

机动车检测进入高峰期 关于年检,那些您应当知道的二三事



尾气检测



灯光检测



外观检测

□记者 李露 实习生 童洌

当网络上晒出9月假日清单时,不知有车的您是否已开始制定自驾出行计划?每年的9月、10月,不仅是购车高峰,同时也是审车高峰。当多个假期遭遇审车高峰时,您可别只顾休假,忘了审车。今日,我们就来聊聊机动车检测的那些事儿。

提前3个月可办理年检手续

9月6日上午9时,记者来到奉化区机动车检测站时,机动车队伍已经排到了大门外。工作人员告诉记者,每年的9月是购车高峰,因为临牌期限限制,自然也是车辆年审高峰。近年来,随着奉化区机动车保有量的上涨,这个峰值也在呈上升趋势。

据了解,从上周开始,我区机动车日检测量已由158辆左右攀升到222辆,而根据往年车辆年审情况分析,9月尤其在9月底,日检测量将会攀升到240辆左右。

“造成车辆扎堆检测的原因包括:一是随着机动车保有量的增长,每年检车的数量也在增长;二是许多车主对机动车检测的有效期限存在误解,以为有效期是9月30日就要到临近9月30日来检车,其实只要在9月30日以前三个月内检测合格就可以。”机动车检测站的站长金孟荣说道。

金站长结合往年审车情况表示,审验时,部分车辆尾气不达标、车辆部分动态技术参数不合格需要调修。届时,临近9月30日才办理年审的车主,可能会因此类情况,而到9月的最后一个工作日都无法办结年审,最后耽误出行。也有车主10月车辆年审到期,但在地游玩未归,最

后导致逾期被处罚。“其实根据规定,车辆年审可提前3个月(包含当月)办理。”

一般整个检测流程时长大约在30分钟左右,但是9月以后,由于送检车辆较多,排队等因素可能导致送检时间达一个小时。针对这个问题,检测站近来正在筹备提前送检的程序和设备,预测届时将能有效缓解9月以后的检测压力和缩短排队时长,为机动车车主提供便利。

年检常见问题

在大门口的队伍后,大众帕萨特车主周先生一脸无奈:从早上8点开始到中午11点,一共排了2次队,他的车还没通过年检。原因出在灯光上,因为车子有些年份了,灯光的亮度不够,第1次排队检测就这样做了无用功。下了线后,周先生马上去维修灯光,回头继续排队,可一检测,维修没到位,灯光亮度依旧不够,还是未能通过年检。

检测站工作人员解释,车辆使用久了,因为电路老化,电力不足等原因导致灯光昏暗,是导致年检卡壳的一个常见原因。“有些问题可能车主自己都没意识到,比如经常跑高速,灯罩表面磨损很厉害,影响到了透光率,上了检测线也要被打下来。还有些车擅自改装了氙气大灯,或在大灯上加贴聚光膜。这类车在与其他车交会时极易酿成交通事故,也通不过检测。”

记者了解到,在检测中,常见的问题有尾气超标、刹车不合格和灯光亮度不足。其中三元催化老化、氧传感器失效和机动车总体老化都有可能造成尾气超标;刹车不合格是非常严重的问题,需要及时

调整;灯光亮度不足则应当更换灯泡或蓄电池自行调整维修之后,送检人再次来检测站进行复检。工作人员也建议,车主应定期到正规修理厂进行保养和尽量使用高标号汽油,另外,适当去高速路上行驶,对机动车也有一定的裨益。

车辆年检可全国通检

对于很多私家车主而言,很多时候长期用车地点并非机动车登记地,这种情况下,每年的年检都需要向登记地车辆管理所申请委托后才能异地核发检验合格标志。可以说,异地用车除了部分违章处理困难之外,异地年审也是一件颇为麻烦的事情。不过,从今年的9月1日起,这一流程将作古。

9月1日起,公安部公布的20项交通管理“放管服”改革新举措全面启动推行,其中就有实行车辆全国“通检”的改革措施。申请人可以直接在机动车登记地以外省份直接检验,申领检验合格标志,无需办理委托检验手续。小型、微型、中型载客汽车,大型轿车,载货汽车,挂车,专项作业车等车型异地检验无需办理委托;危险货物运输车异地检验需办理委托;而大型客车和校车禁止异地检验。至于之前已办理委托书尚未检验的也按照新规执行,不再上传、收存委托书。

金孟荣告诉记者:“全国通检刚开始推行,目前来检测的异地车辆并不多,未来预计相比宁波其他地区,奉化区内异地机动车检测总量也不会有大峰值的增加。”



新车解码



奔驰拟2022年前推10款纯电动车 含Smart/EQ家族

未来四年,奔驰计划推出10款纯电动汽车,包括三款Smart和七款奔驰EQ车型,EQC打头阵,将于明年上市。

Smart将拥有三款纯电动车型问世,分别为ForTwo硬顶和软顶敞篷两款电动版,以及一款纯电动的ForFour,而奔驰在EQC SUV之后,将推出一款更小型的EQA车型。

奔驰负责研发的董事会成员证实,EQ系列中将会有几款轿车,据外媒了解,该系列还包括MPV、SUV和跨界车。

像奔驰其他系列车型一样,EQ系列或将推出一款EQS的大型豪华电动汽车封顶。EQB预计是一款跨界车,而EQE轿车将与另一款SUV加入EQ系列。奔驰或将推出命名为EQV的电动MPV。

奔驰董事长蔡澈(Dieter Zetsche)表示,到2025年,奔驰纯电动汽车将占据其产品系列的15%-25%,占领60%的市场份额。

EQC车型预计于明年底推出,价格高于捷豹I-Pace,在65000英镑到70000英镑之间。除了EQ车型外,EQ还将推出使用新型48V轻度混合动力系统的EQ Boost,而2018年底即将上市的新一代插电式混合动力车将属于EQ Power系列。

EQ系列还将提供一系列额外服务,配备7.4kW车载充电器,并提供一系列礼宾服务。潜在客户可以使用奔驰EQ应用程序,该软件会记录驾驶员的汽车使用情况,以了解电动汽车是否适合自己的生活方式。

据环球网综合



踏万仞,自成峰

2018款BMW X5



Sheer Driving Pleasure



广告

宁波金昌宝顺 0574-8856 9888 地址:宁波市奉化区江口街道江宁路182号

