

习近平致信祝贺中国社会科学院中国历史研究院成立强调 总结历史经验揭示历史规律把握历史趋势 加快构建中国特色历史学学科体系学术体系话语体系

中国社会科学院中国历史研究院3日在京成立。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,代表党中央表示热烈的祝贺,向全国广大历史工作者致以诚挚的问候。

习近平在贺信中指出,历史是一面镜子,鉴古知今,学史明智。重视历史、研究历史、借鉴历史是中华民族5000多年文明史的一个优良传统。当代中国是历史中国的

延续和发展。新时代坚持和发展中国特色社会主义,更加需要系统研究中国历史和文化,更加需要深刻把握人类发展历史规律,在对历史的深入思考中汲取智慧、走向未来。

习近平强调,历史研究是一切社会科学的基础。长期以来,在党的领导下,我国史学界人才辈出,成果丰硕,为党和国家事业发展作出了积极贡献。希望我国广大历史研

究工作者继承优良传统,整合中国历史、世界历史、考古等方面研究力量,着力提高研究水平和创新能力,推动相关历史学科融合发展,总结历史经验,揭示历史规律,把握历史趋势,加快构建中国特色历史学学科体系、学术体系、话语体系。

习近平希望中国历史研究院团结凝聚全国广大历史工作者,坚持历史唯物主义立场、观点、方法,立足中国、放眼世界,立时代之

潮头,通古今之变化,发思想之先声,推出一批有思想穿透力的精品力作,培养一批学贯中西的历史学家,充分发挥知古鉴今、资政育人作用,为推动中国历史研究发展、加强中国史学研究国际交流合作作出贡献。

3日上午,新时代中国历史研究院座谈会暨中国历史研究院挂牌仪式在京举行,会上宣读了习近平的贺信。中共中央政治局委员、中宣

部部长黄坤明出席挂牌仪式并在座谈会上讲话。他说,要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神,切实增强做好新时代中国历史研究的责任感使命感,办好中国历史研究院,坚持正确政治方向,团结凝聚历史研究英才潜心治学、研以致用,不断提升中国历史研究水平,为中华民族伟大复兴作出应有贡献。

中国历史研究院以中国社会科

学院所属相关研究所为基础组建,下设中国历史研究院院部和考古研究所、古代史研究所、近代史研究所、世界历史研究所、中国边疆研究所、历史理论研究所,承担统筹指导全国历史研究工作,整合资源和力量制定新时代中国历史研究规划,组织实施国家重大项目,讲好中国历史、传播中国文化等职责。

新华社北京1月3日电

中国成功实现人类探测器首次月背软着陆

这是人类第一次揭开古老月背的神秘面纱。2019年1月3日10时26分,嫦娥四号探测器自主着陆在月球背面南极-艾特肯盆地内的冯·卡门撞击坑内,实现人类探测器首次月背软着陆。

经过约38万公里、26天的漫长飞行,1月3日,嫦娥四号进入距月面15公里的落月准备轨道。

北京航天飞行控制中心大厅内,随着现场工作人员一声令下,嫦娥四号探测器从距离月面15公里处开始实施动力下降,探测器的速度逐步从相对月球1.7公里每秒降为零。

在6到8公里处,探测器进行快速姿态调整,不断接近月球;在距月面100米处开始悬停,对障碍物和坡度进行识别,并自主避障;选定相对平坦的区域后,开始缓速垂直下降。最终,在反推发动机和着陆缓冲机构的“保驾护航”下,一吨多重的探测器成功着陆在月球背面东经177.6度、南纬45.5度附近的预选着陆区。

嫦娥四号着陆区地形起伏达6000米,是太阳系中已知最大的撞击坑之一,被认为对研究月球和太阳系早期历史具有重要价值。

“月球背面是一片难得的宁静之地,屏蔽了来自地球的无线电信号干扰。这次探测可以填补射电天文领域在低频观测段的空白,将为研究恒星起源和星云演化提供重要资料。”探月工程嫦娥四号任务新闻发言人于国斌说。

