

项目争速 服务争效

区交投集团推进“六争攻坚、三年攀高”持续发力

□通讯员 胡维维
本报讯 近年来,区交投集团按照区委区政府关于全区“六争攻坚、三年攀高”行动再发力的要求,全体员工真抓实干,埋头苦干,努力做好保障全区“六争攻坚、三年攀高”行动的坚固基石,全力推进全区各类交通基础设施项目建设和公共交通建设服务工作。

持续发力
夯实大攻坚基础

没有便利的交通,就没有经济的发展,道路建设是促进社会经济发展的助推剂,公路的发展与经济的发展是密不可分的。今年,区交投集团续建项目5个,新建项目2个,已完工2个,待建5个,项目总投资81.41亿元。8月初,203省道奉化段公路工程(一期)施工图顺利通过设计评审,此项目的实施,

对促进沿线土地资源整合开发和地方经济可持续发展建设起着重要作用。西环路二期公路工程(滕头至江拔线)工程,目前路面已完成计划的一半以上,桥梁结构主体已完成,预计今年10月底完工。

在区委区政府开展的“亮工期、作承诺、促提速”活动中,交投集团积极响应号召,以质量争优,项目加速为目标,全面落实“一个项目、一名领导、一套工作班子、一张进度报表”机制,挂图作战,逐项推进,创新思路,群策群力,确保按期完成建设任务。

提速提质
强化大攻坚阵地

关注民生、保障民生、改善民生是交投集团工作重点之一,为提升全区居民公共出行环境,优化出行路线,区公交公司加快民生效能建

设步伐。

在加快新能源纯电动公交车辆投放和更新的同时,在完善公交线网、乘务服务质量上下足功夫,提高公交司机驾驶技能,提升乘车环境和服务质量。区公交公司新建和改建多座场站及设施,莼湖新站的建成,将为奉化滨海新区工业经济发展贡献一份力量;溪口站的改造,星级厕所、母婴室等服务设施的改造和设立,为奉化西部片区旅游经济发展提升了城市服务格局。集团通过加强服务效能的提升,为“六争攻坚”成夯实基础服务的前沿阵地。隧道是连接经济发展的快速通道,集团隶领的隧道养护管理中心,兢兢业业,日以继夜地养护和保障全区多个隧道正常运作,中心以月度检查、季度检查和重要节假日检查为主,以专项整治行动为辅,开展定期与不定期的安全生产大检查,为“六争攻坚、三年攀

高”行动保驾护航。

加强党建
稳固大攻坚思想

党建争强要为高质量发展提供有力的根本保障,集团党委以基层党组织建设为重点,按照“推进党的建设新的伟大工程要一以贯之”的要求,始终抓牢党建工作不松手,坚定不移加强政治建设,在想问题、作决策、抓落实的过程中,严守政治纪律和政治规矩,以实际行动彰显对党的绝对忠诚。在干部队伍建设中,坚持以政治素质高、工作本领强、形象作风好、群众公认度高作为选拔使用党员干部的标准,拓宽选人用人视野,谈使命,亮业绩,比担当,谈奉献,亮速度,比干劲,谈初心,亮作风,比形象,精准有效地加强干部队伍建设,为“六争攻坚、三年攀高”行动再发力提供坚强组织保障。



公路“美容师”

近日,在公司管理养护的生态公路、四明路、西河路、东环路(下王村—金海路口),一群穿着橘色安全服的“绿色守护者”整天忙碌着,他们是公路的“美容师”,每天忙着整理、梳妆、扮靓路域环境,中央绿化带、路面、路侧、路基边坡、隧道进出口等各个区域的车辆抛撒物、垃圾、杂草陆续被清理干净。

通讯员 王寅斌

区公交公司在宁波公交驾驶员技能比赛中创佳绩

□通讯员 孙律
本报讯 为培养高素质公交从业人员,提升公交行业整体服务形象和职业技能水平,9月5日至7日,由市交通委、市总工会、市人社局联合主办,宁波交通工会、市客管局、市公交协会共同承办的宁波市第四届“比亚迪”杯公交驾驶员职业技能精英赛在宁波永盛公交公司举行。来自全市18家公交企业的54名选手参加比赛。区公交公司263路公交驾驶员江科峰、王季慧和210路驾驶员王惠东代表区公交公司参赛。

个人赛中,江科峰以大赛第三名的成绩被推荐申报“宁波市技术能手”称号。团队赛中,三位选手配合默契,发挥出色,为公司荣获团体季军。此项赛事的举办为各公交企业和驾驶员互相学习、交流搭建了平台,使驾驶员在今后的日常营运工作中能保持良好的操作习惯,助推公司节能减排活动的深入开展。



区公交公司驾驶员在技能比赛中

生命安全放第一 隧道管理不放松

□通讯员 杨雪武
“安全责任、重在落实”八个大字,字字如千斤重担,落在隧道养护管理中心每个工作人员的肩上。隧道管理工作多琐事但责任重大,工作人员多年如一日,无论寒风暴雨、冰雪霜冻,日以继夜地

