

攻坚见实效 服务争先锋

区交通运输局上半年“交通强区”创建成效显著

今年以来,区交通运输局以创建“交通强区”为目标,以推动“五个同城”为思路,以“攻坚见实效、服务争先锋”五大专项行动为抓手,奋勇争先、善作善成,各项工作取得明显成效。

□通讯员 沈帆力

项目投资建设取得新进展

今年,市交通委下达固定资产投资计划为18.08亿元,截至6月底,完成9.1亿元,占年度计划的50.3%,实现时间过半、任务完成过半。我区今年对投资完成情况进行结构性调整,要求交通投资实现10%的增长目标,截至6月底,交通投资完成9.1亿元,同比增长11.2%。

在建项目有序推进。目前在建项目奉钱线改建和奉化沿海港航管理码头工程已全面建成;西环线北延、尚界线许家至南溪段大修将于9月底建成;沿海旅游专线、两高连接线、甬金高速至大张连接线、莼湖镇舍輶至南岙、溪口镇班溪至康岭项目按计划推进;江口立交桥改造主体暂缓实施。

前期项目加快推进。目前,由交通系统实施的前期重大项目主要有6个,“美丽经济交通走廊”、奉钱线(白杜段)路面改造工程前期工作正在快速推进,浒溪

线奉化段路面预防性养护工程已开工建设,甬金高速至生态公路连接线施工单位已进场,203省道奉化段工程、四明路提升工程正在加速推进。

有效争取系统以外项目。与统计部门对接,成功争取部分市政项目如霞浦路工程纳入交通投资统计范畴;宁南物流园区将要实施的道路项目也正在抓紧对接。

民生同城化迈出新步伐

同城化路网更趋合理。沿海中线奉化段拓宽工程已完成初步方案研究,现正结合疏港高速前期工作深化线位方案设计,该项目将进一步推动大湾区经济的融合发展;配合宁波交通前期办做好2个项目的前期工作,其中象山湾疏港高速塘溪至溪口段工程完成线位走向方案研究,象山港二通道完成方案研究评审,高速路网的加密建设将进一步打通奉化山海大通道以及融入宁波主城区的城乡大通道;与海曙区交通局积极对接,推进奉化西环线北延线位研究工作,项目建成后,将形成奉化连接宁

波西部区域的快速通道。

同城化公交服务更趋优化。推进公交与宁波中心城区一体化,奉化公交纳入宁波公交统一编码工作全面展开,各条公交线路编码分区块逐步调整;公交车辆智能IC全支付系统升级完成,实现移动支付全覆盖;积极开展奉化公交卡与宁波公交卡同票价同折扣方案研究;根据群众出行需求深入开展线路规划研究,新辟线路4条,调整线路2条,加密班次2条,目前营运线路总长度达到1871.6公里。

依法行政能力实现新跨越

运政执法强力开展。针对出租车、驾培、维修市场违法违规行为,陆续开展“雷霆”系列行动,净化运输市场秩序。上半年,共查处各类违章违规案件237起,其中“黑车”28起,网约车17起。

路政执法多线推进。一方面保持治超高压态势,依托现有的7套8个点位公路治超电子监控系统,创新检查方式,实施专项行动,提升整治成效,半年来共检测车辆22275

辆,其中查处超限车辆734辆,罚没款133万余元;另一方面加强路域环境综合治理,提前完成92个路域环境问题点位整改及3处桥下空间堆积物清理工作,共拆除违章建筑743平方米、清理堆积物399.5立方米、拆除非公路标志236块,同时联合城管执法、公安交警,对下朝线沿线及周边地区兜售草莓行为开展查禁专项活动。

航政执法基础夯实。建设完成沿海港航管理码头工程;沿海港航管理执法艇已办妥相关证书,下半年可投入执法。

安全维稳工作取得新成效

安全管理规范有序。开展岁末年初、消防安全、拉网式等安全生产专项检查,上半年共开展检查278次,查处并治理安全隐患点171处;对重大节假日期间未休的交通项目工程安全生产情况进行全面检查;开展道路运输“双降”攻坚战,坚持推进安全生产领域改革发展,加强安全生产执法处罚、建立安全生产执法处罚统计分析制度、充分发挥

执法合作机制作用,以事故总量和死亡人数“双降”为目标,多措并举部署推进攻坚战。

维稳工作成效显著。全力维护好“两会”期间交通系统的安全稳定;上半年共受理初信初访件11件,民情会办18件,按时结案率和回复率均达100%,特别是成功办结多年老上访户葛涨法信访件,其因多年前被开除工籍后生活无保障持续上访,结合实际考虑信访人生活困难,多方沟通后,联合区信访局对其进行医保补助,信访人对办理结果很满意并承诺息诉息访;制定《重点人员稳控措施》,完善稳控台账,保持相关人员情况稳定。

党风廉政建设谱写新篇章

压实主体责任。区交通运输局党委以高度的政治自觉和行动自觉,始终把从严治党主体责任记在心上、扛在肩上、抓在手上,经常听取和研究党风廉政建设工

作,坚持同安排、同检查、同考核。制定了党风廉政建设主体责任清单、党风廉政建设和反腐败工作组织领导与责任分工等,主动完善责任落实体系适应新常态、新形势。

自觉接受监督。全力配合派驻第六纪检监察组开展工作,对派驻纪检组提出的有关工作建议和发现的重要事项、存在问题及薄弱环节,及时梳理汇总,提交局党委班子会议集体研究,做到“事事有回音、件件有落实”;要求各班子成员在履行党风廉政建设主体责任、业务工作中检查发现的干部苗头性、倾向性问题,主动向派驻纪检组通报,按规定处置。

