2018年10月30日 星期二
责编:陈楠 版式:刘晓云 校对:钟婷 电话:88982184

奉化日报 FENGHUA DAILY

一盏不灭的航标灯

——奉化区港航管理处打造基层党建新品牌

□通讯员 鲍真婷

宁波市首条美丽航道

航标灯服务队奋勇扑救渔船大火

“点燃自己,照亮他人”是航标灯精神的真实含义。它承载着港航人对港航事业的无限眷恋,是港航人所坚守的精神家园。一代又一代港航人用努力和汗水将港航精神传承至今,并将其不断发扬光大。奉化区港航管理处党支部根据区委、区交通运输局党委“党建争强”的部署要求,以品牌建设为导向,紧密围绕中心工作,加强和改进基层党建工作方法,积极探索,不断创新,总结提炼出以“航标灯志愿服务队”为特色的党建品牌。

强化思想教育,打造政治过硬、作风优良的航标灯

组织全体党员干部认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神,充分领会“八八战略”精神实质,进一步加深对习近平新时代中国特色社会主义思想的认识,积极发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。严格落实“三会一课”、主题党日活动、民主生活会等党内组织生活基本制度。努力打造政治信仰更加坚定、宗旨观念更加牢固、政治生活更加严格、作风发挥更加充分、组织活力更加显现的基层党组织。强化廉政教育,狠抓工作作风和效能建设,逐级签订党风廉政建设责任书,严格执行上级的各项规定和禁令,不定期地进行效能建设的自查自纠工作,不断健全和完善廉政风险防控机制。

强化队伍建设,打造业务过硬、敢于担当的航标灯

坚持业务学习,提高专业素养。要求各岗位工作人员不断加强业务学习,积极参加各级组织的业务培训,坚持开展“星期五课堂”和“科长季度讲坛”系列活动,不断完善职工知识结构,努力提高全体党员干部学识水平和专业素养。

坚持业务研究,指导具体工作。近年来,区港航处先后开展了《奉化沿海岸线利用规划研究》《奉化港航“十三五”发展规划研究》《剡江、东江航道水位分析及水流条件分析》以及《剡江、东江航道调查及测量》等多项课题研究。重点围绕优化港口结构、提升港口功能、加快水运复兴、强化安全制度、科学管理航道、合理安排养护,为我区港航发展理清了思路,明确了方向。

坚持工作计划,推进重点工作。各科室拟定年度、季度、月度工作计划,落实各项工作时间节点,并严格按照工作计划推进各项业务工作。通过该项举措,广大干部职工在工作中有的放矢,大大提高了工作效率。2015年以来,区港航处先后完成了内河港航管理码头、江口港航管理检查站、港航信息管理中心、沿海港航管理码头、沿海、内河港航管理艇打造等一系列重要工程。

坚持发展理念,鼓励创新挑战。鼓励全体干部职工对工作中碰到的新事物、新问题,发扬勇为人先的精神,敢于直面困难,勇于挑战。在为新开船运企业办理营运证过程中,区港航处在“最多跑一次”基础上提升为“全程陪同跑”服务;在宁波和创物流装卸机械改造过程中,主动与区经信局对接,指导企业走技改程序,简化审批流程;在美丽航道创建过程中,主动请缨,打造了宁波市首条美丽航道。

强化服务意识,打造埋头苦干、无私奉献的航标灯

全心全意为人民服务是中国共产党的根本宗旨,也是贯彻群众路线的出发点和落脚点。为此,区港航处2011年就成立了航标灯志愿服务队,服务队本着“群众利益无小事”的思想,时时刻刻想群众所想、急群众所急、干群众所需,以高昂敬业奉献的精神,高效完成为民服务工作,在实践工作中体现党的先进性和纯洁性。

严阵以待,坚守抗台第一线。每当台风来临,航标灯志愿服务队都会对辖区航道进行全面巡查,协助码头业主、在建桥梁、船舶船主落实好各项防风抗台措施。同时,积极准备各项应急物资,保持24小时待命状态,发现问题及时应急处置。台风过后,服务队又会第一时间出现在灾后现场,帮助群众恢复生产。

迅速出击,奋勇救火第一线。2018年8月,两艘渔船在桐照渔港附近海域突发大火,航标灯志愿服务队立即奔赴现场展开救援。经过2个小时奋勇扑救,大火被彻底扑灭。为防止火势复燃,救援人员对现场船舱进行仔细清查,确认安全后才撤离现场。

持之以恒,共建文明第一线。航标灯志愿服务队长期与大堰镇谢界山村文明结对,倾心听取村民的心声和访求,为他们解难事、办实事,提高村民的生活质量。航标灯志愿服务队积极发挥榜样示范和引领作用,为健康奉化、美丽奉化、文明奉化奉献光和热。

奉化港航管理执法艇停靠在沿海港航管理码头

航标灯服务队齐心协力清扫台风后淤泥

五水共治,勇冲治污第一线。五水共治是省委省政府的重大决策部署,对社会经济发展、群众切身利益意义重大。航标灯志愿服务队结合自身行业特点,推出工程开发减污、船舶码头治污等多项有效措施,全面助推五水共治工作。同时,志愿队积极参加“全面剿灭劣Ⅴ类、交通铁军倍速行”专项行动,多次前往山区河流进行垃圾清理,用实际行动诠释了航标灯精神。

