

司机朋友们关心的N个问题



“宁波交警缴罚”系统



汽车清洗保养



机动车检测

□记者 李露

近年来,随着经济社会的快速发展,人民生活水平的提高,私家车消费愈来愈热。因此,对于众多市民来讲,处理交通违法行为,对汽车进行保养、年审,都是生活中不可避免的事。本期《车行天下》就让我们一起来关注一下司机朋友们最关心的N个问题。

处理车辆违法行为要实名认证吗?

车主问:网上处理车辆违法信息要实名认证吗?

区公安分局交警大队秩序中队答:目前除了交警大队行政服务中心窗口、自助处理机处理车辆交通违法行为以外,还有支付宝、“阿拉警察”APP、“交管12123”APP三种方式。但是基于系统稳定性等原因,一般推荐使用支付宝和“阿拉警察”APP处理。

已实名认证的支付宝用户只需打开手机支付宝,在首页搜索框中输入“城市服务”。进入“城市服务”页面后,选“车主”。进入“车主”页面,选择“宁波交警缴罚”,注意不要选择“宁波交警缴罚”,之后见到的便是“违法自助处理”“违法自动缴款”“车辆绑定管理”“违法处理清单”4个选项。如果是处理本人名下的车辆交通违法行为,可以先进行车辆绑定,然后只需点“违法自助处理”里的“本人浙B车辆”或者“绑定车辆”对车辆交通违法行为进行处理即可。

“阿拉警察”APP需先注册,然后实名认证,再在首页找到“交通违法行为处理”,进入“宁波交警缴罚”系统,在“违法自助处理”“违法自动缴款”“车辆绑定管理”“违法处理清单”4个选项中按需选择即可。

根据“宁波交警缴罚”系统显示,“违法自助处理”仅可使用宁波市车辆管理所核发的本人驾驶证,但驾驶证被扣留、满分、注销等状态异常或清分日期前一天的,不能在本平台处理。

3.“违法自助处理”可处理本人名下或绑定的宁波籍(“浙B”号牌)非营运小型汽车、普通大货车在全国的非现场交通违法行为,以及外市籍(非“浙B”号牌)非营运小型汽车、普通大货车在宁波交警、城管管辖范围内的非现场交通违法行为。

4.“违法自助处理”仅适用罚款金额小于等于200元且无一次性记12分的非现场交通违法行为。

5.由于网络数据传输延时,可能导致互联网平台驾驶证记分未实时更新,如在省外或浙江高速、铁路、机场公安交警等处理违法记分,应注意驾驶证记分,确保自助处理后您的驾驶证记分小于12分。

6.“违法自助缴款”支持宁波交警、城管裁决的交通违法缴款。

7.数据的同步需要一定时间,缴款成功后查询发现仍是未缴款状态,建议不要重新缴款,等待一定时间后(最长30分钟)再进行查询,如产生重复缴款,多缴的款项将在10个工作日内退回扣款账户。

8.如需撤回行政处罚决定书请在缴款后6个月内凭本人有效身份证件至本市公安局违法处理窗口打印。

9.如需收取罚没款票据可在缴款3个工作日后6个月内

如何查询他人车辆交通违法行为?

车主问:如何查询他人车辆交通违法行为情况?一本驾驶证可以给几辆车处理交通违法行为?

区公安分局交警大队秩序中队答:通过支付宝和“阿拉警察”APP,进入“宁波交警缴罚”系统,在“违法自助处理”里有“非绑定车辆”选项,按要求输入车辆的号牌号码和车辆识别号的最后6位即可查询他人车辆交通违法行为。但如要替他人处理车辆交通违法行为,该功能只支持处理不计分的非现场交通违法行为。

在交警大队行政服务中心窗口处理交通违法行为,一本驾照只能给一辆车使用。但是在“宁波交警缴罚”系统显示,一本驾驶证最多可绑定3辆非本人名下的车辆;一辆车最多可以被3本驾驶证(车主除外)绑定;绑定成功后,驾驶人可处理绑定车辆被交通违法行为监控记录的道路交通违法行为。

车辆保养宜选择长假前还是长假后?

车主问:长假期间,带着家人去周边自驾游已成了不少人的选择。对此,有人说长假前做保养好,也有人说长假后也得保养,请问长假前

车辆保养好还是长假后好?

