

精准施策强作风 整改落实关民生 区交投集团重民生抓落实严纪律

□通讯员 方静

积极履行社会责任、关注民生问题是国企发展中的重大命题。交投集团在推进项目争速、服务争效的同时注重民生问题，保障民生、改善民生，勇挑国企担当。针对日前“路灯早亮”民生问题的曝光，结合工作实际，启动严厉问责程序，推动干部职工作风“严紧硬实”，坚持问题导向，狠抓民生重点问题整改，凝心聚力确保工作落实到位。

在思想认识上高站位。根据市委《关于全市纪检监察机关强化推进“六争攻坚、三年攀高”行动政治和纪律保障的通知》要求及区委区政府统一部署，集团深入推进作风抓落实，明确工作具体要求，将任务逐一分解到各部门，传导至基层，形成了上下联

动、层层负责的责任体系。要求集团全体干部职工认真贯彻落实上级指示精神，集中精力以高度负责的态度密切配合，严格执行国家法律法规，履行公司规章制度。坚持落地落实，强化问题导向、目标导向、效果导向，务实重行，真抓实干。

在整改落实上见实效。吸取近日媒体公开曝光的民生问题的教训，集团进一步增强群众意识、服务意识，认真履行职责，提高政治素养和全局观，以服务人民群众赤诚之心切实抓好民生实事。有关政策处理、工程建设、公交服务、隧道管理等方面涉及的民生问题，做到事无巨细积极应对、认真解决、及时回复、落实到位。前段时间，区公交公司接到市民投诉称，苑湖红星桥已经修复完工，为什么不恢复公交车运行？接到该投诉后，公司立即组

织人员了解情况，并根据实际情况及时作出三点回复：按照相关法律法规及政策规定，桥梁尚未验收，不能通行公交车；已联系苑湖镇政府，希望尽快推进验收工作，确保在最短时间内完成桥梁验收；要求公司营运管理科尽快制订营运方案，一旦验收通过，立即恢复公交营运。这看似一件小事，但关乎民生，生绝小事，公司将跟踪事项进展，第一时间为市民解决实际问题。通过积极沟通、耐心解释，群众对工作表示满意。

在督促防范上多元化。一方面，积极畅通信访、投诉渠道，充分利用投诉箱、热线电话、网络信息反馈等平台，全方位接收民生问题。另一方面，由分管领导组织人员全面开展自查自纠行动，实行台账式管理，建立专项管理制度，明确专

人负责受理，并到现场研究解决问题易发的症结，做到心中有数，积极做好预案，逐级调度指导，确保全面掌握各项工作开展情况。对能够立即整改的问题，跟踪督办，限时办结。对一时难以解决的或重大问题，必须按程序报告。将排查整改和问责进行到底，并建立长效机制。强化责任追究，对工作不力，责任不强，敷衍塞责，弄虚作假，搞形式、走过场的，严肃追究有关人员责任，以问责促落实。对落实主体责任、领导责任、直接责任以及监督责任不到位或产生不良影响的，从速从快查处，强力正风肃纪，对相关责任人严肃处理。

今后，集团将高度重视民生问题，在思想认识上、整改落实上和督促防范上持续发力，以实实在在的成效，交上一份满意的答卷。

甬金高速至大张连接线工程 红线范围内房屋拆迁完毕



□通讯员 范波杰

为顺利推进该项目，交投集团及时做好红线范围内房屋征收拆迁。根据相关规定，集团委托溪口城市建设投资有限公司对溪口镇后葛村宝林寺自然村涉及16农户、土地面积约3400平方米、建筑面积约2200平方米的房屋进行拆迁补偿。7月13日完成房屋拆除，目前已完成建筑材料、垃圾等清运。

为顺利推进该项目，交投集团及时做好红线范围内房屋征收拆迁。根据相关规定，集团委托溪口城市建设投资有限公司对溪口镇后葛村宝林寺自然村涉及16农户、土地面积约3400平方米、建筑面积约2200平方米的房屋进行拆迁补偿。7月13日完成房屋拆除，目前已完成建筑材料、垃圾等清运。

西环线公路工程 剡江大桥现浇箱梁首件混凝土顺利浇筑

□通讯员 周玲波

近日，西环线公路工程(江拔线至滕头)剡江大桥右幅现浇箱梁首件混凝土顺利完成浇筑。

现浇箱梁是剡江大桥施工的关键节点，主桥采用35米+55米+35米预应力混凝土变截面连续箱梁，主跨55米跨越剡江航道。桥梁全长425.04米，标准段桥梁总宽39.5米，分左右两幅布置。箱梁根部梁高3.3米，跨中梁高2.0米，顶、底板设2%横坡。梁高及底板厚度采用2次抛物线变化。全断面采用双幅分离箱梁，单幅箱梁采用单双结构。存在全桥波纹管定位、现浇混凝土方量大、难度大等施工难点。