自开展党建品牌创建工作以来,区港航处先后获得奉化市文明单位、宁波市文明单位、省卫生先进单位、五星党支部等多项荣誉。江口港航管理检查站被评为奉化区“工人先锋号”、全省港航系统基层站所行风竞赛优胜单位。随着“航标灯志愿服务队”品牌热度不断升温,港航人更加坚定确信,党建特色品牌创建是一项长期性、系统性的战略工程。在今后的工作中,区港航管理处将继续发扬航标灯精神,大胆创新,勇于实践,坚持长效,努力打响“航标灯志愿服务队”党建特色品牌,为实现奉化港航新的跨越、新的崛起而不懈努力。

10个月查处案件165起

区运管所持续加大非法营运打击力度

□通讯员 云舒

近日,区运管所运政处罚中心针对又一起违反《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的案件向滴滴出行科技有限公司开出了行政处罚决定书。

据运管处罚中心工作人员反映,涉案轿车未取得《网络预约出租汽车运输证》,驾驶员未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》,于2017年3月在滴滴平台上注册后,滴滴平台开始向其派发网约车订单。当事人被查获当日,驾驶该车自早上7:53开始接单,直至21:58被运管执法人员抓获,期间13个小时,辗转奉化及宁波市区,一共接了39单,平均30分钟一单,仅当日非法收入就达454.87元,是区运管所今年查获的案件中单日单数最多也是当日营运金额最高的一起。

2016年11月1日起施行的《宁波市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》规定,在宁波从事网约车经营的车辆,应当是持宁波号牌的7座及以下车辆,燃油、清洁能源车辆轴距2650毫米以上,新能源车辆轴距2600毫米以上,综合工况续航里程200千米以上,车辆购置税计税价格12万元以上,车辆行驶证的初次注册日期至申请之日未满2年,车辆符合节能环保和营运车辆综合性能的要求,满足本市公布实施的最新机动车排放标准,投保营运车辆相关保险等要求。同时,对于从事网约车经营的车辆,其行驶里程达到60万千米时将强制报废,行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时,需退出网约车经营。而申请从事网约车服务的驾驶员,应当是宁波户籍或者在宁波取得《浙江省居住证》6个月以上,未达到法定退休年龄,身体健康,取得相应车型驾驶证并具有3年以上驾龄,无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无吸毒记录,无饮酒后驾驶记录,无暴力犯罪记录,最近连续3个记分周期内没有记满12分记录。

据运管执法人员调查,该驾驶员所用违法车辆首次注册时间为2013年,车龄5年,已超出《宁波市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》中申请从事网约车最高车龄2年的规定,不符合申领资格。而驾驶员虽然满足户籍和驾龄的要求,却未考取《网络预约出租汽车驾驶员证》。此案件中,使用不符合经营要求的车辆,也没有按规定考取从业资格证,属于违法行为,驾驶员、乘客的利益都无法得到合法保障,存在巨大安全隐患。

宁波市客管局出租汽车管理处数据显示,目前全宁波已有6500多人取得网约车上岗证,5900多辆车取得了《网络预约出租汽车运输证》。相较之前,今年网约车上岗证的通过率有所提高,不仅仅是因为对试题题型进行了调整,而且网上也有模拟题库供考生考前练习。同时,为方便驾驶员取得营运资格证,网约车资格证考试报名已不仅限于向宁波市出租汽车服务中心进行申请,还可以通过各个网约车平台公司报名,经资格预审通过后参加考试,取得合法的网约车营运资格。

目前,滴滴公司仍在清退线上不合格车辆,但尚未全部清理完,所以仍存在一定数量未经核准的非法网约车。为保障群众安全出行,区运管所采取常态化的严查整顿,各中队每周进行2次以上的交叉整顿,全所每月集中进行4次以上的整顿活动,从今年年初到现在已查处“黑车”及无证网约车非法营运案件165起。下一步,区运管所还将持续整治非法营运的高压态势,并联合公安、城管部门持续对非法营运活动进行重拳打击,为广大市民创造安全的出行环境。

路域整治再发力

区公路段开展“百日攻坚”专项行动

□通讯员 徐小英

为高质量推进“六争攻坚”、“城乡争优”行动,全面完成年度公路路域环境整治任务,区公路段着力开展公路路域环境整治“百日攻坚”专项行动,进一步提升路容路貌和综合服务水平。

此次行动从9月17日起至12月25日,以清理和整治公路两侧和桥下空间乱搭乱建、乱堆乱放、乱采乱挖、广告残留、非公路标牌、垃圾摊点、“道乱占”等问题为重点。根据行动计划,9月底,公路段已完成对普通国省道、农村公路的前期排查部署工作,共计排查出问题点位59处。现阶段,公路段将按照“统筹兼顾、突出重点、标本兼治、长效管理”的原则,牵头开展路域环境问题集中整治工作,并配合相关部门做好公路用地外可视范围内的路域环境整治和提升工作,加大公路路域环境整治力度,强化日常监管,推进穿镇公路“道乱占”专项治理,建立桥下空间管理机制。

截至目前,已整改完成23处垃圾摊点,16处拆除广告残留、非公路标志,4处违建,3处公路“道乱占”,3处马路市场,共计49处问题点位。

下一步,区公路段将继续对照省市“两路两侧”“四边三化”考核办法和整治标准,开展自查工作,总结固化公路路域环境整治的工作举措和成效,并提炼推广好的做法和经验,建立健全公路路域环境整治的常态化长效管理机制。