

千里之行始于足下 汽车轮胎的那些事儿你知多少?



硬币检查轮胎磨损



宝马防爆轮胎

□记者 李露

俗话说得好“千里之行始于足下”，汽车有成千上万个零件组成，其中轮胎对于行车安全性有着不言而喻的重要性。在行驶过程中轮胎一旦发生爆胎等情况，处理不当就容易威胁到车内人员的安全。但在现实生活中，往往很多人会忽视汽车轮胎的重要性，没有及时检查更换，从而酿成事故追悔莫及。如何做到行车安全，防患于未然呢？我们来听一听专业人士怎么说。

半路爆胎惹人慌

一谈起上周开车的遭遇，市民陈女士还是有些惊魂未定。上周四傍晚，陈女士驾驶爱车从东环路前往宁波，结果开到山头朱村附近，发现汽车方向盘跑偏得厉害，靠路边停车后发现后轮轮胎有爆胎现象。

“那天正好是清明节，东环路上来往车辆很多，幸亏我当时没有心慌到手忙脚乱，不然后果肯定不堪设想。”靠边停车之后的陈女士，在看到后备箱里的备胎时却傻了眼，“车上就我一个人，作为一个女司机，平时开车我都小心翼翼，换轮胎就更不会了。”后来在路人的帮助下，才换好了备胎继续前往目的地。

记者从区市场监督管理局了解到，目前我区登记在册的轮胎汽修店有208家，主要集中在锦

屏、岳林街道，也就是城区。新手司机遇到半路爆胎事故不会换胎，可以拨打保险电话请求道路救援，也可以找汽修店上门服务。

“东环路最近在修路，路况不好，导致爆胎的车辆很多，特别是下雨天，忙都忙不过来。”锦屏敏芳轮胎店的汽修人员裘玮告诉记者，轮胎是汽车最容易磨损的部位，就像鞋子对于人一样，车主平时一定要多注意对轮胎的预防检查。尤其是夏季天热，一定要及时注意轮胎状况，适当调低车胎压，最好能把胎压维持在2.2至2.5之间，因为胎压如果过高或者不足，都会造成轮胎的过度磨损，为车辆的安全行驶埋下隐患。

“要留意轮胎表面的花纹磨损程度，如果出现异常的磨损或者突起，应该及时去汽车维修厂进行检测，绝对不能拖拉。”裘师傅严肃地说。

时间一到须换胎

轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上，能支撑车身，缓冲外界冲击，实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。

据了解，很多交通事故都是因为轮胎存在质量问题或轮胎失去工作能力造成的。如果轮胎不能正常使用，会容易引发制动失效或导致侧滑等状况；另外，轮胎气压的突然下降或轮胎强度不够，也会造成交通事故；汽车高速行驶时如果轮胎

一旦爆胎，车辆会骤然失去平衡或失去控制，从而引发事故。可见，轮胎对行车安全的重要性。

竺银奎是奉化中山路阿奎汽修美容中心的店长，代理玲珑轮胎已有4年。他告诉记者，轮胎相比其他汽车保养配件来说，单价较高，更换4只轮胎动辄就要上千元。面对高昂的更换费用，很多人就喜欢将就，长时间这样就易酿成悲剧。

“轮胎是橡胶制品，即便是放着不用也会出现老化、性能下降的情况。一般来说，轮胎的寿命不超过5年，而且这个时间是从出厂时间开始算。超过5年，不管轮胎使用情况如何，都建议换新轮胎。”

据竺银奎介绍，5年之后，轮胎的橡胶表面会开始硬化，继而出现龟裂纹，老化的轮胎会失去应有的弹性，继续使用的活可能会导致胎面变形，存在爆胎风险。检验轮胎是否老化，可以找一根木棍用力敲打轮胎表面，如果发现橡胶失去弹性，则说明轮胎老化且橡胶硬化变质，这样的轮胎很难抓地，需及时更换。

“另外也可以从公里数来判断，轮胎跑到6万公里也建议换一下胎。”竺银奎说，出厂5年或跑满6万公里这两个条件，不管哪个条件先到就得换胎。

防爆轮胎解难题

不少女司机为了换胎而苦恼时，也有一些车主对爆胎“有恃无

恐”。市民葛女士有一辆宝马X1，年前她在半途中发现车辆发出了胎压警告，紧急靠边停车后发现车内并无备胎，这才想起自己的宝马汽车配备的是防爆轮胎，在轮胎被扎情况下，能以低于80公里/小时的速度行驶80公里左右的路程。