宁波众志汽车有限公司车间主管和技术主管蒋斌答:除了换季例行检查,长假期间也会有许多车主带一家人去自驾游。所以,就算还没到例行保养的时候,也要在出行前检查一下各类油液,包括机油、冷却液、玻璃水等。如果车子使用的时间已经很长,超过五六年都还没换过刹车油、转向助力油、变速箱油的话,建议也到4S店检查一下。

一般来说,像冷却液、玻璃水、机油这些都可以自己检查。除了不够之外,像机油还要看一下颜色,发黑是正常的,但如果机油颜色成乳白色或其他颜色的话,应及时查找原因。有时候机油变成乳白色,就说明机油发生了乳化现象,必须及时检查清理。还有一些车辆,使用的时间不是很多,机油也不是很黑,但是保养周期很长,也建议提前到4S店保养跟检查。

在长途旅行中,汽车不可避免会出现扎堆保养的情况。一般来说,节后的汽车保养比节前保养要简单,主要做好清洗、检查、添加和修理4项内容即可。首先可以给车辆来一个彻底清洗;清洗完后,要检查车身和底盘,看是否被刮蹭过;长途行驶之后,机油、冷却液、制动液等的损耗较大,因此要及时补充添加;如果旅途中出现过大的问题,就需要维修一番了。

新车需要年检吗?

车主问:2年的新车需要年检吗?如果需要,要携带什么资料,去哪里办理?

区车管所答:一般新车6年内2年一审,不用上线审车,只需拿着车主身份证原件和复印件、车辆行驶

证原件、有效的交强险保单副本原件,车船税缴税凭证原件去交管部门领年检标志即可,切记年审之前需处理完车辆所有交通违法行为。至于6年后一年一审,每次都要上线审车了。

车辆年检指每个已经取得正式号牌和行驶证的车辆都必须要经历的一项检测,相当于每年按《机动车运行安全技术条件》给车辆做一次体检。车辆年检可及时消除车辆安全隐患,督促加强汽车的维护保养,减少交通事故的发生。

年检有初次和定期年检,按《道路交通安全法实施条例》等文件中的相关规定:

(一)营运载客汽车5年以内每年检验1次;超过5年的,每6个月检验1次;

(二)载货汽车和大型、中型非营运载客汽车10年以内每年检验1次;超过10年的,每6个月检验1次;

(三)小型、微型非营运载客汽车6年以内每2年检验1次;超过6年的,每年检验1次;超过15年的,每6个月检验1次;

(四)摩托车4年以内每2年检验1次;超过4年的,每年检验1次;

(五)拖拉机和其他机动车每年检验1次,营运机动车在规定检验期限内经安全技术检验合格的,不再重复进行安全技术检验;

(六)超过报废年限的车辆不可以再过户(买卖),但可以继续使用;买卖的话可以先到车管所办理该车的报废单(注销该车的档案),然后买卖。



电动汽车产业进入成长关键期

10月10日,由国务院发展研究中心产业经济研究部、中国汽车工程学会和大众汽车集团(中国)联合编著的《2018年中国汽车产业发展报告》发布。报告指出,在中国,发展新能源汽车产业已上升为国家战略,新能源汽车市场规模迅速扩大,产业发展已经进入从导入期向长期过渡的关键阶段。

“从世界范围来看,全球汽车产业正迎来电动化、智能化和共享化的重大变革。”中国汽车工程学会名誉理事长付于武表示,在重大战略机遇下,中国新能源汽车产业取得了令人振奋的成就,同时产业从“补贴时代”过渡到“后补贴时代”也面临着市场培育、产业竞争力提升等重大挑战。总体来看,新能源汽车产业正处于从导入期向长期过渡的关键阶段。逆水行舟,不进则退,需要各方协同努力,共同推动我国新能源汽车产业实现可持续、高质量发展。

从2014年的数十万台,到今年销量有望升至160万台,全球汽车市场正在经历一场变革。由于全球能源紧缺、环境污染和驾驶安全挑战日益加大,全球汽车产业正朝着电动化、智能化、网联化、共享化方向发展。汽车制造商大众、戴姆勒、日产、沃尔沃和其他全球性汽车制造商都计划在未来10年内逐步停售传统燃油车。预计到2022年,电

