

朝美领导人会晤三大悬念

半岛局势,云谲波诡,悬念丛生。

原定于6月12日在新加坡举行的朝美领导人会晤在经历了被美方宣布取消的短暂波折后,近日峰回路转。随着朝美双方重新表达如期举行会晤的意向,美国代表团27日抵达板门店,同朝方举行会谈,为会晤做前期准备。另据美国官员28日向媒体透露,白宫将暂停对朝实施新制裁。

眼下,拟议中的朝美领导人会晤出现积极氛围。不过,国际分析人士认为,会晤依然存在三大悬念,即会晤最终能否得以举行、双方能否在无核化等关键问题上达成妥协、协议若达成能否切实得到执行。

会晤能否如期举行

分析人士指出,朝美领导人会晤重回轨道,说明双方都不愿中止已经开始的对话进程,希望保持对话,找到妥协点。

从朝鲜国内政治角度来说,劳动党七届三中全会上月已决定中止核导试验,全力开展经济建设。俄罗斯科学院远东研究所高级研究员金永文说,这表明朝鲜开始走向和平时期发展全国经济的道路。

从对外政策角度看,朝方希望结束与美长期军事对峙,建立外交关系,签订和平协议。同时,朝希望与韩国改善关系,实现民族和解,最终在自主条件下实现半岛统一。坚持与美对话是朝方既定政策的体现。

从美国方面来看,布鲁金斯

学会高级研究员达雷尔·韦斯特认为,特朗普政府希望通过和平方式实现朝鲜半岛无核化,倘若峰会能就此问题达成一致,将是前几届美国政府都没有实现的目标,会给特朗普在中期选举和个人政绩方面带来重大利好。

金永文表示,朝美领导人会晤经历戏剧性波折,与特朗普的处理方式有关。他一方面开出“明显过高的价码”、威胁中断谈判,另一方面又为会晤做前期准备。这是在故意向朝鲜“过度施压”,以求谈判利益的最大化。他说:“朝美双方并未有中断会晤的意愿,会晤可能按期举行”。

美智库韩国经济研究所高级主任斯坦加龙说,美朝领导人会晤本身不是目的,半岛无核化才是。“当前美朝对话进程再度开启,让双边和多边经济合作、甚至在今年年内建立半岛永久性和平机制的路径更为清晰。”

分析人士认为,要使朝美领导人会晤得以举行,首先要克服的困难是寻找双方现阶段可接受的最低限度的共识和契合点。朝美双方眼下的主要分歧在于如何制定出半岛无核化路线图。对于美国来说,要让朝鲜弃核,而朝鲜主张,美国应放弃对朝敌对政策。

突破性协议能否达成

美国智库兰德公司高级政治学家迈克尔·马扎尔认为,造成半岛多年来局势紧张的一个根本原因是“对无核化内容和进程的理解不同”,同时,朝美双方在美国给予朝鲜安全保障、对朝经济援助等问题

上也有很多分歧。

在拟议中的朝美领导人会晤中,双方能否达成突破性协议,最令人关注。

韩国庆南大学远东问题研究所教授李相万认为,朝鲜希望自身社会体制得到保障,不受到美国的军事威胁,同时以正常国家的形象出现在国际舞台,摆脱国际制裁,从而能够在没有外界经济援助的情况下也有条件正常发展经济。

李相万说,美国希望在很短的时间内使朝方一揽子实现“完全、可核查、不可逆的无核化”,而朝鲜则希望分阶段解决。让朝鲜接受一揽子解决的方案不现实,因为朝方也需要获得相应保障。对于这一分歧,李相万认为,美国即使设立一揽子解决的目标,在具体实现路径上也应采取阶段性、分步骤的方式。

马扎尔说,美国方面,尤其是特朗普政府,一直强调要求朝鲜迅速无核化,放弃一切核武和导弹能力。双方能否在这个问题上达成折中方案,需要密集而深入的谈判。“如果达不成一致,美朝可能重返军事对峙、互放狠话的老路。”

马扎尔还指出,特朗普政府内部的鹰派势力一直不愿意在朝鲜彻底无核化之前给予朝鲜在安全 and 经济方面的承诺,甚至威胁在朝鲜实施“利比亚模式”。他强调:“未来特朗普能否平衡好内部矛盾,取得一致的积极姿态对待朝鲜,仍需观察。”