严肃问责追责。不断强化责任追究,督促各级领导班子成员切实履行“一岗双责”。组织“正风肃纪”专项检查,对局属单位三公经费、职工福利费和工会会费的使用情况进行专项检查,不足之处责令其进行整改;全力协助纪委办理违纪案件,处理违反效能工作人员,全面完成党风廉政建设主体责任检查情况的落实整改。

沿海管理实现新突破

奉化第一座沿海港航管理码头投入使用



浙港航巡0828执法艇停靠在新建的沿海港航管理码头



港航执法队伍蓄势待发

□通讯员 鲍真婷

经过6个月的紧张施工,奉化沿海港航管理码头项目顺利完工,于7月正式投入使用。这是奉化建成的第一座沿海管理码头,填补了奉化区港航管理码头的历史空白。

该码头位于象山港避风锚地建设项目东堤外侧,距北海湾大道约200米。码头平台由1艘

泵船构成,平面尺寸45米×12米,泵船两端分别设置钢制撑杆与撑墩相连,并通过活动钢引桥连接栈桥和东堤。

随着海洋经济迅速发展,我区依托滨海生态和景观优势,发展滨海休闲度假旅游和临港物流等,象山港港区吞吐量到港船舶数量大大增加,而奉化区域内没有配备港航管理码头。针对这

一问题,去年,区港航管理处将沿海港航管理码头项目列为重点工程,并于12月动工建设。

该码头的建成启用,将使沿海港航管理工作拥有更高的反应速率和更好的管理效率,保障奉化港域水运的安全畅通,从而为我区沿海经济发展服务及管理提供更好保障。

“党在我心中”

区运管所开展主题教育活动

□通讯员 周荣富

日前,区道路运输管理所开展“党在我心中”主题活动。活动以学习贯彻党的十九大为主线,以理想信念教育为核心,以爱党爱国爱社会主义为重点,广泛开展主题教育,用党的伟大成就激励人,用党的优良传统教育人,用党的成功经验启迪人,用党的历史教训警示人,唱响共产党好、社会主义好、伟大祖国好的时代主旋律。

“学党史,知党情”。全体党员干部认真阅读和学习了《习近平总书记系列重要讲话读本》等著作,并组织观看影片《建党伟业》,全面了解正确认识党的光辉历史、伟大成就、宝贵经验、光荣传统和优良作风,激发爱国热情,将党的伟大精神内化为前行的动力。

“感党恩,强党性”。组织全体党员干部到大堰参观爱国主义教育基地,缅怀革命先辈,追寻光辉足迹,并重温入党誓词,增加党员干部的社会责任感和历史使命感。

“听党话、跟党走”。在各基层站所制定“红心向党”宣传展板,



区运管所党员干部参观大堰爱国主义教育基地

并要求全体党员干部工作时间佩戴党徽,以入党誓词和党章为镜,经常检查对照,自我修正,自我提高,牢记“听党话”的信念,坚定“跟党走”的信心,牢固树立党员先锋形象,以最优的言行,最佳的业绩做出表率。

“遵党纪、守党规”。该所领导干部给全体党员干部、职工上廉政

教育党课,坚定和加强反腐倡廉的信心和决心。所长董培宏表示,在开展“党在我心中”主题活动的同时,结合道路运输管理工作,做到“两手抓、两不误、两促进”。党建工作只有起点,没有终点。接下来,该所还将组织党、干部、职工参观廉政教育基地、开展党建知识竞赛等系列活动。

区公路段

打响夏季公路养护保卫战

□通讯员 寿几培

本月,奉城正式入伏,气温持续攀升,面对高温和台风天气的双重考验,区交通运输局公路段多措并举,积极做好夏季公路养护工作,力保安全畅通。

利用高温,抢抓路面病害修复。夏季是沥青摊铺的最佳季节,气温越高,修补的路面就越牢固。奉城进入高温模式以来,公路段路面维修站的养护工抓住黄金时间,坚持每天“上晒下蒸”,修复裂缝、坑槽、沉陷、破损等公路病害。路面修补不仅是个技术活,更是个体力活,35℃以上的室外温度,180℃多的沥青温度,分分钟考验着养护人员的承受能力。

日常养护突出“活”字。针对夏季气温高、易疲劳现象,公路段合理调整作业强度和时间,采用“抓两头、歇中间”的方式,避开高温时段,减少高温劳动时间。积极开展高温慰问活动,同时在巡查车上备足人



高温沥青摊铺中的路面修复站养护工人

丹、藿香正气水、风油精、清凉油等防暑降温物品,随时应对突发事件和高温极端天气。

台风天隐患排查突出“抢”字。针对夏季台风多发的特点,与天气抢速度,加大隐患整治力度。各部

门根据以往抗台经验,未雨绸缪,对辖区内管养的山区公路,全面排摸临水临崖、高边坡、高挡墙、易积水路段等工程施工点,并及时整改清理沿线边沟、窞井等排水设施,确保台风天辖区道路安全畅通。