动汽车的型号将从2017年底的155款增加到289款。

报告以全球汽车产业电动化新浪潮为切入点,聚焦“后补贴时代”中国新能源汽车发展新思路与新举措,提出在这一关键时期需要坚持节能环保、产业升级的总体政策目标,坚持市场为主、政策为辅,实现政策有序衔接,并保持一定时期的稳定性、连贯性和可预期性。鼓励业界把握氢经济背景下的燃料电池汽车产业发展新机遇。报告同时指出,在未来新能源汽车大规模普及的情况下,新能源汽车与资源、能源、交通和未来城市融合发展势在必行。

对此,国务院发展研究中心副主任隆国强指出,站在新的历史方位上,进一步紧抓机遇、乘势而上从而实现新能源汽车产业的高质量发展,对提升汽车产业国际竞争力至关重要,对实现城市交通、能源资源、环境协同高效发展同样至关重要。

经过多年发展,我国电动汽车产业在国际市场上已占据相当重要的位置。按照彭博社日前发布的《2018电动汽车展望》报告中的预测,2018年全球电动汽车销量将突破160万辆,2025年将达1100万辆,2030年升至3000万辆。其中,中国将主导这一转变,到2025年中国电动汽车销售将占据全球市场近50%的份额。 据《经济日报》

车停小区被树砸物业要担责

车停在自己小区的停车位内,不料遭“飞来横祸”——被一墙之隔折断的梧桐树“砸伤”,车主起诉隔壁物业公司,索赔修车费。近日,通州区法院审结此案,依法支持了原告的诉讼请求。

2017年7月12日,市民许先生将自己新购买的小客车停放在通州区A小区内西侧停车位处,该处西侧有一棵梧桐树,位于与A小区相邻的B小区内。当晚,梧桐树折断,将许先生停放在停车位上的小客车砸坏。车辆受损后,许先生修车花费4100元。为此,许先生于2017年7月19日诉至通州区法院,要求B小区的物业管理公司支付修车费用。

物业公司不同意许先生的诉讼请求,辩称许先生的损失是由多种因素共同作用的结果,应由相关人员共同承担赔偿责任。侵权之树并不生长在和B小区界限范围内,也不是某物业公司种植,树木所有权人系北京市北运河管理处,其只是占用北运河管理处部分河道范围服务小区居民,对侵权之树有一定的管理之责,但不是侵权行为发生

的主要原因,不应承担主要责任;北京某康物业管理有限公司是法院的物业管理公司,也是A小区停车场的管理单位,其在枯树枝随时可能折断坠落的位置草率施划停车位,没有对车主进行警示和采取其他安全措施,是车辆损害的主要原因,应承担损害的主要责任;许先生忽略天气因素及周围环境危险,将车辆停放易损害位置,其对车辆损害结果存在一定过错,应承担相应责任。

通州区法院经审理认为,因林木折断造成他人损害,林木的所有人或者管理人不能证明自己没有过错的,应当承担侵权责任。B小区的物业公司作为涉案树木的实际管理人,未尽到合理的管理义务,且涉案树木存在树龄较大、受病虫害侵袭的情况,故对于该树木折断给许先生造成的损失,该物业公司应承担相应的赔偿责任,最终判决许先生胜诉,该判决已生效。

后许先生再次诉至法院要求物业公司赔偿新车折旧损失,经法院调解,双方就赔偿事项达成一致,许先生撤回起诉。

据《北京青年报》

办理积极性不高,使用率不足四成

如何让高速公路ETC叫好又叫座?

我国高速公路电子不停车收费系统(ETC)车道对于节能减排,减少收费站拥堵效果明显。但数据显示,当前全国绝大多数省份ETC使用率难过半,有的省份不足三成。记者调查发现,办理程序繁琐,可使用场景偏少,车主办理ETC业务动力不足,导致ETC覆盖率偏低。专家表示,通过丰富使用场景,提升便利性等方式,提高ETC使用率。

高速ETC、人工收费车道冷热不均

记者9月27日在京沪高速新泰东收费站看到,约一刻钟时间内,ETC车道旁的两个人工收费车道,均有五六辆车排队等待,加上陆续驶来的车辆,造成了小规模的堵车。而ETC车道仅有不到5辆车通过。9月28日在京沪高速港沟收费站,记者也看到类似情况,10分钟内,人工收费车道有多辆车排队,ETC车道则显得很“冷清”。

交通运输部发布的数据显示,截至2017年底,我国ETC用户突破5900万,ETC的使用节约了燃油消耗,降低了排放。2017年节约车辆燃油约11.19万吨,能源节约效益约9.52亿元,减少污染排放3.44万吨。但同时,数据还显示,ETC车道通行量占高速公路总通行量的比例不足40%。