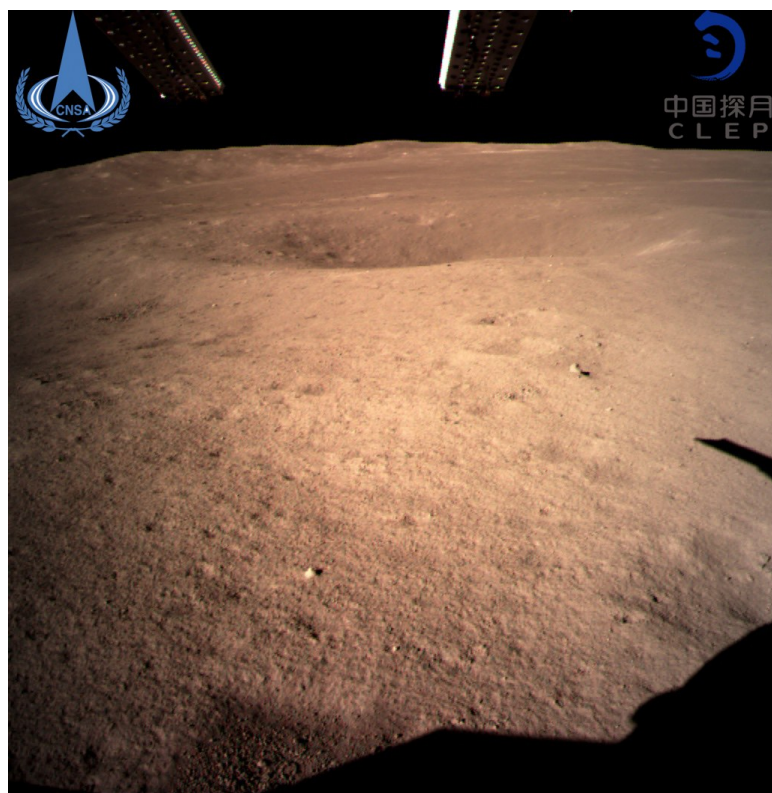
落月后,通过“鹊桥”中继星的“牵线搭桥”,嫦娥四号探测器进行了太阳翼和定向天线展开等多项工作,建立了定向天线高码速率链路,实现了月背和地面稳定通信的“小目标”。

11时40分,嫦娥四号着陆器获取了月背影像图并传回地面。这是人类探测器在月球背面拍摄的第一张图片。

后续,嫦娥四号探测器将通过“鹊桥”中继星的中继通信,开展设备工作模式调整等工作,择机实施着陆器与巡视器分离。

从嫦娥奔月到万户飞天,从“天眼”探秘到载人航天,探索浩瀚宇宙,是中华儿女不懈追求的伟大梦想。“这一刻,我们都是幸福的追梦人!”得知嫦娥四号着陆的喜悦,年近九旬的“两弹一星”功勋科学家孙家栋院士豪情满怀。

新华社北京1月3日电



此图片为嫦娥四号着陆器监视相机C拍摄的着陆点南侧月球背面影像,巡视器将朝此方向驶向月球表面。

新华社发

舟山世界最高输电铁塔完成架线施工

1月3日,施工人员在高塔上进行验收和消缺作业(无人机拍摄)。

近日,浙江省舟山500千伏联网输电工程380米跨海输电铁塔——西垵门大跨高塔完成架线施工,进入最后的跨海线路验收和消缺工作,这标志着舟山500千伏联网输电工程进入最后冲刺阶段,通往舟山的电力能源主动脉即将正式投运。

据浙江省送变电工程有限公司介绍,浙江舟山500千伏联网输电工程连接舟山本岛和大陆电网,其中西垵门大跨越于金塘、册子两岛新建两基由我国自主设计建造的380米跨海输电高塔,创造了输电铁塔高度、总重等多项世界纪录。

新华社北京1月3日电

17辆超长版时速350公里复兴号动车组即将上线运营

记者从中国铁路总公司获悉,2019年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,17辆超长版时速350公里复兴号将首次亮相京沪高铁。