和解进程能否推进

当前,朝鲜宣布中止核导试验已经朝着实现和解的方向迈出了第

一步。分析人士认为,朝美对话进程是否成功,关键还要看美方能否作出让步,逐步满足朝方提出的条件,让朝方感到美方的诚意。双方应随时调整政策,让和解进程继续下去,没有固定方案可言。

李相万指出,朝美领导人会晤经历波折,反映出朝美都希望便捷的交通就谈不上占俄罗斯领土面积三分之一的俄远东地区的整体发展。发展民航客运、扩建机场、改善通关口岸基础设施、增加公路里程、改善铁路通行条件等是俄远东交通领域的优先方向。

谈到通关口岸问题,科兹洛夫指出,目前,俄远东地区共有63个

俄罗斯新任远东发展部长亚历山大·科兹洛夫29日表示,提高交通便利性是俄远东地区最紧迫的发展任务之一。

俄远东发展部新闻处当天发布公告说,科兹洛夫表示,俄远东地区应着力发展交通综合体,没有便捷的交通就谈不上占俄罗斯领土面积三分之一的俄远东地区的整体发展。发展民航客运、扩建机场、改善通关口岸基础设施、增加公路里程、改善铁路通行条件等是俄远东交通领域的优先方向。

谈到通关口岸问题,科兹洛夫指出,目前,俄远东地区共有63个

美国加利福尼亚州雷丁市警方28日证实,当地IASCO飞行训练学校的一名教官和一名助理因涉嫌绑架一名中国学员被捕。中国驻旧金山总领馆目前正在了解相关情况并开展工作。

雷丁市警察局对新华社记者说,IASCO飞行训练学校的飞行教练乔纳森·麦康基及其华裔助理、地面教练凯尔茜·霍泽25日以遣返为名,将该校一名中国籍飞行学员强行带离住处送到机场,意图将其送回中国。根据美国法律,两人的行为涉嫌绑架。

当地媒体26日公布了一段麦

俄远东发展部长表示 要着力提升远东交通便利性

俄罗斯新任远东发展部长亚历山大·科兹洛夫29日表示,提高交通便利性是俄远东地区最紧迫的发展任务之一。

俄远东发展部新闻处当天发布公告说,科兹洛夫表示,俄远东地区应着力发展交通综合体,没有便捷的交通就谈不上占俄罗斯领土面积三分之一的俄远东地区的整体发展。发展民航客运、扩建机场、改善通关口岸基础设施、增加公路里程、改善铁路通行条件等是俄远东交通领域的优先方向。

谈到通关口岸问题,科兹洛夫指出,目前,俄远东地区共有63个

通关口岸,大部分口岸的基础设施情况不容乐观,18个口岸已经被迫关闭,另有35个口岸需要改造升级。另外,俄远东地区的交通大动脉贝阿铁路和西伯利亚铁路通行条件也需改善,以保证货物及时运输。

近年来,俄罗斯政府大力实施远东开发战略,积极建设符拉迪沃斯托克自由港和一系列跨越式开发区,采取优惠措施吸引投资者投资俄远东地区。

新华社符拉迪沃斯托克5月29日电

康基和霍泽威胁这名21岁学员的录音。该学员表示,他来美学习的费用约7万美元(约合人民币44.8万元),其美国签证有效期为一年,目前已在美停留约7个月,但过去两个月他一直被停飞。这名学员自称可能是由于英文水平不够好而被停飞,并表示将聘请律师维护自身权益。

根据IASCO飞行训练学校的官网,该校开设为国际学员设置的飞行课程,所有学员在学习中都被要求使用英文沟通,以便更好地为未来的飞行员生涯做准备。

新华社洛杉矶5月28日电

美国一飞行教官 因涉嫌绑架中国学员被捕

美国加利福尼亚州雷丁市警方28日证实,当地IASCO飞行训练学校的一名教官和一名助理因涉嫌绑架一名中国学员被捕。中国驻旧金山总领馆目前正在了解相关情况并开展工作。