在高速公路发达省份山东,记者从交通部门了解到,截至今年5月底,山东包括ETC在内的非现金支付使用率为38.6%。“目前ETC在认知度和用户规模上还有不小提升空间。另外,货车虽然可以使用ETC支付,但因为需要停车称重,目前无法走ETC车道。”山东交通部相关工作人员说。

办理ETC积极性不高 难点何在

记者采访发现,目前ETC推广,在便利性和应用范围上,还面临不少难点,导致车主办理积极性不高。

一是如果使用次数少,设备收费比过路费还贵。不少采访对象告诉记者,办理ETC的费用在200元到350元之间,但对于一年仅跑一两次高速的车主来说,使用率很低,办理积极性不高。潍坊市民从震说,他在济南工作,一般每年开车回潍坊两次。“节假日有时高速免费,加上偶尔坐火车,一年能用上ETC的次数非常有限,算下来办ETC的费用比过路费还贵。”

二是办理程序繁琐,便捷程度不如移动支付。目前ETC的办理方式,除到高速公路运营单位购买设备外,还可以到银行办理储蓄卡或信用卡,领取与卡绑定的ETC设备。记者近期走访济南多家银行发现,办理ETC除携带本人身份证、

驾驶证和行驶证外,还要携带本年度的车辆保险单。不少银行还需预存一部分费用才能赠送ETC设备,部分无需预存费用的银行卡,卡年费在200元左右。一些前来办理ETC业务的市民说,感觉办起来很麻烦。

三是可使用范围少,功能较为单一。山东高速公路ETC业务运营方之一——山东高速信联支付有限公司综合部经理高原告诉记者,目前ETC的应用范围除了高速收费站通行,运营单位也在积极开拓使用领域,例如与停车场、加油站开展合作,为ETC车主提供便利,但整体来说,可使用范围还不够。

建议创新应用场景 丰富支付手段

针对目前ETC车道使用率偏低、车主办理积极性不高等问题,相关从业人员和专家建议,进一步加强宣传力度,拓展应用范围。同时,可丰富高速公路支付手段,用多元化手段破解高速公路“通行慢”“通行难”。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说,目前宣传力度还存在欠缺,很多车主对ETC的作用并不十分了解,接下来相关部门还应加大ETC业务的推广力度。另外,在设备的购买费用上,可采取补贴、优惠等方式,在现有价格上适当降低,以鼓励更多车主尝试。

相关ETC业务运营人员说,提高ETC吸引力,未来在可使用范围上还需进一步拓展。“一切需要停车缴费的场合,都可以借助ETC实现不停车收费,而不仅仅是在高速公路上。”高原说,在机场、火车站、医院等车流量密集的公共场所以及商场停车场等场合,未来都可以和ETC进行结合,通过不停车支付减少拥堵。另外,部分城市对安装ETC的本地牌照小客车,通过政府购买服务方式实行免费通行绕城高速公路的政策,也是扩大使用范围的一种方式,值得复制推广。

除推广ETC外,通过移动支付等手段,丰富高速公路支付方式。中国社会科学院社会发展战略研究院副教授朱涛说,当前一些省份已开始试点基于移动支付手段的“无感支付”,借助车牌识别系统,车辆通过收费站时就能直接扣除费用,不需要其他设备。“无感支付的出现,是对现有ETC业务的补充,在某种程度上也是一种竞争,但只要能给车主带来便利,使高速通行变得顺畅,就是正确的方式。”朱涛说。

据新华社网



雷克萨斯公布LC限量版预告图

将在巴黎车展首发

据外媒报道,雷克萨斯日前公布了LC轿跑车的黄色限量版预告图,新车有望在10月份举行的巴黎车展上首次亮相,预计售价8万英镑(约合人民币72万元)。

外观方面,新车整体造型与现款LC车型一致,但车身采用独特的亮黄色涂装。此外,新车将配备一组21英寸锻造合金轮毂,以及主动式碳纤维尾翼,在车速超过80km/h时自动升起。

内饰方面,新车配备亮黄色的Alcantara门板装饰、白色半苯胺运

动座椅以及脚踏特殊标识,奢华感强烈。此外,新车还将提供10个扬声器的Mark Levinson音响和HUD抬头显示等配置。

动力方面,特别版将保留常规版车型相同的自然吸气V8发动机,动力输出可达457马力。

据环球网综合