该负责人介绍,此次首次投入运营的17辆超长版复兴号动车组

全长439.9米,载客定员1283人,载客能力较16辆编组提升了7.5%。新的运行图实施时,17辆超长版时速350公里复兴号动车组将在京沪高铁投入运行,担当北京南至上海虹桥G9/G16次列车运行任务。

据新华社北京1月3日电

多点发力助推全区生态文明建设

——区环保局2018年工作回顾

□通讯员 应蕾

2018年,区环保局深化干部工作作风,提升服务能效,在打击违法排污行为的同时不断推进全区生态文明建设水平,生态环境质量不断提升。大气环境质量优良率为86.3%,PM2.5浓度为31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,市控水环境目标功能类别达标率100%,城镇集中式饮用水源地优良比例达到100%。

积极迎检各项督查 切实保障整改成效

全力抓好中央环境保护督察问题整改。坚持按照“最高标准、最严措施、最实行动”的工作要求,着力整改重点难点问题,涉及我区的11项反馈意见已全部完成2018年的整改项目,其中2项已上报销号。

全力做好省环境保护督察迎检工作。以迎检中央环保督察模式为工作标准,坚持边督察边整改、边落实边公开,做到立行立改,雷厉风行、从严从速抓问题整改。按时办结涉及我区的32件信访件,无一件退回。

全力落实饮用水水源地专项督查问题整改。虽未在督查中被生态环境部通报,但按照高标准严格要求的准则在自查过程中发现了在保护区内有村庄、房地产建设项目、漂流项目等8个问题,目前除大堰镇南溪村加油站未整改完成外其余7个问题皆已完成整改。

深化干部作风整治 创新服务能力建设

全面深化环保事项“最多跑一次”改革,利用“互联网+”,不断创新便民举措,实现群众办事“零次跑”和干部“反向跑”。共办结各类建设项目审批、备案、验收事项1155件,办结时间从原来13个工作日缩减为8个工作日,同比缩减38.5%,大大提升了项目审批效率,加速项目落地。

积极探索服务创新,促进民营企业发展。开展“一厅”“一日”“一课”“一信”“一市”等活动,提升干部服务能力建设,助推

企业稳步发展。一是“一厅”,即“聚焦环境·奉化环保议事厅”。重点针对群众关心的热点问题,通过企业整改承诺、属地政府决心、群众代表评议、同类企业对比、环保专家会诊等形式,积极提高企业环保整改的自觉性和积极性,拓展群众参与环保的广度和深度。目前,已开展七期环保议事厅,累计参与企业750余家,促进600余家企业进行自检,220家企业自主投入整改提升。二是“一日”,即每周四的凤凰助推日。明确每周四为企业服务日,组织环保业务骨干及省、宁波环保专家深入企业开展帮扶,重点解决企业在环保审批、项目验收等环节的问题,为企业做大做强扫清障碍。目前已对43家拟上市企业开展上门体检服务,形成专家意见43份,有针对性的提出解决问题措施210条,得到有效整改178条。三是“一课”,即每月一期的环保知识大课堂。针对企业职工普遍存在的环保意识不强、环保理念缺失等问题,重点就企业主、企业职工、准职工开展环保知识大课堂。目前,已开展7期26场次,累计培训人数达1949人。四是“一信”,即为企业发送“一企一信”。梳理每家企业2014年以来的信访投诉、立案查处、环保约谈、环评审批、“三同时”验收等情况,形成企业环境问题“大数据”,由环保业务骨干和环保专家进行“会诊”,开出“绿色处方”,并以个性化“一企一信”的形式向企业发送。目前,已向322家企业发送“一企一信”,浙江锐泰、今日食品、佳佳镀金、金盛镀业等企业在收到“一企一信”后,主动整改提升,累计投入资金5000余万元。五是“一市”,即搭建环评集市。组织辖区内有资质环评中介机构,统一时间、统一地