做着隧道巡查养护和高峰岗管理工作,为我区的隧道、民众生命安全肩负重责。

金海隧道是目前宁波市投入运行中最长的公路隧道,双洞双线车道,单向行驶隧道设计,其中右洞全长3270米,左洞全长3250米,是莼

湖、裘村、松岙等地连接奉化城区的交通要道。自2013年正式通车起就禁止行人、非机动车、超载超限和危化品车辆通行。但是抄近道走捷径的“来客”还是络绎不绝,欲过金海隧道的超载超限工程车辆及电瓶车逐渐增多,为隧道带来很大的安全隐患。隧道养护管理中心通过实行“高峰岗管理”办法,劝阻非机动车和重大型货车绕道行驶。管理中心的工作人员在高峰岗管理期间,常要劝阻10到20辆电瓶车,有的电瓶车主不听劝阻,闯岗硬过。被劝阻的电瓶车“浩浩荡荡”在路边排成一列,后面的工程车辆“守候着”等待伺机通过,造成隧道口交通拥堵,存在很大交通安全隐患。9月19日,隧道养护管理中心在下班高峰期间与路政和交警部门在金海隧道开展联合整治行动,对过往非机动车、无证驾驶摩托车等非法车辆进行拦截,并由交警部门作出相应处理。

同时,区隧道养护管理中心为更好地确保城区及周边民众在隧道中的人身安全,奉化梧桐山等3个隧道维修改造工程正在如火如荼地进行中。

9月14日下午,该工程的相关

负责人召集隧道养护管理中心、宁波交通规划设计院和宁波德信工程管理有限公司召开会议,对该项工程招标前的细节进行讨论和确定。会议内容包括施工图设计细节修改和确认、工程造价说明、招标流程及细则确认、工程级别确认等。

隧道养护管理中心负责人表示,因梧桐山隧道是单洞双向隧道,来往的集装箱车又特别多,随之带进隧道的灰尘泥沙使得整个隧道“乌烟瘴气”,由此影响过往车主的视线,极易引发交通事故。此次隧道维修改造中最为重要的是监控系统和射流风机系统,为确保这两大系统正常运行以及电力容量的稳定输出,后续还需与电力部门进行协商,重新设计出梧桐山隧道的电路图纸。

隧道管理,安全先行,隧道通行管理不仅是让隧道运行正常,更是为了民众的生命安全。保障生命安全、保证生产安全是不可逾越的红线。区隧道管理养护中心借此向全区民众呼吁,为了您的安全,请理解和服从隧道管理人员的劝解。

图为隧道养护管理中心联合路政部门和交警部门在金海隧道开展整治行动。

用好“活教材”
筑牢集团党员干部廉政思想堤坝

□通讯员 张婧婧
本报讯 为深入贯彻落实党的十九大精神,不断深化廉政思想教育,交投集团在常态化开展廉政教育课的基础上,坚持用好身边“活教材”,加强对党员领导干部警示教育,绷紧廉政之弦,筑牢“不想腐”的思想堤坝。

9月4日,区人民法院开庭审理了一起贪污和私分国有资产案,交投集团特派班子成员参加庭审旁听,接受一场“面对面”的警示教育。此次集团针对性地委派职务相近、工作环境相似的领导干部参加庭审旁听,一方面是通过用身边人、身边事的典型案例,达到“惩处一人、警示一片”的效果;另一方面为发扬“以上率下、示范带动”的优良作风,形成集团企业领导干部在廉政建设上一级抓一级,层层抓落实。通过加强严格教育、严格监督、严格管理、健全内部廉政机制,全面开展岗位风险防控,以更高的标准,更严的要求,推进集团廉政队伍建设,真正筑牢反腐倡廉的思想防线。

重温入党誓词 加强党性修养
交投集团开展主题党日活动

□通讯员 方静
本报讯 为充分发挥党员的先锋模范作用,激励集团党员强责任勇担当,弘扬革命精神,前不久,集团党委组织全体党员踏上了红色革命之旅,赴嘉兴南湖探访中国革命的航船扬帆启航之处,开展“重温入党誓词,加强党性修养”主题党日活动。

党员们先后参观了红船、烟雨楼和南湖革命纪念馆,认真观看了中国共产党的文史和影像资料,这

些史料生动地展现了中国共产党领导人民进行革命、建设、改革的艰辛历程和光辉业绩。

全体党员右手握拳,面对党旗,在集团党委书记吴波的领誓下,重温入党誓词,一句句庄严的承诺在纪念馆宣誓墙前鲜艳的党旗下响彻云霄。大家纷纷表示,通过本次活动接受了一场难忘的精神洗礼。今后,要牢记党的历史,发扬党的优秀传统,加强党性修养,振奋精神,奋勇向前!

203省道奉化段公路公程(一期)
施工图顺利通过设计评审

□通讯员 周玲波
本报讯 为加快推进交通基础设施建设,近日,区交通局组织,市发改委、公路局、交通质监站以及我区多家单位共同参加“203省道奉化段公路工程(一期)施工图设计评审会议”,并顺利通过施工图设计评审。

203省道奉化段公路工程是宁波市国省道干线公路网规划中的一部分,根据《奉化区“十三五”综合交通发展规划》,本项目为奉化区“一环三横三纵四射”干线公路网中的“一纵”,是奉化干线公路网重要组

成部分。项目路线全长约18公里,其中本项目一期位于西坞街道,路线总长为4.92公里,全线采用双向六车道一级公路标准建设,设计速度每小时80公里,路基宽度为33米。全线共设291米大桥1座;中小桥12座;投资概算金额为6.96亿元。

203省道奉化段公路工程(一期)项目由宁波市交通规划设计研究院有限公司设计,区交投集团为项目建设单位。项目的实施对促进沿线土地资源整合开发和地方经济可持续发展,提高沿线地区城市化水平有着重要作用。

