘起了雪花,大堰、溪口等山区积雪更是严重。作为积雪较重的区域,溪口公路管理所1月28日凌晨4时再次开启了全方位的除雪抢通模式。凌晨5时,有村民发来求助信息,溪口西岷村有支出殡

队伍,停在三十六湾路口,因路上有冰雪,车辆无法上山。溪口公路管理所所长陈志炳一行接到消息后,立刻赶赴现场,用融雪盐把路上的冰雪融化,开出临时通道,在路政车的护航下,车辆安全上山。

大堰作为区唯一的全山区镇,积雪最大厚度达到6至8厘米,尚界线封道,车辆无法通行。1月26日到28日,每次路面抢通后,却又被大雪屡次阻断。为

保障村民安全出行,大堰公路管理所10余位工作人员每天凌晨5时就起来清理积雪,从大堰到董李近30公里长的路面,连续数日放弃双休日,村民看在眼里谢在心里。

截至昨日,区公路段共紧急出动抢险人员357人次,巡查公路2300公里,出动车辆(路政、养护、巡查)139辆/次,出动抢险设备37台/套,铺撒融雪盐10吨,确保了辖区公路的安全畅通。

全面排查治理安全隐患 全力维护客运市场秩序

□通讯员 云舒

本报讯 2018年春运大幕即将拉开,为确保春运安全、平稳、有序,我区运管部门以“便捷春运、温馨春运、平安春运、诚信春运”为工作目标,将全面落实监管,强化客运站源头管理,强化安全稽查。对投入春运车辆的技术状况、山区线路以及车站等要素进行全面检查,制定整改落实措施,排除一切安全隐患,确保不留隐患死角。运管所所长董培宏强调,道路运输企业要落实车辆资质、人员资质、场站措施,发现安全隐患的,应尽全力以最快速度解决,决不拖延,对有重大隐患且无法即刻解除的,坚决停班停线,严禁安全技术条件达不到要求的运输工具和设施投入春运。运政指挥中心将密切关注线上线下营运车辆动态,做好24小时实时监控,严禁车辆超员、超载、超速等违章行为,发现紧急情况及时向春运工作领导小组汇报,群策群力及时沟通,保障道路运输的正常运作。

春节期间,我区将开展“雷霆一号”客运市场专项整治行动,强化市场整治,进一步加大违法违规的打击。对客运站周边客运秩序进行动态监管,查处出租汽车违规服务行为,同时打击非法营运,着重打击使用不符合国家规定的车辆从事道路运输以及群众举报投诉的非法经营行为,严查无危险品运输资质的车辆从事危险品运输,严厉打击“黑大客”以及站外揽客、站外组客等违法违规行为,一经发现,依法进行查处。



砍伐倒伏毛竹



浒溪线撒盐