为此，项目部全体人员顶烈日冒酷暑，多措并举，确保施工节点稳步推进。现场技术人员和施工作业人员从脚手架搭设，到底模安放、钢筋加工、安装、浇筑、振捣等工序，严格按照规范施工，真正把精细化管理到施工现场每一个人。

剡江大桥现浇箱梁首件混凝土的成功浇筑，为后续左幅现浇箱梁施工提供了宝贵经验。



剡江大桥现浇箱梁首件混凝土浇筑

盛达公路绿化 新增路面保洁任务

□通讯员 马爱珍

7月1日起，盛达公路绿化工程有限公司承接同三高速、周家地块、火车站地块等多处绿化养护业务。同时，新增大成路至滕头、生态公路、下王村至金海路、上张至东环

路、大成路至宝化路等路面的养护和保洁任务。随着养护线路的增多，该公司合理制定养护方案，及时清扫保洁，提供优质的路面养护服务，为奉化实现“最美最好”奉献力量。

交投汽修完成首单业务

□通讯员 汪洋

酷暑炙热，气温不断攀升，区交投集团下属分公司——区交投汽车维修服务有限公司全体员工正在公交西站埋头苦干，为公交车辆更换轮胎，现场个个汗流浹背，但工作热情丝毫不受影响。这是该公司与区公交公司合作以来，首次受理公交车轮胎更换业务。

该公司积极配合奉化公交的用车安排，对所有公交车的轮胎进

行专项检查，并统一更换存在安全隐患的轮胎。通过全公司上下的共同努力，短短三四天内，集中完成了首批四条线路的公交车轮胎更换，共更换轮胎118只。

该公司还在公交东站、苑湖公交站、溪口公交站、江口点、尚田点、大堰点等重要公交场站附近设有维修合作点，其它线路的公交司机可持二联单就近更换轮胎，确保安全出行。



工人在给公交车换胎

让行车更安心 区隧道养护管理中心给隧道作全面“体检”



隧道外限高杆加固

□通讯员 杨雪武

日前，区隧道养护管理中心对金海隧道、梧凤山隧道、西圃岭隧道和四明隧道的内外指示牌、限高杆标志物、内部设施等，开展全面排查并作保养维修。

排查中发现金海隧道内的限高杆和部分指示牌存在固定架断裂、杆体倾斜、螺丝松动、牌面歪斜弯曲的现象。该中心及时作出处理，加固了所有限高杆，矫正修复了歪斜的指示牌。为确保绝对安全，暂时拆除了固定架断裂和弯曲严重的标志物，待重新购置后再安装回原位。

该中心还对梧凤山隧道的土建设施、机电设备和安全设施进行病害改造，保证过往群众的人身安全，营造舒心便捷的隧道通行环境。

宁波市“公交都市杯”创建竞赛活动考评结束 区公交公司受肯定

□通讯员 方哲芳

7月17日上午，由宁波市客管局、公交协会组成的考评组进行2018年上半年度“公交都市杯”创建竞赛活动考评。宁海交通国资经营公司、宁海公交、永盛公交、奉化公交四家企业接受

考评。上半年，区公交公司结合行业实际，通过建立组织、制订方案、宣传发动、教育培训、专项整治等举措，取得了一定成绩，提升了公司的对外形象。

考核组通过听汇报、看台账的

方式，对该公司开展竞赛活动的做法和取得的成绩给予了充分肯定，同时提出了指导性的意见和建议。副会长李霞做了总结性点评：要抓住重点。根据竞赛活动考核要求，有针对性地做好台账资料，写好总结材料；要突出亮点。善于总结经

验，创新思路，把创建竞赛活动中一些好的经验和做法突出出来；要不断丰富竞赛活动的形式和内涵，深入开展优质服务活动，全面提升服务质量和公交形象。

区交投集团 全力做好防汛防台工作

□通讯员 王娇虹

日前，第10号台风“安比”来袭，交投集团根据区委区政府的部署，全面排查，严格落实防风防台工作。

高度重视，隐患排查全覆盖。集团全面启动Ⅲ级防台应急响应，启动防汛防台应急预案。成立以董事长为组长的防汛防台领导小组，强化防台责任落实。由领导带班，安排人员24小时值班。在各点安排好应急抢险队，时刻关注台风动向。

领导带队，直达现场查漏洞。7月21日上午，区领导带队到各工地现场、公交场站、隧道等防台第一

线，检查集团防台工作，并要求各负责人保持高度警惕，把防台各项工作真正落实到位，强化隐患排查整治，明确职责，落实责任。针对台风登陆后可能带来的强降雨，做好应对措施。

应急值守，信息报送显高效。启动全员信息报送模式，通过电话、钉钉群等多媒体随时报送各工地、公交、隧道等地的防台情况。各巡视人第一时间汇报现场情况，发现险情即刻上报，及时排险，将损失减少到最低程度。

7-8月是台风季，集团将继续高度重视，严防死守，全力做好防汛防台工作。