记者采访宁波金昌宝顺汽车销售服务有限公司的配件负责人朱业广得知，宝马汽车全系都已配备防爆轮胎。防爆轮胎学名叫“补气保用轮胎”，充气后胎壁是支撑车辆重量的主要部位。所谓的防爆胎就是把胎壁加厚了，即便是在气压低的时候也可以支撑车身不至于压瘪。

与一般轮胎最大的不同就在于它拥有非常有韧性和支撑性的胎壁。这样的设计可以帮助轮胎在发生爆胎或者突然泄气的情况下，保证轮胎与轮毂还可以结合起来并给车辆一定的支撑，从而保证车辆的安全。

“防爆轮胎并非真的不会爆胎，只是它有较厚的胎壁，当轮胎瞬间失压后，可凭借较厚的胎壁支撑汽车行驶，挽救汽车因缺气的因素导致爆胎及方向盘失控。”朱业广说，这既解决了女性司机换胎难的问题，同时也节约了汽车后备箱的空间，带给了车主更好的人车交互体验。



一季度车市销售火爆 东本受CR-V事件影响下滑

今年北京的春天充满了变数。阳春三月，却迎来两场不期而至的春雪。说好的花期延后了，但京城车市却未遇冷。新品牌、新能源的销售一浪高过一浪，传统造车势力也一样迎来开门红。除了东风本田受召回事件影响一季度同比下降8.9%外，其他汽车企业一季度增幅普遍高于去年同期，观致甚至出现了同比劲增288%。

观致同比劲增288%

2018年观致连空降人才，积极自救。一季度销量数据显示，一季度观致累计销量为1.14万辆，同比劲增288%，环比增长82%，创历史新高，已完成2017年全年销量的74%。对此业界专家指出，观致之所以出现同比高出近3倍增幅是由于之前基数低，但是今年自主品牌的热度不减，吉利、奇瑞等一季度动静都不小。吉利汽车（含领克品牌汽车销量）一季度总销量达386296辆，同比增长39%，已完成全年158万辆销量目标的24%。其中，全新合资品牌领克01刚刚过去的3月单月销售8507辆，表现可圈可点。

北现回归主流阵营

合资品牌中，以北京现代为代表的韩系车企开始回升。数据显示，北京现代一季度累计销量近20万辆，同比增长近20%。这也是自2017年下半年以来，北京现代实现销量的连续9个月正增长，稳步回归主流阵营。上汽通用第一季度累计销量达491269辆，同比增长14.5%，别克、雪佛兰和凯迪拉克全线飘红。值得一提的是，迈锐宝和迈锐宝XL的双边组合在进入中国市场以来累计销量已突破60万辆。这是继2015年迈锐宝全球销量突破千万以来，雪佛兰中高级旗舰轿车在全球第二大汽车市场斩获的又一佳绩。另外，一季度一汽-大众累计销量达48.4万辆（含奥迪进口车），同比增长15.4%。其中，大众品牌终端销量为33万辆，同比增长6.1%。

东本唯一同比下滑

放宽外资限制、降低进口关税 中国汽车行业释放开放信号

据中国之声《新闻纵横》报道，昨天（4月10日），国家主席习近平在博鳌亚洲论坛2018年年会上提出，要尽快放宽外资股比限制、特别是汽车行业外资限制，并显著降低汽车进口关税。有汽车业内人士称之为“平地一声雷”。在改革开放40周年这个特殊的节点释放这样的开放信号，中国汽车行业将迎来怎样的挑战和机遇？曾经三分天下的进口汽车、合资车、自主品牌车，又将迎来怎样的大变局？

随着改革开放大门的打开，中国的车企大都选择了中外合资的道路，随之诞生了东风本田、上海大众、一汽马自达这些大家耳熟能详的汽车合资品牌。今年的全国两会期间，政府工作报告指出，下调汽车、部分日用消费品等进口关税。汽车领域究竟如何扩大开放也成为了大家关注的焦点。

就在昨天，国家主席习近平在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式演讲中提出放宽汽车行业准入定下了调子，提出下一步要尽快放宽外资股比限制特别是汽车行业外资限制。

说到合资股比就要从1994年《汽车产业政策》说起，在那版政策中设置了车企外资持股比50%的上限，并且明确规定，“外国企业同一类整车产品不得在中国建立两家以上合资合作企业”。在2004年版、2009年版汽车产业政策中，也都延续了以上两项限定政策。