雷丁市警察局对新华社记者说,IASCO飞行训练学校的飞行教练乔纳森·麦康基及其华裔助理、地面教练凯尔茜·霍泽25日以遣返为名,将该校一名中国籍飞行学员强行带离住处送到机场,意图将其送回中国。根据美国法律,两人的行为涉嫌绑架。

当地媒体26日公布了一段麦

“奢华飨宴”



5月28日,在法国巴黎的凡尔赛宫,人们身着古装参加名为“奢华飨宴”的变装之夜活动。

新华社发

中国空间站及其应用合作

中国空间站国际合作机会公告发布仪式28日在维也纳举行,正式开启中国空间站国际合作。中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表团与联合国外层空间事务办公室盛情邀请世界各国积极参与,利用未来的中国空间站开展舱内外搭载实验等合作。

中国空间站是中国载人航天工程战略的重要一步。1992年,中国决定实施载人航天工程,确定了三步走的发展战略:第一步,发射载人飞船,建成初步配套的试验性载人飞船工程,开展空间应用实验;第二步,突破载人飞船和空间飞行器的交会对接技术,并利用载人飞船技术改装、发射空间实验室,解决有一定规模的、短期有人照料的空间应用问题;第三步,建造载人空间站,解决较大规模、长期有人照料的空间应用问题。

在中国长征七号遥一火箭、

天宫二号空间实验室、神舟十一号载人飞船、天舟一号货运飞船的飞行任务先后圆满成功后,中国载人航天工程“第二步”全面胜利,迈入“空间站时代”。

中国空间站核心舱计划于2020年前后发射,全站预计于2022年建成并投入运营,设计寿命10年,运行轨道高度340公里至450公里,可容纳3名航天员同时在轨工作生活,轮换期间可容纳6名航天员。

空间站总体构型是三个舱段,由一个核心舱、两个实验舱组成,每个舱都是20吨级,整体呈T字对称构型。核心舱用于统一控制和管理空间站组合体,提供航天员生活和工作场所。实验舱用于支持空间科学实验、空间应用和空间技术实验。空间站预留新舱段接口可拓展舱位,并支持外挂大型实验。

中国载人航天一贯重视国际交流与合作。2016年,中国载人航天工程办公室与联合国外层空间事务

办公室签订了《利用中国空间站开展国际合作谅解备忘录》,商定利用中国空间站为各国提供科学实验机会,并在未来为他国航天员或载荷专家提供在轨飞行机会。

在未来空间科学实验与技术试验项目的申请及实施程序上,有意向者需要向联合国外层空间事务办公室提交申请,由中国载人航天工程办公室和联合国外层空间事务办公室进行项目初选,通过初选方提交实施方案,中国载人航天工程办公室和联合国外层空间事务办公室对实施方案进行终选。

与此同时,中国空间站合作机会面向联合国所有会员国开放,尤其是发展中国家。致力于科学的公共、私营机构,包括研究院、研究所、大学、私人企业等,都可以申请。

中国空间站将采用三种合作模式:一、申请者利用自行研制的实验载荷,在中国空间站舱内开展实验。二、申请者利用中方提供的实验载荷,在中国空间站舱内开展实

验。三、申请者利用自行研制的舱外载荷,在中国空间站舱外开展实验。

中国空间站建成后将开展较大规模的空间科学实验与技术试验。专家介绍,未来,中国空间站将在空间生命科学与生物技术、微重力流体物理和燃烧科学、空间材料科学、微重力基础物理、空间天文和天体物理学、空间环境和空间物理、空间地球科学和应用、空间应用新技术等8个研究方向、30多个研究主题上开展大规模的空间科学研究和应用。

中国空间站在核心舱和两个实验舱上均配备了具有国际化标准接口的科学实验柜,用于开展各类空间科学实验。此外,还将研制发射2米口径的空间天文望远镜,可用于开展大规模、多色成像与无缝广谱巡天,为天文和物理科学前沿提供观测数据。

新华社维也纳5月28日电

比利时列日发生枪击事件



5月29日,在比利时列日,救护车停放在枪击事件现场。

比利时检方29日宣布,当天东部城市列日发生的枪击警察事件是“恐怖袭击”。

新华社发