点、统一设摊,便于企业面对面集中进行咨询对接,目前已完成2次集市搭建,共有75家企业现场进行业务咨询,7家企业与环评公司当场达成合作意向。

开展多样执法模式 “改罚并重”抓成效

“网格化”“双随机”“互换执法”“联合执法”等模式并行,结合24小时值班出警制度、1+X环境监管模式(已完成15个行业协会自查自纠服务小组建设,辐射1200家企业,并入服务企业147家,查摆问题266个,有效整改提升84个),打造全覆盖的监管网络,有力提升环保执法的震慑力。推进首查整改告知制与事后监督跟进并行,对于主动整改且未造成环境污染的企业予以从轻处理。1-12月共计出动执法人员6832人次,检查企业2733家次,处罚案件109件,处罚金额1313.65万元;移送公安12起,其中行政拘留案件6起,刑事案件6起;采取强制停电停产措施的企业有275家次。受理信访944件,较去年同期下降33.24%,办结率100%。

持续推进行业整治 打好水土污染攻坚战

积极推进水污染防治。一是全力推进电镀行业深度治理工作。截止目前,需完成深度治理的166条电镀线已完成138条。二是有序推进入海排污口整治工作,10个人海排污口均制定了“一口一策”整治方

案。三是启动金属表面处理等5个行业深化整治提升工作。四是大力进行加油站双层罐改造工作,截止目前,15个加油站(68个地下油罐)已完成更新。

持续跟进大气污染防治。一是持续推进VOCs治理工作。目前共完成114家VOCs散乱污企业治理关闭、关停工作,完成20家VOCs排放重点企业整治,完成224家包装印刷行业VOCs调查摸底核定工作。二是制定我区VOCs环保专项资金补助方案。根据宁波市资金补助方案,制定了《奉化区挥发性有机物污染治理补助资金使用管理实施细则》和《申报指南》,明确资金补助标准、范围和要求。经审核补助企业45家,通过备案、符合补助条件的企业有43家,初步审核补助资金442.71万元。三是开展机动车道路抽测联合执法行动。联合区交警大队、机动车排气检测站开展以重柴车辆为重点的机动车排气道路抽测执法。目前已开展4次联合执法行动,对尾气超标车辆发出限期整改通知书,并由交警部门依法对车主开出处罚单,有效管控了机动车污染。

深入开展固废污染防治。一是开展长江经济带固废大排查,按照“排查六要点,整改三步法”督促14家问题企业整改落实,完善各项危废管理措施。二是推进农用地土壤污染状况详查检测工作。目前,全区已完成224个农用地采样点的样品采集、制备、流转、检测等工作。三是推进重点行业企业用地调查工作,目前已完成78家重点行业企业的基础信息调查和采样方案制定工作。四是加强工业企业场地再开发利用管控。完成原科力化工场场地再利用修复,对非重点行业原址用地变工用

途开展调查评估。

扎实推进生态文明建设 共建美丽奉化

制定美丽奉化暨生态文明建设各项工作任务书和相应的考核办法,将任务逐一分解至各镇(街道)及45个相关部门,不断提升各单位的积极性。有序推进省级生态文明建设示范创建。目前,已上报评选资料,公开创建工作以及修改各项台账。积极参选宁波十佳美丽乡村。推荐溪口和大堰参加评选,其中大堰镇被评为宁波市十佳美丽乡村(街道)。开展各级绿色单位创建。今年共推荐3所学校申报省级绿色学校,3所学校申报宁波市绿色学校,目前3家省级绿色学校已通过省里验收,3家宁波市绿色学校创建单位等待现场考核验收。

全面铺开第二次 全国污染源普查工作

第二次全国污染源普查工作量大面广,时间紧、任务重,通过建立各项领导工作机制,两员联动机制,技术支持与质量把控机制落实责任到人;通过组织开展污染源普查动员会、推进会、培训会号召全员参与;通过设立“污普服务大厅”、镇(街道)污普审核点、微信、QQ交流群传授经验到人;通过午休一日一交流,晚休一日一培训提高数据质量。截至12月底,工业源、农业源、集中式、移动源普查表数据录入比例均达到100%,数据录入阶段工作已圆满完成。录入速度、准确率名列前茅,奉化污普工作获得了国家污普办点赞。