资深汽车行业观察员李洋表示，之所以这些年这一政策没有出现大的变动，正是因为当时中国希望能以“市场换技术”。

其实过去十年以来，汽车行业内部一直在讨论究竟是不是应该开放合资股比限制。2014年，吉利集团董事长李书福曾表示，“只有股比放开，汽车行业才能有一个公平竞

争的环境，老百姓才能得到真正的实惠。”对此，中国汽车工业协会顾问杜芳慈表示，之所以现如今我国选择进一步开放汽车产业，正是因为我国已经发展起一批自主品牌，有了进一步开放的底气。杜芳慈分析说，第一，现在中国的汽车工业和改革开放初期，包括94年产业政策制定时期，已经完全不一样了。第二，国外的企业，几乎每个汽车厂都在中国有合资企业。

除了汽车股比之外，昨天，习近平主席在演讲中明确，今年将大幅度降低汽车进口关税，努力增加人民群众需求比较集中的特色优势产品进口，加快加入世界贸易组织《政府采购协定》进程。

凯迪拉克稳居豪华第四

豪华品牌的较量仍是今年车市的一大看点。截至北京晨报记者发稿时，奔驰和宝马还没有公布一季度销量数据，但是从已经公布的奥迪、凯迪拉克、沃尔沃的销售数据可以看出一季度的豪华车市热度不减。数据显示，2018年一季度奥迪在华销量达1.47万辆，同比增长42.1%。其中，2月受到农历春节的影响，销量仅为3.92万辆，但进入3月，奥迪销量迅速反弹达5.38万辆，环比增长37.1%。

凯迪拉克品牌3月份实现销售新车1.9万辆，同比增长69.5%，第一季度累计销量达到6.3万辆，同比增长60.6%。目前在豪华汽车市场，凯迪拉克销量仅次于德系BBA，稳居第四名。3月雷克萨斯在华销量达1.47万辆，同比增长36.9%，创下其在华市场单月销量历史新高。至此，今年一季度，雷克萨斯一季度在华累计销量达3.83万辆。在中国，沃尔沃汽车第一季度共售出28768辆新车，较去年同期劲增23.3%。

据《北京晨报》



北京车展前瞻：将理想带到现实

2018北京车展将于4月25日拉开帷幕，那些一直心心念念的新车终于可以来一波近距离接触了。

作为国内汽车业界的重要盛会，北京车展一直是新车上市的风向标。不少先期已经全球亮相的最新车型将会进入国内与消费者见面，而对于众多的参展车企来说也是拼尽全力为旗下的品牌呐喊助威，以期赢得消费者的青睐。

沃尔沃XC40

CMA平台产物

沃尔沃XC40将于北京车展上国内首次亮相，新车基于CMA平台基础打造，上市后将与奥迪Q3、宝马X1等产品展开竞争。根据规划，沃尔沃XC40随后或在7月份以进口形式上市，并有望在吉利路桥工厂实现国产。

外观方面，沃尔沃XC40雷神之锤造型的头灯搭配上直瀑式中网，T型大灯点亮后相当炫酷，尾灯造型也相当精致。内饰搭配有浓浓的科技气息，其配备了三辐式多功能真皮方向盘、12.8英寸全液晶仪表盘以及9英寸多媒体显示屏，支持苹果CarPlay和安卓Auto智能互联功能。此外，新车的空调控制也整合到中控屏内以触控形式呈现，整车犹如缩小版XC60。

而主动安全技术无疑又是该品牌的看家本领，沃尔沃City Safety城市安全系统配备了紧急避让辅助功能、相向来车自动避让功能和自动转向盲点监测功能等。该车还提供360°全景影像可选。动力方面，沃尔沃XC40首搭1.5T三缸涡轮增压发动机，而T5车型搭载的2.0T引擎最大功率182kW（247PS），峰值扭矩

350N·m，传动系统匹配8速Geartronic自动变速箱，并配有AWD全时四驱。配置丰富的沃尔沃XC40实力不容小视，有望在国内豪华紧凑型SUV市场的竞争中脱颖而出。

英菲尼迪QX50

搭载全新动力

去年11月，全新英菲尼迪QX50首次海外亮相。在4月25日开幕的北京车展上，国产版东风英菲尼迪QX50将会首次国内亮相，并且会在6月正式上市销售。

全新QX50基于英菲尼迪全新SUV平台打造，秉承“突破美学”的设计理念，在延续其家族化经典设计的同时也加入了更多时尚潮流元素。新车配备双拱形进气格栅，中网呈水波纹式设计，配合人眼造型全LED光源大灯和贝壳式引擎盖，呈现出极具辨识度的前脸。

英菲尼迪全新QX50的车身尺寸长、宽、高分别为4705*1903*1681毫米，轴距达到2798毫米，与海外车型的尺寸相比略有变化。而与现款国产车型相比，新车长度、轴距分别缩短了39毫米和82毫米，宽度、高度分别增加100毫米和67毫米。

全新QX50首次搭载2.0T VC-Turbo可变压缩比涡轮增压发动机，这台发动机采用独创的多连杆机构，能提供从8:1（高性能）到14:1（高效能）之间任意比率的压缩比，最大功率为200千瓦，峰值扭矩可达380N·m，与发动机匹配的传统系统为CVT变速箱。相较现款车型，全新QX50前驱车型的能效提升35%，四驱版车型能效可提升30%。

斯巴鲁新一代森林人

应用全新平台

斯巴鲁在北京车展上预计将展出新一代FORESTER森林人。第

五代FORESTER森林人刚刚在纽约车展正式发布，未来将是斯巴鲁的主力战略车型，并预计于2018年秋季开始销售。

在以往左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）结合水平对置发动机（SUBARU BOXER）的基础上，新一代FORESTER森林人通过采用EyeSight驾驶辅助系统，配合大幅提升SUV通过性的X-MODE等领先技术，具备了强大行驶性能和卓越安全性能。

此外，最新研发的斯巴鲁全球化平台（SUBARU GLOBAL PLATFORM）的应用，也再次提升了新一代FORESTER森林人的高级别碰撞安全性能和危险回避性能，能够精准实现驾驶员的操控意图，并带来乘坐舒适度的提升。新车型将让所有使用者切身感受到更加“安心与愉悦”的驾驶体验。

捷豹E-PACE

即将导入国产

北京车展上，捷豹E-PACE将首次国内亮相。这款车型也将是奇瑞捷豹路虎常熟制造基地生产的最新车型。

捷豹E-PACE的外观如跑车般犀利动感，颇具运动韵律的溜背造型与车身线条无不在诉说着它源于赛道的设计灵感。现代感的跑车座舱、源自赛道弯道曲线的尾灯等细节，完美契合年轻消费者对“运动”与“时尚”的诉求。豹子图案的照地灯和车厢内部的豹爪图案则透露出E-PACE的独具个性与捷豹的独树一帜，这些细节设计将向消费者展示捷豹的独具匠心。

作为捷豹家族最新成员，捷豹E-PACE搭载了诸多领先运动科技。标配的四驱系统和“沃德十佳”全新Ingenium发动机将保证捷豹

E-PACE纯正的运动血统。在此基础上，可调节动态模式和自适应动态系统两项技术的加持赋予了捷豹E-PACE无与伦比的运动性能。“运动与舒适不可兼得”从此成为悖论。捷豹E-PACE在拥有卓越不凡操控表现的同时还将实现优异的燃油经济性。

奥迪Q5L

轴距加长101毫米

在即将举行的2018北京车展上，一汽大众全新Q5L将迎来首秀。据悉，新车采用与全新Q7相同的MLB Evo平台打造。

全新Q5L前脸配备六边形进气格栅，格栅装饰条也改为横幅式，进气格栅周围使用了厚重的镀铬装饰，使其前脸更为激进富有张力且运动感十足。奥迪对灯有着很深的造诣，更有“灯厂”的绰号，全新Q5L配备全新样式的大灯组，高配车型将搭载矩阵式LED灯，灯组内光带棱角分明，给人一种犀利感。

全新Q5L的车身长宽高分别为4765/1893/1659mm，轴距2908mm。由于采用了与全新Q7相同的MLB Evo平台打造，新车在轴距上提升了101mm，为后排乘客提供了富裕的腿部空间，也摆脱了在同级别车型中尺寸略小的尴尬局面。

动力方面，全新Q5L搭载高低功率两个版本的2.0T涡轮增压发动机，最大功率分别是252马力和190马力，新款的高功率发动机比现款提升了22马力，传动方式匹配7速双离合变速箱，并配备quattro四驱系统。

据《北京青年报》



据央视广网